

AICD



Dinghy News

WWW.DINGHY.IT

20 dicembre 2008

ANNO IV - N° 59

NON È LA GRANDEZZA CHE CONTA IN UNA BARCA, È IL CUORE DEGLI UOMINI CHE LA ARMANO.



***BUON NATALE
E
FELICE ANNO 2009***

Cari amici tutti ,
con l'Assemblea nazionale di Classe, tenutasi a Roma domenica scorsa, 7 dicembre, si è di fatto concluso il 2008.

Ho voglia di ringraziarvi tutti ! Quelli che sono venuti in Assemblea, coloro che hanno delegato il loro voto ed anche tutti gli altri. Non eravamo numerosissimi (anche per la coincidenza del week end di S.Ambrogio), ma erano ben rappresentate tutte le zone. In discussione, fra le altre cose, c'era l'approvazione del famigerato nuovo regolamento! E' stato approvato praticamente all'unanimità! non credo assolutamente che tutti fossero d'accordo su tutto ciò che abbiamo scritto! Ciò che invece mi è sembrato ci abbia unito è che abbiate riconosciuto al Consiglio Direttivo tutto, perlomeno l'impegno, l'onestà intellettuale del lavoro svolto (pur nei "distinguo", qualche errore o mancanza qua e là) e l'aver messo in gioco tutta la sua credibilità!

Spero che questa Assemblea, oltre ad averci fornito delle nuove e certe, regole di base (naturalmente migliorabili nel futuro prossimo), abbia restituito a tutti noi quel clima di serenità necessario al nostro divertimento più grande: regatare, localmente od in giro per l'Italia fra amici!

Il nuovo Regolamento, appena entrato in vigore, verrà presto ufficialmente pubblicato sul Sito della Classe!

Abbiamo rimandato al Dinghy Day, la definitiva formulazione di alcuni piccoli punti del regolamento, decidendo di sottoporre le questioni (tolleranze) al nuovo componente del Comitato Tecnico (oltre al nostro Giampietro Pollesel, e la new entry Riccardo Provini) , Claudio Maletto, figlio del nostro amato Commodoro ed a cui vanno i saluti di tutti noi .

Domenica è mancato il tempo materiale per dare la parola a Francesca Lodigiani che nel corso di questi mesi ci ha aiutato moltissimo nella confezione delle nuove regole, e che doveva parlarci delle modifiche pensate, da effettuare sul nostro Statuto; anche e soprattutto di questo si parlerà nella riunione del Dinghy Day a Genova allo YCI, nei primi mesi dell'anno, dove sarà convocata una Assemblea straordinaria. Ovviamente le nostre proposte di modifica vi verranno comunicate per tempo.

Nemmeno di altre interessanti iniziative si è avuto il tempo di parlare: siamo stati invitati in Olanda con le "nostre" barche di legno a tre eventi internazionali e, l'anno prossimo, non potremo mancare questa occasione;

Emanuele Tua sta confezionando un Calendario del Dinghy da presentarvi al Dinghy Day con le nostre foto più belle dell'anno e per questo mi ha detto di chiedervi se volete mandargli vostre foto belle da pubblicare. All'interno naturalmente, tutte le date dei nostri impegni sportivi .

In collaborazione con Valentin Mankin ed Emanuele Tua stesso, vorrei provare ad iniziare a scrivere il "manuale del Dinghy" di cui altre volte mi avete sentito parlare ed a cui quest'anno non ho proprio avuto il tempo di dedicarmi!e tante altre cose!

Il primo Consiglio Direttivo dell'anno dovrebbe svolgersi, se tutti i Consiglieri saranno d'accordo, come l'anno scorso, nei primi 15 giorni di Gennaio 2009, a Torre del lago Puccini, per formulare il nuovo programma di lavoro.

Insomma, grazie davvero a tutti soprattutto per la rinnovata fiducia accordataci!

Vi abbraccio. Giorgio

Cari amici tutti ,
il nuovo Regolamento è ufficialmente pubblicato sul Sito della Classe! Come sapete, come deciso in Assemblea, l'unico piccolo paragrafo da rivedere e da valutare bene è rimasto quello delle tolleranze; sarà rivisto anche dal nostro nuovo componente del C.T., Claudio Maletto, ed in occasione del nostro incontro al Dinghy Day, valutato di nuovo insieme ed immesso definitivamente nelle nuove regole.

