



NON È LA GRANDEZZA CHE CONTA IN UNA BARCA, MA IL CUORE DEGLI UOMINI CHE LA ARMANO.

SOMMARIO

- **Editoriale.....pag. 1**
- **Comunicato del Segretario.....pag. 1**
- **Dai campi di regata.....pag. 2/5**
- **Dibattito aperto.....pag. 5**
- **Flash news.....pag. 5/6**
- **Ritagli di Storia.....pag. 6**
- **Saluto a un "Grande Uomo".....pag. 6**
- **Campionato Olandese 2008.....pag. 7**

EDITORIALE

Mancano pochi giorni al 72° Campionato Italiano che quest'anno si svolge a Maccagno, sul Lago Maggiore.

L'ultimo titolo disputato su un lago è stato nel 2002 a Bracciano, quando il neo-Segretario Giorgio Pizzarello si è laureato Campione d'Italia interrompendo la serie, ormai magica, dei titoli di Paolino Viacava.

Il *re leone* di Portofino, anche questa volta, parte con il pronostico di favorito anche se i pretendenti, forti delle new entry, sono davvero tanti ed agguerriti.

Il problema, come di consueto, per gli aspiranti sarà la tenuta allo stress di sette regate concentrate e tirate allo spasimo dove sbagliare una prova e scivolare dalle posizioni di testa è sempre fatale. I punti di forza di Paolino, come hanno dimostrato i campionati passati, sono stati, oltre al valore ed alla determinazione, la tenuta e la imperturbabilità anche davanti a partenze razzo come quelle di Aldo Samele a Rimini (due primi nelle prime due regate!)... che avrebbero scoraggiato chiunque.

Con il più genuino spirito sportivo, tutti ci auguriamo che "vinca il migliore" e se ancora una volta il migliore sarà lui, la Classe s'inchinerà all'...irresistibile Viacava. (*Editor*)

COMUNICATO del SEGRETARIO

Cari amici tutti ,

credo che le vacanze ormai siano un ricordo, seppur recente, per tutti !

Ma abbiamo la fortuna di un magnifico scampolo di vacanza fra pochi giorni:

il Campionato Nazionale a Maccagno dite voi se è poco !

In questa occasione avremo modo di incontrarci per un'Assemblea di Classe informale come da tradizione (credo la mattina del venerdì 12). Servirà per un breve riepilogo sullo stato dell'arte relativo a quasi un anno di lavoro. Gli argomenti saranno ovviamente: l'avanzamento della revisione del Regolamento, un progetto di massima dell'attività sportiva del prossimo anno, i risultati delle nostre visite ai Cantieri costruttori e varie .

La cosa su cui però, resta da prendere un indirizzo definitivo è l'argomento della vela da "vento forte" sulla cui introduzione ormai abbiamo ottenuto direi quasi un consenso unanime. Restano da decidere le misure della superficie! Intorno ad 8,60 mtq come proposto e

progettato dall'amico Vittorio D'Albertas, od una vela di 9,20 mtq come la vela originale del Dinghy, magari molto "magre" come si usavano una volta? (questo fra l'altro ci equiparerebbe alle vele usate in Olanda !?). Serve un parere corposo da parte della Classe ! Ragioniamoci su , parliamone a Maccagno e poi vedremo .
Un abbraccio a tutti ed a presto al Campionato. Giorgio

DAI CAMPI DI REGATA

La situazione nei Campionati delle Zone AICD

Premettiamo a questa breve carrellata sulle ultime regate disputate un rapido riassunto della situazione dei sempre più combattuti campionati nelle sei zone AICD.

Combattuti e sempre più partecipati.

Si sono conclusi soltanto quello del Tirreno Centro Meridionale (ultima prova: la Coppa Pizzarello a Bracciano, regata nazionale di Coppa Italia valida anche per la classifica di Zona).

Ha vinto il "supermaster" Giorgio Sanzini, che ha preceduto i fratelli Provini.

In Sicilia, invece, l' eccellente Agostino Cangemi (l' anno scorso decimo all' esordio nel Campionato Nazionale di Sanremo) ha spodestato il vicecampione italiano e campione nazionale master Bruni nello zonale più combattuto degli ultimi anni (i primi cinque ... in cinque punti !)

Per il resto saranno decisive le ultime regate del prossimo autunno.

