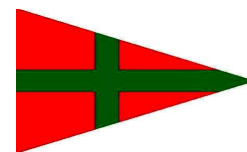


SAILING TEAM
BRACCIANO



COPPA FRANCO PIZZARELLO

COPPA ITALIA

TROFEO DINGHY 12'CLASSICO

Lago di Bracciano
17 – 18 – 19 luglio 2015

La Coppa Franco Pizzarello, istituita dal Circolo della Vela di Roma e dal Circolo Velico Tiberino nel 2003 è riservata ai Dinghy 12'.

La regata è stata disputata ad anni alterni, nelle acque del Golfo di Anzio e nelle acque del Lago di Bracciano e al raggiungimento di 5 vittorie da parte dello stesso timoniere, la prima Coppa Franco Pizzarello messa in palio è stata assegnata definitivamente.

Ne sono state messe in palio due ulteriori, riservate rispettivamente al primo classificato dei Dinghy 12' Moderni e al primo classificato dei Dinghy 12' Classici, che rimangono in custodia dei vincitori - che vi faranno incidere il proprio nome e la data della vittoria - fino alla edizione successiva.

La località di svolgimento della Coppa Franco Pizzarello è, e resterà, il lago di Bracciano.

.....

Nel 2015, a titolo sperimentale, in occasione della Coppa Franco Pizzarello si disputeranno in contemporanea, con partenze separate, la quarta prova della Coppa Italia 2015 e la quarta prova del XIV Trofeo Dinghy 12' Classico, e un timoniere che in tale occasione partecipi alla prova del XIV Trofeo Dinghy 12' Classico, potrà utilizzare il punteggio conseguito anche per il Circuito della Coppa Italia, e un timoniere che nel corso dell'anno abbia partecipato ad almeno un'altra prova del XIV Trofeo Dinghy 12' Classico, potrà utilizzare il punteggio conseguito a Bracciano nella prova di Coppa Italia, anche ai fini del Circuito del XIV Trofeo Dinghy 12' Classico.

.....

1. **COMITATO ORGANIZZATORE**

Comitato Organizzatore: Sailing Team Bracciano, in collaborazione con il Circolo Velico Tiberino.

Segreteria regata: Sailing Team Bracciano (Via Sposetta Vecchia snc – 00062 Bracciano) tel. 3391528716 – 3391155121 www.sailingteambbracciano.it, segreteria@sailingteambbracciano.it)

2. REGOLE

- 2.1. Le regate saranno disputate applicando:
 - il Regolamento di Regata ISAF 2013/2016;
 - le Regole della Associazione Italiana Classe Dinghy 12' (AICD);
 - il presente Bando di Regata;
 - le Istruzioni di Regata, con ogni successiva modifica del Comitato di Regata e della Giuria, anche a modifica del Bando di Regata.
- 2.2. La regola di Classe 2.4.1 è modificata nel senso che le imbarcazioni stazzate prima del 31 dicembre 2008 possono applicare il numero velico e le lettere nazionali come consentito all'epoca della prima stazza.
- 2.3. In caso di conflitto tra lingue faranno fede i testi redatti in italiano.

3. PUBBLICITÀ

- 3.1. La pubblicità è limitata alla categoria A delle regole ISAF.
- 3.2. Alle imbarcazioni potrà essere richiesta l'esposizione di pubblicità, scelta e fornita dal Comitato Organizzatore.

4. IDONEITÀ ED ISCRIZIONI

- 4.1. La regata è aperta a tutte le imbarcazioni della Classe Dinghy 12', dotate di certificato di stazza emesso dall'AICD o, se straniere, dotate di documento equivalente.
- 4.2. Possono partecipare i concorrenti regolarmente tesserati con la Federazione Italiana Vela o con qualsiasi altra federazione velica nazionale riconosciuta dall'ISAF.
- 4.3. Nel caso di equipaggio di due persone tutte le regate devono essere disputate in doppio.
- 4.4. Un membro di equipaggio deve aver compiuto 16 anni alla data della prima prova se regata in singolo; se minore di 16 anni dovrà regatare in doppio; in doppio con un maggiorenne se minore di anni 12.
- 4.5. L'armatore di una barca italiana e il suo timoniere devono essere tesserati AICD per l'anno in corso. **Le imbarcazioni eleggibili devono iscriversi compilando il modulo allegato, inviandolo entro il giorno 7 luglio 2015 via e-mail a: segreteria@sailingteambbracciano.it. Il pagamento della tassa di iscrizione e la verifica dei documenti potranno essere effettuati nelle giornate di giovedì 16 luglio (h. 10 –h. 18,30) e venerdì 17 luglio (h. 9 – h. 11).**

5. QUOTE DI ISCRIZIONE

- 5.1. La quota di iscrizione è di Euro 100.
- 5.2. La quota per le iscrizioni effettuate **oltre il termine del 7 luglio 2015** è di Euro 140

6. PROGRAMMA

Giovedì 16 luglio	10:00 – 18:30	Iscrizioni
Venerdì 17 luglio	09:00 – 11:00	Iscrizioni
	12:00	Briefing
	13:00	Regate
Sabato 18 luglio	13:00	Regate
	20:00	Cena

Domenica 19 luglio	13:00	Regate
	Al termine delle regate	Premiazione

Sono previste un massimo di 5 prove e non più di due prove al giorno.

