



Anzio e Salò con il Papa...

In ottemperanza alle disposizioni impartite dal CONI nella circostanza della morte del Santo Padre Giovanni Paolo II, la Flotta romana ha sospeso la regata di Anzio in programma il 2 e 3 aprile, valida quale quinta prova del Campionato del Tirreno Centro Meridionale.

Rinviata anche la prima prova - a Salò - della Salò Dinghy Cup 2005.

(Penna Bianca)

...Palermo con la bufera...

Nella Città dell'eterna primavera, della Conca d'Oro e della divina Igea, i tempi - intesi come condizioni meteo - sono davvero difficili.

Avevamo garbatamente preso in giro i nostri soci siciliani, che chiamavano "invernali" le tre regate organizzate nel mare di Palermo per i mesi di marzo e aprile, convinti come eravamo che i dinghisti siciliani avrebbero già potuto presentarsi sulla linea di partenza ... in costume da bagno.

Invece, né la giornata del 3, né quella del 17 Aprile hanno potuto essere disputate, a causa delle pessime condizioni atmosferiche che hanno flagellato l'imbronciata Mondello.

Stessa sorta era toccata in precedenza alla regata del 19 Marzo.

E così la stagione agonistica in Sicilia aspetta il ritorno delle rondini, sperando che già la prima di esse - smentendo l'antico adagio - faccia finalmente primavera.

(Penna Bianca)

...Rimini illusa

La mattina di domenica 17 aprile, mentre i bollettini meteo di tutta Italia raccontavano di venti troppo forti e di mari troppo mossi, i dinghisti dell'Adriatico convenivano a Rimini,

per la prima del loro zonale, sotto l'unico sole che brillava sulla penisola e su un mare appena increspato.

Una dozzina gli iscritti: qualche assenza importante (ma giustificata) veniva subito bilanciata dall'esordio dei Morassut (padre e figlio) di Portogruaro e dal quasi esordio del riminese Paolo Gueltrini.

E così - sotto gli occhi del Segretario di Classe, giunto per una "visita" della quale si riferisce sotto - i timonieri dell'est armavano e scendeva in acqua, convinti di potersi godere una bella giornata di sport.

Ma, appena raggiunto il campo di regata, il vento ha iniziato a soffiare violentemente, con raffiche cattive e di direzione continuamente variabile, rendendo impossibile alla giuria di posare le boe e allineare correttamente la partenza.

E così, tra qualche scuffia, qualche rottura e molta delusione, tutti a terra e appuntamento rinviato a Cervia per il 30 Aprile/1° Maggio.

Con qualcuno, però, che si consolerà ancora prima, raggiungendo Anzio in occasione della "Nazionale", valida per la Coppa Italia, del 23-25 Aprile, per tenere alto il vessillo della scuola adriatica (*Pierino*)

Iniziano le grandi manovre per il Campionato di Classe del 2006

La delusione dei dinghisti dell'Adriatico per avere visto sconfitta la candidatura di Marina di Ravenna per il Campionato Nazionale del 2005, assegnato a San Vincenzo, non ha certo spento le speranze di molti - non solo romagnoli - di veder tornare presto su quel mare (dopo troppo tempo !) la regata più importante della classe.

E così Maurizio Trapani ha colto al volto la disponibilità del Presidente Palloni, *patron* dello splendido Circolo Nautico di Rimini, a

presentare la candidatura di quella città per il Campionato di Classe 2006.

Il Segretario dell' AICD è stato così invitato il 17 aprile scorso a visitare le strutture del Circolo e ad esaminare le proposte di accoglienza.

Nei prossimi numeri di *DINGHY NEWS* Giuseppe La Scala racconterà cosa ha visto, restandone - pare - molto soddisfatto.

Che il 2006 possa finalmente essere ricordato come il Campionato della Piadina ?
(Pierino)

Dinghy descubrimientos

Mentre la stagione del Dinghy nostrum si va riscaldando, la corrispondenza tra i dingheros s'intensifica e la battaglia si colora vivacemente di note allegre.

Ai normali rapporti con l'estero, curati brillantemente dal nostro addetto agli affari internazionali, il plenipotenziario Renzo Santini, si aggiungono le relazioni personali interoceaniche.

Ecco un divertente botta e risposta tra Tay e Maurizio captato dalle antenne di Dinghy News negli spazi interplanetari.

Tay: Dopo i brillanti risultati di Maurizio a Rapallo con il Dinghy di legno Fiesta appena restaurato (che timonato dall'ex proprietario Corrado Coen otteneva risultati alla ...Coen)

ho chiesto a Maurizio di aiutarmi a centrare Signoria, affinché anch'io possa avere qualche soddisfazione.

Come "centrare" un Dinghy?... consigli di Maurizio Manzoli a Liliana De Negri.

Ho pensato al tuo Dinghy...è facilissimo da centrare...

1°) prendi Signoria e posizionalo sul piazzale del porto;

2°) monta albero e vela, possibilmente quella nuova di Ballarin;

3°) guarda l'inclinazione dell'albero uscendo dal tetto aperto della Fiat 500 posizionata a 50 metri dal fianco sinistro della barca:

4°) porta il motore a 3000 giri, metti la prima, molla la frizione e chiudi l'occhi...se sei brava dovresti centrarlo sicuramente!

*Con un amico così, non serve avere nemici...
(Tay e Maurizio)*

Quando il Dinghy fa notizia

La rivista nazionale della Lega Navale Italiana (tiratura 45.000 copie), nel numero di Febbraio/Marzo 2005 ha dedicato cinque pagine al Dinghy 12', raccontando la storia della nostra insuperabile barchetta.

Per i soci AICD che non ricevono la rivista riporteremo sul prossimo numero di *DINGHY NEWS*, l'intero l'articolo che onora la nostra imbarcazione. (Giuseppe)