Mentre, però, in Liguria il solito Jannello sembra sempre più saldo in vetta, la massima incertezza regna altrove.

Sui Laghi del nord la classifica è ancora capeggiata dal tostissimo Coppola (gardesano ... di Palermo), che sente sul collo il fiato del campione uscente Valente e di Luigino Ferrario.

Ma appena entreranno in gioco gli scarti non sono improbabili altri inserimenti al vertice.

In Adriatico Brasa deve reggere all' assalto di Schiavon, apparso recentemente più in forma, e in Alto Tirreno Bertacca deve temere il ritorno di Cusin e gli spunti di Toncelli.

Insomma: così tanta lotta e così tanta gente che qualcuno teme che le regate zonali inizino ad esercitare una forte concorrenza sulle prove di Coppa Italia che – evidentemente – non sono più le sole occasioni nelle quali è possibile regatare con più di venti barche sul campo e con numerosi timonieri di prima linea.

Pensiamoci quando prepareremo il Calendario 2009.

Come ha ricordato recentemente il nostro Segretario, attenzione agli equilibri nella programmazione ! (Pierino)

Circolo Velico Santa Margherita Ligure - 2 agosto 2008 (Campionato del Tigullio 10 e 11 prova)

Ancora protagonisti i Dinghy

Meglio di così non poteva andare. Un bel vento costante da 160° dai 4 ai 5 m/s ha consentito lo svolgimento delle due prove in programma con la partecipazione di 16 timonieri.

Il Comitato di Regata, tutto femminile e presieduto da Lilia Cuneo (ex dinghista), ha posizionato il campo al centro del golfo e quasi all'altezza di Portofino con un percorso a bastone di circa un'ora. Cielo blu, vento allegro e mare leggermente "ciopy" come dicono in Coppa America, ha fatto divertire e combattere i timonieri in queste due regate di semifinale del Campionato del Tigullio.

Sempre in testa Filippo Jannello sul suo velocissimo "Superpippo", tallonato inesorabilmente dal pluricampione Angelo Oneto, e da Titti Carmagnani, eccezionale sul suo "Forza e Coraggio".

Alternanza di posizioni dopo i primi 5 concorrenti. Suspense nel secondo lato di poppa del primo giro: "Superpippo" con un'abbondanza di "rocking" perde per un momento il controllo.....ora si rovescia!....ora si rovescia!....invece imbarca solo acqua che prontamente si affretta a sgottare, riprende veloce, girando la boa di poppa prima che Oneto potesse raggiungerlo. Una occasione mancata per Oneto che ha sempre battagliato per le prime posizioni terminando però terzo in classifica preceduto dal più regolare Titti Carmagnani.

Sempre brava ed agguerrita Francesca Lodigiani, unica presenza femminile, sul suo bel Dinghy blu notte "Baffina", quasi più a suo agio con vento forte che con brezze medie. Exploit di Manlio Meriggi "McCaan" che nella prima prova si piazza nella parte alta della classifica, ma nella seconda cade inesorabilmente verso il basso. Sportivissimo Gianni Fabro, con più bassi che alti, ma sempre contento e sorridente e... "la colpa" non è mai del Dinghy! Successo dei timonieri del Circolo Velico con ben cinque concorrenti nelle prime posizioni. Festeggiata la presenza del *laghè* Paolo Ermolli di passaggio al mare sulla via della montagna. Più che mai gradita l'ottima pasta al pesto, con patate e fagiolini, a fine regata. Prossima regata il 23 agosto. La conclusione del Campionato è vicina. Non mancate! (*Dragut*)

Salò, 3 agosto 2008

In una tipica bella giornata salodiana, l'indigeno Corrado Mosconi è ritornato, vincendo tre prove su tre.

Nella prima prova sorprendente seconda posizione per Ezio Pozzengo, che poi è rimasto senza benzina arrivando addirittura ultimo nella terza.

Lovato e Coppola, arrivando secondi e terzi si confermano al comando della classifica generale.(Ezio)

(*Classifica 3a prova e Classifica Generale dopo la 3° prova sul sito AICD*)

Santa Margherita Ligure, 24 agosto 2008. Nonno & Nipote

L'ormai classica sfida tra nipoti timonieri e nonni tattici si è conclusa con la vittoria di SUPERPIPPA con Alberto & Filippo Jannello (CVSML) che ha preceduto sul traguardo TRE CIVETTE con Michele e Nicola Rainusso e RONNIK L'INTRUSO con Luigi e Francesco Rebaudi, entrambi del CVSML. Premi per tutti seguiti dalle consuete prelibatezze di Gio.