Il primo Consiglio Direttivo del 2009 si dovrebbe tenere a Torre del lago Puccini, il 10 Gennaio, presso il Centro Mankin; in tale occasione verrà approntato tutto il lavoro che ci sarà da svolgere durante l'anno prossimo; ovviamente vi renderò conto di tutta la programmazione che verrà impostata. Dovremo anche prevedere una data per il consueto Dinghy Day allo YCI di Genova, appuntamento al quale non mancare perché, oltre alla premiazione della attività sportiva del 2008, sarà consegnato l'Annuario comprendente 2 anni (2007-2008), un Calendario della Classe ideato dal nostro Emanuele Tua (iniziativa che speriamo abbia successo

e da ripetere negli anni a venire) e si discuterà delle proposte di modifica dello Statuto. Il prima possibile, vi invierò una bozza con tutte le ipotesi di "modifiche" (di cui parleremo nel primo consiglio dell'anno), di modo che ciascuno le possa leggere, valutare, esprimere la propria opinione od i propri suggerimenti in proposito. Successivamente, con un'Assemblea straordinaria ad hoc, (magari in occasione di un grande e numeroso nostro evento, una regata nazionale) ci riuniremo per una votazione.

Colgo l'occasione per augurare a tutti un buon Natale ed un 2009 di regate con il vento che ci piace di più (4 - 5 metri !!).

Un abbraccio a tutti

Giorgio

DAI CAMPI DI REGATA

Anzio, 8 novembre 2008 – 2° Campionato Invernale.

Una giornata caratterizzata da grandi temporali a terra sui colli Albani e il sole sul mare. Il vento era inizialmente da scirocco sui 5-6 nodi, poi ruotava progressivamente a destra di circa 40 gradi rinforzando; insomma condizioni chiaramente non facili.

CRONACHETTA di Carlo Cameli

Sabato 8 novembre era in programma la seconda giornata del Campionato Invernale di Anzio. Le previsioni meteorologiche preannunciavano instabilità residua e poco o niente vento. Al momento di andare in acqua però si alzava una brezza da 130° intorno ai 3 metri che consentiva al Presidente del Comitato Amadei di dare la partenza a tutte le classi. Sole caldo, ma nelle vicinanze in grosso fronte temporalesco corredato di bella tromba marina teneva tutti gli equipaggi in una certa apprensione. Il fenomeno sembrava però tenersi a debita distanza e sembrava destinato a scaricarsi a terra. Il lotto dei partecipanti, rispetto alla prima giornata, vedeva schierati al via 5 concorrenti in più, Pizzarello, Di Feo, Scanu, Scrimieri e il Master and Commander Alati. Assente più che giustificata Paola Randazzo che ha recentemente perso il papà e a cui va tutto l'affetto della Flotta Romana.

Partenza regolare con Cameli e Calzecchi che prendono subito la destra, mentre il resto del gruppo si allunga sulla sinistra. Giorgio Pizzarello fa una scelta intermedia che gli darà ragione, complice un buono a tre quarti della bolina, che gli permette di giungere primo in boa su Calzecchi e Cameli. Dietro si danno battaglia Viola, Di Feo e Massimo Provini. Posizioni immutate nella prima poppa, con Calzecchi che si avvicina moltissimo a Pizzarello, ma verrà poi controllato bene da quest'ultimo nella successiva bolina ed nell'ultima poppa giungendo nell'ordine al traguardo. Rinvencono Massimo Provini e Di Feo ad insidiare Cameli. Provini riesce anche a passare davanti ad un incrocio, ma Cameli riesce a riprendersi e lo risupera mantenendo la terza posizione fino al traguardo, nonostante la rottura del trasto della randa che lo costringe a regatare in condizioni difficili. In vista del traguardo bel duello fra Di Feo e Provini che si risolve a favore del primo proprio in prossimità della linea. Buon sesto Viola che prende sempre più confidenza con il suo Dinghy, settimo Bocchino, ottavo Scrimieri. Riccardo Provini giunge solo nono ma a sua giustificazione una scuffia alla partenza che lo penalizzerà per tutta la regata. In ombra Sanzini e Scanu, rispettivamente decimo ed undicesimo. Seguono Leopaldi, Belisario e il nipote di Pizzarello Filippo Conforti che ci auguriamo sia più assiduo partecipante. Discorso a parte per il nostro Master and Commander: si ritira ancor prima della partenza della prima prova adducendo il fatto che la sua barca fa acqua, ma allora perché dotarsi di una ammiratissima ed ingegnosa pompetta elettrica? Forse la tromba marina lo ha spaventato?

