

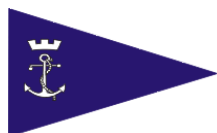


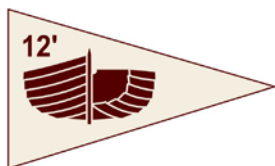
XXVIII Trofeo Mariperman

Bando di Regata

Trofeo Dinghy

La Spezia 28 - 31 maggio 2015





**AICD - SEZIONE
DINGHY CLASSICI**



Circolo Velico Spezia



**La Spezia 30-31 MAGGIO
2015**

BANDO DI REGATA

Il Circolo Velico Spezia ASD, con il supporto del Comitato dei Circoli Velici e della Sezione Velica della Marina Militare della Spezia, organizza la seconda regata della serie del

XIV Trofeo del Dinghy 12' Classico Anno 2015

Per qualsiasi informazione e per le iscrizioni s'invitano i partecipanti a fare riferimento al sito:

www.trofeomariperman.it

Per richiesta informazioni:

regate@trofeo mariperman.it

1 REGOLE

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nelle Regole di Regata 2013-2016.
- 1.2 La Normativa FIV per l'attività Sportiva Nazionale 2015 è da considerarsi regola.
- 1.3 La regola di Classe 2.4.1 è modificata nel senso che le barche stazate prima del 31 dicembre 2008 possono applicare il numero velico e le lettere nazionali come consentito all'epoca della prima stazza; le barche non italiane possono esporre il numero velico (e le lettere nazionali) come consentito dalla propria autorità nazionale.

2 PUBBLICITÀ

Alle barche potrà essere richiesta l'esposizione di pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 ISAF.

3 IDONEITÀ ED ISCRIZIONI

- 3.1 La regata è aperta a tutte le barche della Classe Dinghy 12' Classico, dotate di certificato di stazza emesso dall'AICD o, se straniere, dotate di documento equivalente emesso da Associazione di Classe o Federazione Velica Straniera.
- 3.2 Saranno ammessi alla regata i concorrenti italiani in regola con la tessera FIV per l'anno in corso, con le previste prescrizioni sanitarie e con l'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle Federazioni di appartenenza.
- 3.3 Un membro di equipaggio deve aver compiuto 16 anni alla data della prima prova se gareggia in singolo; se minore di sedici anni dovrà gareggiare in doppio; in doppio con un maggiorenne se minore di anni dodici.
- 3.4 Nel caso di equipaggio di due persone tutte le prove devono essere disputate in doppio.
- 3.5 Le barche idonee possono iscriversi entro le ore 10:00 del giorno in cui è prevista la prima prova sebbene sia gradita la preiscrizione entro il 10 maggio 2015 scaricando i moduli nel sito:

www.trofeomariperman.it

- 3.6 L'iscrizione potrà anche essere perfezionata presso la Segreteria di Regata entro le ore 10,00 del 30/05/2015. Per informazioni consultate il sito:

regate@mariperman.it

4 QUOTA D'ISCRIZIONE

- 4.1 La quota d'iscrizione è di € 80,00 e deve essere pagata, non oltre il termine di cui al precedente punto 3.5.
- 4.2 Le barche sono iscritte, a tutti gli effetti, solo dopo il pagamento di ogni somma richiesta. Per l'eventuale bonifico le coordinate bancarie sono:

COMITATO DEI CIRCOLI VELICI DEL GOLFO DELLA SPEZIA
VIA MOLO ITALIA, 1
CARISPEZIA Crédit Agricole AG. "I"
c/c 46243508 - IBAN – IT30B0603010742000046243508

5 PROGRAMMA

5.1

- 29 maggio:

dalle ore 10.00 perfezionamento Iscrizioni e ritiro Welcome Pack

ore 20.00: Cena del Porto - Molo Italia

- 30 maggio:

Briefing di Regata

Regate (l'orario di partenza sarà indicato sulle Istruzioni di Regata)

ore 20.00: Cena del Nostromo;

- 31 maggio:

Regate (l'orario di partenza sarà indicato sulle Istruzioni di Regata)

a seguire Cerimonia di Premiazione.

5.2 Il Segnale di Avviso per l'ultima regata in programma non sarà dato dopo le ore 15.00. Tale termine potrà essere prorogato, di non più di 2 ore, nel caso in cui non siano state disputate le prove minime per la validità della serie.

6 STAZZE

6.1 Non sono previsti Controlli di Stazza preventivi.

6.2 Controlli di conformità alle regole di Classe potranno essere eseguiti dal Comitato di Regata in qualunque momento, prima o dopo ogni prova.

6.3 Variazioni all'identificativo sulle vele, rispetto a quanto riportato sul certificato di stazza, dovranno essere preventivamente autorizzate dal Comitato di Regata.

7 ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno rese disponibili ai concorrenti all'atto del perfezionamento dell'iscrizione presso la segreteria di regata.