Santa Margherita Ligure, 23 agosto 2008. Campionato del Tigullio (5a giornata)

VENTO, SCACCHI E GROVIERA, MEMORABILE QUINTO ATTO DEL CAMPIONATO DEL TIGULLIO.

Sarà perché bisestile, ma il 2008 non smette di snocciolare giornate ventose al campionato del Tigullio.

Per il quinto atto di sabato 23 agosto in banchina si temeva che il vento potesse anche essere troppo, ma il Comitato di Regata ha come al solito fatto le cose con grande maestria posizionando il campo in un'area dove il vento da 160° non superava gli 8 metri regolamentari (anche se l'orizzonte mostrava groppi ben più consistenti oltre la punta di Portofino). Per evitare carambole in partenza il Comitato ha anche disposto una linea molto lunga, ma il buono in boa ha ingolosito gran parte della flotta, che si è concentrata proprio lì. Nella prima regata hanno duellato in testa *Barabba* Penagini (sempre superbo in queste condizioni) e un misterioso nuovo acquisto al timone del vecchio *Kinnor* già di Paco Rebaudi. Si è poi saputo a terra che si trattava di Lorenzo Bacigalupo, nome di grido nelle classi Laser e J24, che considerava la possibilità di usare *Kinnor* ai prossimi Italiani a Maccagno. La prima regata, tutta alle cinghie, si concludeva con Jannello, Bertolini, Samele e una quindicina di altri dinghy nella scia di Penagini e Bacigalupo. Il tempo di buttare giù un boccone e veniva dato il segnale per la seconda prova. Nuova processione lungo la linea verso la boa, e questa volta i timonieri che sanno dare il meglio con vento più forte (D'Albertas, Cameli, Briante) vendevano molto più cara la pelle. Alla prima boa di bolina, infatti, i giochi erano ancora tutti da fare con una decina di barche racchiuse in pochi metri. Chi riusciva a far planare meglio il dinghy nelle onde guadagnava bene nella poppa successiva, ma il diavolo avrebbe poi messo la coda nella seconda bolina. Nel campo si apriva qualche buco (ecco il motivo del groviera citato nel titolo), e occorrevano mosse da scacchisti (un bordo in là per evitare il buco in quà) per venirne a capo. Alla fine un ottimo Jannello ha regolato nell'ordine Penagini, Bertolini, Bacigalupo e Oneto, e nelle immediate retrovie il premio per il miglior recupero è andato al maestro Lombardi.

A un campionato memorabile per il vento e la quantità di prove disputate (tredici finora) manca solo l'ultimo atto, previsto per il 21 settembre. L'oro è blindato per Filippo Jannello, ma alle sue spalle la classifica per il resto del podio è ancora aperta con Bertolini, Oneto, Dondero,

Lombardi, D'Albertas, Manzoni, Briante e Carmagnani nell'ordine. Penagini paga in classifica le assenze dovute alla recente infatuazione per una certa *Scignoria*, una ragazza non giovanissima ma di splendide forme che il timoniere di via Conservatorio ha accompagnato quest'estate agli appuntamenti del dinghy classico. (FB).

CAMPIONATO 2008 TIRRENO CENTRO MERIDIONALE

Il campionato TCM 2008 si è concluso. Si sono disputate quattro regate per complessive 8 giornate con 14 prove valide, cancellata la regata di Formia del 29-30 marzo 2008 ,quindi non c'è possibilità di scarto.

Sul perchè e sul come sia stata cancellata la regata di Formia sarà bene discutere in sede di una prossima assemblea zonale ed anche nell'assemblea annuale AICD si dovrà parlare di come si dovranno riorganizzare questi campionati interzonal; in I zona FIV, già quest'anno, sono stati unificati con il campionato zonale.

In IV zona FIV abbiamo mantenuto la divisione fra C.Zonale e CTCM, perchè il nostro campionato zonale è organizzato direttamente dal comitato IV zona FIV con un proprio regolamento che impedisce la premiazione dei concorrenti non tesserati in circoli della IV zona. Ha vinto il supermaster Giorgio Sanzini, l'unico che ha partecipato a tutte le prove.