Al momento di dare la partenza della seconda prova il vento saltava di 180° e il fronte temporalesco si faceva più minaccioso. Molto giudiziosamente il Comitato si accontentava della prima prova e rimandava tutti a casa. (Carlo)

Gli iscritti per la Classe Dinghy 12p al Campionato Invernale di Anzio salgono a 17 e la Classifica si comincia a formare, anche se il percorso sarà lungo e quindi nulla è scontato (sono previsti gli scarti)

★

Salò, 16 Novembre 2008.

Per la seconda regata dell'"Autunno-Inverno Salodiano" ben 18 dinghisti, grazie ai rinforzi dall'Adriatico, si sono goduti il sole autunnale disputando tre prove che non saranno certo ricordate per il grande vento, ma che non hanno fatto mancare interessanti duelli!

Ha vinto Piero Barziza alla prima uscita con la nuova barca tutta gialla seguito da Riccardo Pallavidini e da un Corrado Mosconi un po' sottotono, che comunque rimane in testa al campionato.

CLASSIFICA REGATA 16/11/2008

No	Numero	Nome	Punti	1	2	3
1	2219	BARZIZA PIETRO	9,0	4	3	2
2	2153	PALLAVIDINI RICCARDO	10,0	1	6	3
3	2142	MOSCONI CORRADO	11,0	3	1	7
4	2152	SCHIAVON MASSIMO	12,0	9	2	1
5	2172	BENEDETTI ROBERTO	13,0	2	5	6
6	2155	COPPOLA MARCELLO	19,0	6	9	4
7	2218	MALINVERNO MARIO	22,0	7	7	8
8	2091	BALLARIN FRANCO	24,0	11	4	9
9	2216	BRAZZO FABRIZIO	26,0	13	8	5
10	2203	DIVERSI FABRIZIO	36,0	14	10	12
11	799	ARMELLIN ROBERTO	36,0	12	11	13
12	16	ZAFFALON ENRICO	38,0	15	13	10
13	2010	BARON GIUSEPPE	41,0	16	14	11
14	1371	AZZARINI LEONELLO	44,0	8	12	raf
15	1919	MARZOLLO CLAUDIO	45,0	5	16	dnf
16	1900	POZZENGO EZIO	49,0	10	15	dnc
17	1782	BARONI MAURIZIO	58,0	17	17	dnf
18	1314	TEZZA ENRICO	72,0	dnf	dnf	dnf
18	1866	BRASCHI DARIO	72,0	dnc	dnc	dnc
18	2045	MELZANI MAURO	72,0	dnc	dnc	dnc
18	2079	STEFANI NI EUGENIO	72,0	dnc	dnc	dnc
18	2205	SARA POCI	72,0	dnc	dnc	dnc
18	1692	GIORNI REMIGIO	72,0	dnc	dnc	dnc

La Classifica generale provvisoria vede in testa Corrado Mosconi p.4, seguito da Riccardo Pallavidino p. 6 e Massimo Schiavon p. 7.

*

Anzio, 22 novembre 2008.

L'inverno è arrivato!!!(c'è chi dice finalmente). Un vento ed un mare quasi forza 7 hanno costretto il comitato di regata ad annullare le regate. Il prossimo appuntamento per i Dinghy12p della Flotta Romana è per sabato 29 novembre 2008 per l'ultima giornata della prima manche che chiude la stagione 2008.

