

Il giorno 9 novembre 1997, si è tenuta, presso la sede del Circolo Velico La Spezia, l'Assemblea ordinaria annuale della Associazione Italiana Classe Dinghy 12p.

Sono presenti personalmente 43 Soci e altri 44 per delega.

Presidente dell'Assemblea viene nominato ad acclamazione il Socio Onorario Alberto Cappato.

L'odg. è il seguente:

1. Relazione del Segretario
2. Relazione dei Revisori dei Conti
3. Bilancio consuntivo anno sociale 1997
4. Bilancio preventivo 1998 e quote associative 1998
5. Premiazione del Trofeo AICD 1997
6. Premiazione della Coppa 4 Laghi 1997
7. Esame della richiesta di approvazione del prototipo costruito in compensato marino dalla Portonautica Di Rino Albertoli ai sensi dell'art. 5.2.b delle Regole di Classe
8. Esame della richiesta di approvazione del prototipo costruito in compensato marino da Marco Casavecchia ai sensi dell'art. 5.2.b delle Regole di Classe
9. Programma attività agonistica 1998
10. Varie ed eventuali

Il Presidente ringrazia il Circolo Velico La Spezia per l'ospitalità e apre i lavori dell'Assemblea. Il Socio Luigi Ferrario chiede che i punti 7 e 8 vengano anticipati e posti in discussione subito dopo l'approvazione del bilancio preventivo. Tale richiesta viene accolta dall'Assemblea. Il Socio Arcaini presenta una mozione d'ordine che prevede la cancellazione dall'odg dei punti 7 e 8. Dopo ampia discussione la mozione viene posta in votazione e respinta dall'Assemblea.

Il Segretario Alfonso Postorino riferisce sull'attività dell'Associazione:

- **Tesseramento:** I Soci in regola con le quote sociali 1997 sono 297(+6) di cui 5 onorari, 52 sostenitori, 220 ordinari, 9 familiari, 3 familiari juniores e 8 juniores. I nuovi Soci sono stati 65(-1), i dimissionari o che non hanno comunque rinnovato sono 59(+35).
- **Flotta:** sono stati assegnati 39 numeri velici (+13) e sono stati emessi 58 (+17) certificati di stazza, di cui 40 (+15) per imbarcazioni nuove.
- **Attività agonistica:** rispetto al 1996 sono state introdotte in calendario alcune nuove regate tra cui il Trofeo Bombola d'Oro, challenge perpetuo, che ha avuto un grande successo di partecipazione con 46 iscritti; si è tornato a regatare a Venezia per il Trofeo Re di Fisolò; a La Spezia sono state organizzate tre diverse nuove regate e si correrà ancora il 6, 7 e 8 dicembre; il CN Rapallo ha organizzato il Trofeo Città di Rapallo; a Gravedona si è corso il Trofeo Lillia e siamo tornati dopo un anno di assenza ad Ascona; in settembre si è regatato allo Yacht Club Italiano e a ottobre a Sanremo. In V Zona si è svolto un campionato zonale su 4 regate e il CN Posillipo ha organizzato il 61° Campionato Italiano che ha visto la partecipazione di 47 dinghisti. Data la considerevole distanza dalle zone di maggiore diffusione del Dinghy, il risultato è da ritenersi molto soddisfacente, ed in ogni caso coloro che vi hanno partecipato sono rimasti molto contenti per il

livello di organizzazione e ospitalità. In generale si è registrato un incremento della partecipazione alle regate (molte regate con 20/30 iscritti).