Secondo è Massimo Provini, terzo Riccardo Provini (non hanno regatato a Formia) seguono a pari punti Carlo Cameli e Roberto Scanu penalizzati dalla mancata partecipazione al Trofeo F. Santini.

Complessivamente nell'edizione 2008 del Campionato del Tirreno Centro -Meridionale sono andati a punti 21 concorrenti.

Classifica Finale CTCM 2008

1. Sanzini Giorgio CVT punti 39
 2. Massimo Provini CVT punti 33
 3. Riccardo Provini CVT punti 28
 4. Cameli Carlo YCI punti 27
 5. Scanu Roberto. CVV punti 27
- Seguono altri 16 concorrenti

CAMPIONATO 2008 DINGHY 12' IV ZONA FIV.

Del campionato zonale si sono già disputate 4 regate per complessive otto giornate con 9 prove valide (nella la regata di Formia del 8-9 marzo i partenti tesserati in IV zona erano solo tre quindi in base al regolamento del campionato IV zona , i punteggi non sono validi.

6. Validità delle regate. La regata di classe, anche se svolta, non sarà ritenuta valida ai fini della classifica del Campionato Regionale, se almeno cinque imbarcazioni iscritte non saranno partenti ai sensi della Regola A3 del Regolamento di Regata ISAF).

La regata di Formia del 29 -30 marzo è stata recuperata il 26-27 luglio con le regate di "Vacanze Romane".

Si devono disputare ancora due regate: "Settembre sul Lago" al circolo AVVV il 20-21 settembre e il recupero della "Picco Cup" (per complessive 6 prove). La classifica è ancora aperta, se si completa la serie delle regate in programma è possibile scartare la regata con il peggior punteggio.

La classifica provvisoria (al 1 sett. 2008) del campionato IV zona FIV è la seguente:

1. Giorgio Sanzini CVT punti 14,8
2. Massimo Provini CVT punti 25,8
3. Riccardo Provini CVT punti 40
4. Scanu Roberto. CVV punti 46
5. Pietro Scrimieri ASNS punti 47

Seguono altri 10 concorrenti

COPPA SABAZIA 2008

Per la Coppa Sabazia 2008, non ci sono problemi, ha un regolamento più agile si possono scartare più prove. Le giornate di regata valide già sono state nove per complessive 14 prove.

La classifica è aperta mancano ancora tre regate:

1. Settembre sul Lago 20-21 settembre
2. Coppa AZ 28 settembre
3. Coppa Camilla 5 ottobre

La classifica provvisoria (al 1 sett. 2008) Coppa Sabazia 2008:

Giorgio Sanzini punti 27
Massimo Provini punti 36
Salvatore Cossellu punti 66
Riccardo Provini punti 66
Stefano Tolotti punti 72
Seguono altri 13 concorrenti

DIBATTITO APERTO ...cosa bolle in pentola?



QUALE E' IL VERO DINGHY? (terzo intervento)

Rispondo a Pio "a caldo" e magari anche la mia è una provocazione. Ho regatato fino all'altro anno divertendomi con uno scafo Pozzi del 1964. Una randa nuova costa meno di un campo da tennis per un anno. Non credo che regatare ad un certo livello sia una folle corsa all'armamento. Non stiamo parlando di alberi di carbonio o attrezzature chissà fatte come. Nessuno di noi cambia la barca ogni anno come un paio di scarpe; anzi è davanti a tutti i nostri occhi che le barche più prestanti non sono certo le nuovissime! Mi piace la classe perchè malgrado i giovani cinquantenni non sa ancora di muffa. Ciao a tutti. (*Massimo*)



FLASH NEWS.....

- L'amica olandese Elske Reyers , ha fotoraccontato il campionato Giapponese del 27 e 29 Giugno 2008 ,ed i il campionato Olandese del 26-28 luglio 2008.
Un suggerimento per gli organizzatori del campionato Italiano ,invitate la fotografa olandese a Maccagno, per il Campionato. Il reportage di chi ha vissuto i tre campionati ci farà comprendere, più di tante parole, qual'è ora e quale dovrà essere lo spirito della rinata classe internazionale del Dinghy 12' ideato da Gorge Cockshott.
Un consiglio, guardate con attenzione le moltissime foto, soffermatevi sui particolari vedrete (campionato giapponese) come vecchi Dinghy con addirittura il picco in bambù ragatano tranquillamente contro i modernissimi plasticoni. VIVA !