Ma non pensate che ci si possa riposare, già nel pomeriggio di sabato 29 a Fiumicino un importante appuntamento: Pasquale Teri della Federvela terrà un CORSO DI AGGIORNAMENTO SUL NUOVO "REGOLAMENTO DI REGATA 2009-2012" un primo tempo dedicato a noi regatanti ed una seconda parte per i soli giudici di regata; il nuovo regolamento di regata entra in vigore dal 1 gennaio 2009.

Nei prossimi giorni sarà scaricabile dal sito della FIV www.federvela.it la traduzione del testo "REGOLAMENTO DI REGATA 2009-2012". Per ora è possibile scaricare, sempre dal sito federale, un confronto commentato fra vecchie e nuove regole di regata.

<http://www.federvela.it/files/CONFRONTO%20COMMENTATO.pdf>

Il testo ufficiale (in inglese) si può scaricare dal sito ISAF <http://www.sailing.org/rrs>

Altro regolamento che è cambiato ed entrerà in vigore all'inizio del 2009 è THE EQUIPMENT RULES OF SAILING - 2009-2012 è scaricabile da:

[http://www.sailing.org/tools/documents/ERS%202009-2012_Final\[5953\].pdf](http://www.sailing.org/tools/documents/ERS%202009-2012_Final[5953].pdf)

L'Equipment Rules of Sailing è l'insieme di regole che governano i regolamenti di costruzioni e stazza delle Classi Veliche.

Anzio, 29/11/08. Invernale 2008/2009 (4 giornata).

Non si è regatato ad Anzio; il Comitato di Regata, viste le avverse condizioni meteo marine, ha deciso di annullare la quarta giornata dell'Invernale.

Sempre sabato 29 affluenza delle grandi occasioni al Circolo Vela Fiumicino per l'aggiornamento sul nuovo Regolamento di Regata 2009-2012. Atleti, Istruttori e Giudici hanno ascoltato attenti i molti esempi per introdurre più chiaramente le nuove regole della Sezione C - ALLE BOE ED AGLI OSTACOLI.

Insomma nonostante la bufera sul tirreno centrale un ottimo e utile sabato velico.

Salone nautico di Genova 48° edizione. Così recitavano i cartelloni all'ingresso, così recitavano intere pagine dei giornali più noti: Corriere, Repubblica, La Stampa e naturalmente quelli locali. Mentre entravo, ho fatto due conti, 48 anni fa avevo 16 anni, regatavo in dinghy, e con me regatavano Giorgio e Stefano Pizzarello, il loro cugino Carlo, i fratelli Gigi e Carlo Croce ed altri noti e meno noti.

Iniziava allora il 1° salone nautico, quello che anno dopo anno, piano piano ha contribuito a far diventare la nautica da cultura marinara a cultura consumistica, trasformando tutto in sogni, affari e business, lasciando poco spazio ai pionieri, a quelli che considerano il vento, il mare, la vela un piacere, un gioco, un momento d'incontro, di scambio.

Questo pensavo, tra me e me, in mezzo al piazzale d'entrata tra motoscafi giganteschi (tutti uguali) e nei saloni sfavillanti di luci colorate, ero convinto che tutti i visitatori avessero lo stesso desiderio quello di vedere motoscafi sempre più grandi e più veloci!

Questo pensavo, quando mi sono seduto nel ns. piccolo stand: un Riva in legno, messo per lungo e un Lillia color crème e marrone da restare fulminati!

E' lì che scopro o meglio riscopro il mondo dei pionieri: giovani, meno giovani, anziani, vecchi, standisti, venivano e ritornavano, venivano e ritornavano, un mondo immenso, tutti coi loro ricordi, tutti che ne parlano, tutti che raccontano del loro dinghy che era del padre, del nonno e giù storie di vita vissuta: uscivamo in dieci barche, con qualsiasi tempo, tornavamo alla sera, quella sì che era vita!

Insomma un vero mondo, forse un pò amarcord, ma la forza del dinghy è proprio questa: essere un tutt'uno con la sua storia e le 90 barche di Maccagno ne sono una testimonianza. (ITA 1947)



QUANDO UN SOGNO, MAGARI DOPPIO, DIVENTA REALTÀ. (di Massimo Schiavon)

Anni fa avevo un *sogno*: Cercavo un'alternativa alla vela con equipaggio, ai costi esagerati, alle regate a compenso dove vinci (anche se in queste regate vincono sempre tutti!), ma che non ti soddisfano mai.