Solo nel caso in cui venerdì 17 luglio non si fossero disputate le prove previste, nella giornata di sabato potranno essere disputate tre prove.

7. STAZZE

- 7.1. Ogni barca dovrà presentare un valido certificato di stazza.
- 7.2. Controlli di stazza potranno essere eseguiti in qualunque momento prima o dopo le singole prove.
- 7.3. Variazione all'identificativo sulle vele, rispetto a quanto riportato sul certificato di stazza, dovranno essere preventivamente comunicate al Comitato di Regata.

8. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili presso la Segreteria Regate all'atto del perfezionamento della registrazione.

9. PERCORSI

I percorsi saranno a bastone e potranno essere usate boe di disimpegno e cancelli di poppa.

10. SISTEMI DI PENALIZZAZIONE

- 10.1. La regola 44.1 è modificata nel senso che la penalità di due giri è sostituita dalla penalità di un giro.
- 10.2. Le decisioni della Giuria non saranno appellabili come previsto dalla regola 70.5.

11. PUNTEGGIO

- 11.1. E' richiesta una prova completata per costituire una serie.
Verrà usato il punteggio minimo come da Appendice A.
- 11.3. Quando meno di 3 prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove. Quando 4 o più prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove con lo scarto del suo punteggio peggiore.

12. PREMI

- 12.1. COPPA ITALIA
 - i primi cinque concorrenti della classifica generale
 - il primo concorrente Femminile
 - il primo concorrente Juniores
 - il primo concorrente Master (over 65)
 - il primo concorrente Super Master (over 75)
 - il primo concorrente over 80 - premio "The Legend"
- 12.2. TROFEO DINGHY 12' CLASSICO
 - i primi cinque concorrenti della classifica generale
 - il primo concorrente Femminile
 - il primo concorrente con Equipaggio Misto
 - i primi tre concorrenti Master
 - il primo concorrente Super Master
 - i primi tre concorrenti con barca d'epoca Veteran(costruite entro e non oltre il 31/12/1975)

- i primi tre concorrenti con barca Vintage (costruite tra il 1/1/1976 e il 31/12/1999)
- 12.3 Al primo classificato della classifica generale di Coppa Italia e della classifica generale del Trofeo Dinghy 12' Classico saranno assegnate le rispettive Coppa Franco Pizzarello ad essi riservate.
- 12.4 Altri premi potranno essere assegnati a discrezione dell'organizzazione.

13. RESPONSABILITÀ

I concorrenti, nel prendere parte alla regata accettano di uniformarsi alle RRS dell'ISAF 2013/2016, al Bando e alle Istruzioni di Regata, assumendosi ogni responsabilità sulla qualità delle proprie imbarcazioni, l'attrezzatura e le dotazioni di sicurezza.

I concorrenti prendono parte alla regata sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità come da Regola 4.

L'Autorità Organizzatrice non si assume alcuna responsabilità per danni, alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte, avvenuti prima, durante e dopo la regata.

I concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata.

E' competenza dei concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteo se scendere in acqua e partecipare alla regata, se continuarla ovvero se rinunciare.

I concorrenti si assumono ogni e qualsiasi responsabilità per tutti i danni causati a se stessi o a terzi, a terra o in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata e manlevano e si obbligano a tenere indenne da ogni responsabilità il Comitato Organizzatore, l'AICD e tutte le persone coinvolte nell'Organizzazione. Iscrivendo una imbarcazione alla regata i concorrenti accettano espressamente di manlevare il Comitato Organizzatore, e tutte le persone coinvolte nell'Organizzazione, l'AICD e gli Sponsor e i loro rappresentanti, da qualsiasi responsabilità in caso di furti e danni a cose o infortuni a persone, morte o lesioni proprie, dell'equipaggio o di altri, di perdita o danneggiamento dell'imbarcazione o di un qualsiasi altro bene, che avvengano a causa della regata, prima, durante o dopo la stessa.

14. ASSICURAZIONE

Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da assicurazione per responsabilità verso terzi, con copertura minima come da prescrizioni FIV (Euro 1.000.000,00), in corso di validità, di cui il concorrente dovrà dare prova esibendo il relativo certificato.

15. BARCHE APPOGGIO

Le barche appoggio potranno navigare nel campo di regata solo se munite di contrassegno, che potranno ritirare a seguito di registrazione da effettuare all'atto dell'iscrizione dei concorrenti. Durante una regata le barche appoggio dovranno navigare ad almeno 100 m da qualsiasi barca in *regata*.

16. RADIOCOMUNICAZIONI

Tranne che in caso di emergenza, i concorrenti in regata non devono fare trasmissioni radio, né ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre

barche. Tale restrizione si applica anche ai telefoni cellulari o strumenti equivalenti.

17. DIRITTI D'USO DI NOMI ED IMMAGINI

Un concorrente che partecipa all'evento concede automaticamente, e senza alcun compenso, all'autorità organizzatrice, ai suoi sponsor e all'AICD il diritto in perpetuo di utilizzare, mostrare e diffondere con qualsiasi mezzo, a completa discrezione degli stessi, qualunque fotografia, filmato o ripresa televisiva, trasmessa in diretta o registrata, che lo ritragga e ne riproduca l'immagine, realizzata durante la durata dell'evento.