nota :
Il sistema picasaweb permette di inserire dei commenti, ringraziate Elske per lo splendido lavoro. (*Stefano*)
Campionato Giapponese
<http://picasaweb.google.nl/elske.reyers/ZeilfotosJapan2729Juni2008?authkey=D2xs5RZt7c8>
Campionato Olandese
http://picasaweb.google.nl/elske.reyers/NK12VoetsjolSneekermeer2628Juli2008?authkey=EIOxLOGMD_M
- La flotta Ligure si sta organizzando per trasferirsi in massa a Maccagno come avvenne lo scorso anno a Sanremo. Purtroppo molti non hanno carrello quindi stiamo studiando

come moltiplicare le risorse. Oltre al solito Paolino, che quest'anno rischia molto, credo che Samele, Jannello, Penagini e Rebaudi abbiano le carte in regola per vincere.(Titti)

▪ **SOLERIO - SIMONETTI: CAMPIONI ITALIANI SNIPE A SANREMO**

Vincitore del Campionato e del titolo è Enrico Solerio, che con Sergio Simonetti ha sempre dominato la classifica, mettendo a segno un primo e tre secondi posti, come migliori risultati conseguiti. Per lo Yacht Club Sanremo, Enrico Solerio conquista il Titolo Italiano Snipe per la quinta volta, nonostante il cambio di prodiere, che oggi è Sergio Simonetti.

Sergio Simonetti è armatore e timoniere del Dinghy *Piranha V* (ITA 2006), un elegante Sant'Orsola blu-notte, con il quale compie, di tanto in tanto, delle apparizioni nelle regate della classe che si svolgono nel Tigullio, dimostrando peraltro il suo valore. Sergio, complimenti a te ed al tuo super titolato timoniere

RITAGLI di STORIA



(da "L'Italia Marinara", 1/15 febbraio 1932)

Si sta studiando l'opportunità di creare un campionato nazionale femminile tra dinghies, campionato il quale, con ogni probabilità, si disputerebbe a Napoli in occasione delle regate del R.Y.C.I. (Reale Yacht Club Italiano).

(da "L'Italia Marinara", 16/29 febbraio 1932)

In vista del progettato campionato femminile su dinghies, già qualche amatrice dello sport nautico ha domandato al Commissario della F.I.V. le modalità per l'acquisto delle nuove imbarcazioni. La signorina Croce, ad esempio, che fu tra le vittoriose alle regate femminili degli scorsi anni sui monotipi, non ch'è ardimentosa concorrente alle nostre regate anche sui 6 m a deriva, ha già fatto richiesta d'un dinghies, e, molto probabilmente la vedremo tra le partecipanti alle regate femminili napoletane nella nuova serie d'imbarcazioni.

(n.d.r: Solo nel 2005, dopo 73 anni, si riuscirà ad istituire il titolo femminile)

SALUTO A "UN GRANDE UOMO"

Addio a Guido Carbone, se ne va un pezzo di Portofino.

Ha aspettato che fosse una bella giornata di sole e di vento leggero per fare la sua ultima veleggiata, questa volta non più nel Golfo Tigullio o sulle coste francesi, ma in mari ben più calmi e con dolcissime brezze. Se ne è andato a 94 anni, Guido Carbone conosciuto da tutti come "Bugin", timoniere, velista di razza e prima ancora, come ama ricordarlo Giorgio Devoto sindaco di Portofino, "un grande uomo". Anche noi dinghisti vogliamo ricordarlo non solo da regatante ma soprattutto da grande appassionato della nostra



piccola barca.

Guido ha regatato tutta la vita: in Italia, in Svezia, alla famosa Coppa di Francia e sempre con risultati brillanti. I suoi racconti non smettevano mai di meravigliare il rapito ascoltatore. Mi è sempre rimasto impresso un ricordo particolare: quando raccontava che partivano in tre da Portofino o da Genova con un 5.50 S.I., veleggiando, veleggiando arrivavano fino in Francia. Il trasferimento veniva fatto tutto a vela, unico genere di confort il caffè bollente prodotto da una piccola caffettiera precariamente tenuta in bilico su un fornellino ad alcool. Queste sì che erano avventure e questi sì che erano uomini di mare!