8 LOCALITÀ

Le regate avranno luogo nello specchio acqueo **antistante la Diga foranea del Golfo della Spezia**

9 PERCORSI

I percorsi saranno bolina-poppa (con boa di disimpegno), meglio descritti nelle Istruzioni di regata.

10 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

Le regole 44.1 e P2.1 sono modificate nel senso che la penalità di due giri è sostituita dalla penalità di un giro.

11 PUNTEGGIO

11.1 Si richiede 1 prova completata per costituire la serie.

11.2 Quando meno di 4 prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.

11.3 Quando 4 o più prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo punteggio peggiore.

12 BARCHE APPOGGIO

Le barche appoggio potranno navigare il campo di regata solo se munite di contrassegno o bandiera, da richiedere all'atto della registrazione di accreditamento.

13 RADIOCOMUNICAZIONI

Tranne che in caso d'emergenza, una barca in regata non deve fare trasmissioni radio, né ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni mobili.

14 PREMI

14.1 Il trofeo Challenge Perpetuo "Navigare nel Golfo dei Poeti", offerto dall'Assessorato allo sport del Comune della Spezia sarà assegnato al vincitore della regata.

14.2 Saranno premiati i primi cinque concorrenti nella classifica generale.

14.3 Saranno inoltre premiati:

- a) Le prime tre barche d'epoca "veteran" (costruite entro e non oltre il 31/12/1975);
- b) Le prime tre barche "vintage" (costruite tra il 1/1/1976 e il 31/12/1999);
- c) Il primo timoniere donna "woman";
- d) I primi tre timonieri classificati "master over 65" (nati nell'anno 1949 e precedenti);
- e) Il primo timoniere "juniores" (tra quelli nati dopo il 31/12/1996);
- f) Il primo timoniere classificato tra quelli in equipaggio di due componenti,
- g) Altri premi potranno essere assegnati a discrezione dell'organizzazione.

15 RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la regola 4, Decisione di Partecipare alla Regata. L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità per furti e danni a cose o infortuni a persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa.

16 ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.000.000 o equivalente per manifestazione.

17 DIRITTI D'USO ED IMMAGINI

17.1 Un concorrente che partecipa all'evento concede automaticamente, e senza alcun compenso, alla Classe, all'Autorità Organizzatrice ed agli Sponsor il diritto perpetuo di fare, usare e mostrare, occasionalmente e a loro discrezione, qualunque fotografia, filmato o ripresa televisiva, in diretta o differita, nonché qualsiasi altra loro riproduzione, realizzati durante la manifestazione.

17.2 Potrà essere richiesto dall'Autorità Organizzatrice di portare a bordo strumenti di registrazione video e/o audio o apparecchi di localizzazione.

DOCUMENTI PER L'ISCRIZIONE:

I concorrenti sono tenuti ad esibire i seguenti documenti aggiornati:

- a. Certificato di stazza (o equivalente per le barche non italiane)
- b. Tessere di Classe di tutti i membri d'equipaggio e dell'armatore (se italiani)
- c. Tessere FIV (o altra Federazione Nazionale) per tutti i membri d'equipaggio
- d. Certificato Assicurativo con copertura di almeno 1.000.000 Euro
- e. Eventuale licenza di pubblicità (se italiani)
- f. Ricevuta di pagamento della quota d'iscrizione, se fatta con bonifico bancario
- g. Modulo di iscrizione firmato dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo/a partecipare alla regata, per i minori di 18 anni .

ASSISTENZA A TERRA, LOGISTICA:

Identificazione di barche e carrelli: ogni barca è tenuta ad applicare all'albero ed al carrello di alaggio l'identificativo univoco che riceverà in occasione della regata.

Zona di varo: le imbarcazioni verranno varate ed alate nello scivolo appositamente predisposto all'interno della Sezione Velica della Marina Militare, salvo diversa disposizione.

Assistenza al varo e alaggio: i regatanti saranno coadiuvati dal personale, dell'Autorità Organizzatrice, addetto allo scivolo e/o alla gru.

Custodia barche: le barche saranno collocate all'interno della zona appositamente assegnata. Pur essendo fornito dall'Organizzazione un servizio di vigilanza notturna, ai concorrenti sarà fatta firmare, al momento dell'iscrizione, una manleva.

Carrelli stradali: saranno parcheggiati gratuitamente negli spazi appositamente predisposti all'interno della Sezione Velica della Marina Militare.

Servizi a terra: la Sede dello **Yacht Club La Spezia** sarà a disposizione dei concorrenti e dei loro accompagnatori per tutta la durata della manifestazione.

EVENTI SOCIALI:

Al momento del perfezionamento delle iscrizioni verranno comunicati gli eventi sociali legati alla regata.

Cerimonia di premiazione: avverrà al termine dell'ultima prova nella zona che sarà comunicata sulle Istruzioni di Regata