- **Altre attività:** Quest'anno tutte le riviste di settore hanno dedicato molto spazio al Dinghy, pubblicando tutti i mesi le cronache delle regate corredate da fotografie e anche un paio di articoli illustrativi (Fare Vela e Nautica). Il Dinghy è stato scelto dall'Ente Fiera come testimonial della Vela sul manifesto del 37° Salone di Genova. La veste grafica del notiziario Il Dinghy è stata completamente rinnovata ed è ora a colori, suscitando l'apprezzamento immediato da parte di molti soci. Inoltre il notiziario è ora inviato a un centinaio di altri circoli velici e ne sono state distribuite 500 copie ai visitatori del nostro stand al Salone di Genova. La partecipazione al Salone di Genova ha rappresentato l'evento culminante dello sforzo promozionale condotto dall'attuale consiglio direttivo. Dal mese di settembre la Classe ha un proprio sito su Internet. Tutta questa attività comincia già a dare i suoi frutti: nuove flotte dinghy stanno rinascendo ad Anzio e a Palermo.
- **Rendiconto economico:** il rendiconto economico per cassa al 31/10/97 che registra una rimanenza finale di 9.269.871 lire con un disavanzo della gestione 1997 di 6.354.394 lire viene approvato, previa relazione del Revisore dei Conti Falzotti. Il disavanzo di gestione è conseguenza diretta dell'acquisto dei premi per il Trofeo AICD e della Coppa 4 Laghi, nonché della partecipazione al Salone di Genova.
- **Bilancio preventivo e quote sociali 1998:** viene approvato il bilancio preventivo per l'esercizio 1997/98 che prevede: Entrate 28.100.000 lire, uscite 29.300.000 lire, disavanzo di gestione 1.200.000 lire che potrà essere coperto realizzando una lotteria tra i soci. Le quote sociali 1998 saranno così modificate: Socio Ordinario 50.000 lire, Socio Regatante 70.000, Socio Sostenitore da 100.000, Socio Familiare 30.000, tassa di ingresso per nuovi soci 20.000, numeri velici per barche nuove 100.000 lire, passaggi di proprietà 30.000 lire.
- A questo punto si apre la discussione per l'eventuale approvazione dei due prototipi in compensato di cui ai punti 7 e 8 dell'odg originario e la seduta viene sospesa per dare modo ai soci di visionare le barche in oggetto. Dopo ampia e esauriente discussione, durante la quale viene evidenziata l'assoluta carenza del regolamento attuale per quanto riguarda le costruzioni con materiali diversi dal legno, le due proposte vengono poste in votazione ed entrambe vengono respinte dall'Assemblea a larga maggioranza.
- La riunione viene sospesa per il pranzo gentilmente offerto dal CV La Spezia.
- I lavori riprendono con la premiazione del Trofeo AICD e della Coppa 4 Laghi. I due Trofei challenge triennali in argento vengono consegnati al vincitore Dani Colapietro che li restituirà all'Associazione in occasione dell'Assemblea del prossimo anno. Altri premi vengono consegnati, oltre che al vincitore, anche al secondo e al terzo classificato del Trofeo AICD, Federico Pilo Pais e Dario Liotta e al secondo e terzo classificato della Coppa 4 Laghi, Felice Boracchi e Dario Liotta. Dani Colapietro coglie l'occasione per consegnare al Segretario Alfonso

Postorino un mezzo modello di Dinghy come omaggio personale in segno di riconoscimento per l'opera svolta alla guida dell'Associazione.

- Passando al punto 9 dell'odg il Segretario illustra a grandi linee i maggiori appuntamenti agonistici previsti per il 1998, raccomandando ai rappresentanti di tutti i circoli di confermare quanto prima, e al più tardi a fine gennaio, le date delle diverse regate per poter pubblicare il calendario definitivo sul primo bollettino del prossimo anno. Le quattro regate valide per il Trofeo AICD 1998 saranno: 2-3 maggio a Castellammare, 27-28 giugno a Chioggia, 4-5 luglio a Laveno e 12-13 settembre a La Spezia. Le regate valide per la Coppa 4 Laghi 1998 saranno: 16-17 maggio a Lugano, 13-14 giugno a Maccagno, più altre due sui laghi di Como e di Garda che saranno indicate dalla Segreteria quando il calendario sarà definitivo. Sia il Trofeo AICD che la Coppa 4 Laghi verranno assegnati in base ai risultati delle quattro regate senza scarto. Queste otto regate, più altre due a scelta della Segreteria, saranno valide per la Ranking List Nazionale. Il Socio Angelo Maletto riferisce sull'intenzione dell'Associazione Velica Alto Verbano di organizzare a Luino una regata a squadre per Dinghy. Il Segretario si riserva di inserire tale regata nel calendario della Classe dopo aver preso visione del Regolamento e del Bando di Regata.
- **Punto 10, Varie ed eventuali:** la Socia Maruska Riva presenta una richiesta di votazione sulla "non ammissibilità alle regate della Classe Dinghy 12p di imbarcazioni autovuotanti". Tale richiesta viene rigettata dal Presidente dell'Assemblea, trattandosi di una modifica delle attuali Regole di Classe e, come tale, presentata fuori dai termini previsti dall'art. 1 delle Norme Particolari delle stesse Regole. Il Socio Pino Comerio chiede che il Segretario relazioni l'Assemblea in merito alle modifiche che il Cantiere Lillia avrebbe dovuto apportare ai dinghy di sua costruzione in seguito ad un accordo con un membro del Comitato Tecnico. Il Segretario informa l'Assemblea sui fatti e ribadisce che l'Associazione non ha il potere di imporre alcuna modifica ad uno scafo già approvato in precedenza, salvo ritirare l'approvazione alla costruzione in serie rilasciata allo stesso cantiere. Il Socio Comerio chiede che il Segretario informi l'Assemblea sulle modifiche apportate dal Cantiere Lillia ai dinghy di sua costruzione dopo il mese di marzo del corrente anno. Il Segretario comunica all'Assemblea le modifiche apportate dal Cantiere e i dati identificativi delle barche approvate come prototipi dopo tali modifiche. Il Socio Paolo Rastrelli chiede l'istituzione di classifiche separate per juniores e per le rappresentanti del gentil sesso: si decide di lasciare facoltà ai Comitati Organizzatori di istituire tali classifiche qualora il numero di regatanti appartenenti a tali categorie lo giustifichi.

Il Presidente: Alberto Cappato