Guido, spesso e volentieri regatava anche sui Dinghy, con una abilità ed una grinta invidiabile. Lo vediamo infatti a 82 anni a torso nudo e alle cinghie sul bel "AmbarabbàCicciCocò" un Dinghy in legno che apparteneva a Giordano Zuzzhi. Guido era un tutt'uno con la barca, fino quasi a sembrare lui stesso di... legno pregiato.

Nel '92, fu "Bugin" a guidare il corteo funebre di Luigi Durand de La Penne, portando l'urna con le ceneri dell'amico di una vita, l'eroe di Alessandria d'Egitto. I Portofinesi ricordano Guido quando, con "Spruin" la sua ultima barca, un bel 5 mt. francese, entrava a vele spiegate nel porticciolo bordeggiando lungo la calata con una maestria unica.

Nel 2005 la FIV ha onorato "Bugin" con il meritato "Premio alla Carriera" consegnatoli personalmente dal presidente della I Zona Antonio Viretti. I giovani atleti presenti alla premiazione, che non avevano mai saputo delle prodezze di "Bugin" forse si domandavano chi fosse, ma intuendone il valore, applaudirono con calore ed affetto quel piccolo uomo che, commosso accetta il meritato riconoscimento e si ritira con la modestia e la dignità che lo hanno sempre contraddistinto nella sua lunga carriera di velista
(Liliana De Negri)

CAMPIONATO OLANDESE 2008

Nell'ambito dei rapporti internazionali con la Classe Dinghy Olandese pubblichiamo la Classifica completa del Campionato 2008 che si è svolto a Sneekermeer. E' interessante considerare che le cinque prove effettuate hanno avuto cinque vincitori diversi.

zeilnr Naam	race 1	Race 2	race 3	race 4	race 5	score
757 Martijn ven der Pol	21	2	8	1	2	1
824 Pieter Bleeker	11	7	10	3	1	2
637 Jan Korswagen	8	8	7	33	5	3
642 Emiel Westerhof	41	17	6	6	3	4
753 Duuk Dudok van Heel	5	9	9	2	12	5
468 Hans Nieuwland	24	6	4	30	4	6
380 Tom Reyers	13	4	15	6	10	7
680 Froukje Romkes	12	3	24	14	9	8
411 Hans Reyers	18	23	1	7	13	9
718 Fred Udo	16	5	2	19	18	10
688 Tonny Surendonk	2	1	26	25	16	11
786 Hans van der Kooy	43	19	20	5	8	12
798 Henk Lampe	3	13	11	12	19	13
664 Tom Fick	6	36	14	4	20	14
772 Oebele Kooistra	31	15	5	11	17	15
830 Peter de Vries	17	24	19	17	6	16
825 Simon Schermerhorn	30	33	3	20	7	17
834 Rob Franken	4	12	36	24	15	18
433 Hero Nieveen	ocs	29	13	9	11	19
31 Pim Huisingh	1	39	12	34	23	20
788 Piet de Boer	7	37	23	16	29	21
803 Dolph Blussé	32	20	42	10	21	22
795 Jan Hak	26	32	32	18	14	23
643 Rob Schuil	9	21	35	39	22	24
773 Rypke de Jong	23	11	21	23	27	25
674 Erik van der Meer	28	14	27	13	28	26
766 Berend Brijder	25	16	33	21	24	27
692 Jan de Vreede	22	30	22	15	26	28
814 Gerrit Klugkist	33	18	16	28	25	29
762 Jan Sonnenberg	14	40	17	33	33	30
706 Willem Hollander	35	43	25	29	30	31
840 Anjo Klinkenberg	15	25	41	36	39	32
783 Jos Eringa	27	27	30	27	37	33
848 Leen van Willigen	38	44	18	31	35	34
797 Hans Mallant	20	41	34	38	36	35
453 Willem de Boer	40	28	29	41	34	36

841 Sierk Flisijn	36	35	31	35	32	37
784 Meindert Fridsma	44	10	39	32 dnc		38
801 Jorgen Schrier	39	34	38	40	31	39
435 Klaas Doorgeest	10	26 dnc	dnc	dnc		40
636 Roderik van Voorst tot Voorst	42	38	37	26	38	41
648 Hans Rietdijk	37	22	28	37 dnf		42
332 Jan Geerts de Jong	19	31 dnc	dnc	dnc		43
756 Ruurd Cuperus	29	42	40	42	40	44
712 Juanita Wijnands Wijnands	34	45	43	43	41	45