Un amico, Lucio, mi fece provare un Dinghy e non solo il mio sogno divenne realtà, ma grazie a questa barchetta, potei finalmente vivere la vela in modo diverso; Infatti dopo qualche *bigolo in salsa, sardele in saor* e tanto, tanto Dinghy tra briccole e canali, io velista "foresto" entrai in contatto con la gente di Chioggia come mai mi era stato possibile prima. All'inizio dovetti affrontarne il carattere schivo, quasi chiuso, ma alla lunga potei apprezzarne la schiettezza e la generosa amicizia, tanto da sentirmi, alla fine, un po' "chioggiotto" anch'io.

Tra gli altri conobbi *Danilo Bonaldo*, prima come velista (che fatica stargli davanti!) poi ebbi modo, nel chiedergli di sistemare qualcosa sulla mia barca, di ammirarne la manualità ed il perfezionismo.

Grazie alla grande passione per la vela che ci accomuna, ebbe modo di spiegarmi come costruisce le sue barche e da quell'entusiasmo che trapelava nel farlo, capii quanto *Danilo* ami il suo lavoro (al limite a mio parere tra l'artigiano e l'artista) e fui percorso da un nuovo *sogno*: prima o poi poter navigare con una sua barca!

Ma non fu così semplice, dovetti meritarmela, capire quindi che c'è barca e barca, che avere la certezza di possedere un capolavoro unico, concepito ed amato da un grande maestro, può valere più di una vittoria.

Dopo quattro anni di aspettativa e finalmente il grande giorno è arrivato.

La barca è pronta, l'abbiamo armata insieme. E' stata di per se un'esperienza unica.

Si chiamerà: *Doppio Sogno*.

"*Doppio*" perché avere un Dinghy vale per uno, averne uno fatto da *Danilo* vale per due!

Vi invito tutti al varo che si terrà al CN di Chioggia il giorno 21 Dicembre alle ore 11.00

e

che il 2009 porti buon vento a tutti!

ABBIAMO SCOPERTO UNA RARITÀ



Questo dinghy, costruito a Camogli nel 1956 da Giuseppe Ognio è stato restaurato ad Imperia da Giovanni Ansaldo. E' l'unico esemplare che risulta esistente della limitata produzione dell'artigiano ligure.

La proprietaria Claudia Rittore l'ha posto in vendita e sembra già aggiudicato.

Tutti i particolari di cronaca (storia della barca, nome del nuovo proprietario, ect ...) al prossimo numero.



TROFEO NAZIONALE DEL DINGHY 12' CLASSICO.

Dopo ben 7 edizioni, che dal 2002 hanno registrato un successo sempre crescente di partecipazione e gradimento, la Sezione Classici dell' AICD sta programmando per il 2009 un' ambiziosissimo "8° TROFEO NAZIONALE DEL DINGHY 12' CLASSICO".

Grazie all' accordo stipulato con la società specializzata **MEDIASAIL** (che, tra le sue molte iniziative in campo velico, già si è occupata di Dinghy 12' curando l' organizzazione e la comunicazione della regata dei Classici a Napoli), la Sezione Classici potrà contare l' anno prossimo - oltre che sul sostegno dei Circoli vecchi e nuovi che organizzeranno le ben sei regate previste per il prossimo anno - sull' assistenza professionale di chi seguirà il coordinamento generale, la ricerca delle sponsorship e i rapporti con i media.

Nei prossimi giorni Vi sarà inviato il bando generale del Trofeo; nel frattempo Vi segnalo le date e le località delle **sei prove del 2009**:

- Varazze 4/5 aprile
- Napoli 1/2/3 maggio
- Riccione 5/6/7 giugno
- Bracciano 10/11/12 luglio
- Bellano 25/26 luglio
- Torre del Lago 12/13 settembre

Vi segnalo inoltre il bellissimo filmato su Youtube Trofeo Nazionale Dinghy 12' Classico:

http://it.youtube.com/watch?v=ZS_215Hy-uc

che racconta la storia di questa idea e che io spero faccia venire voglia di un bel legno ... anche a chi non ce l' ha (per ora) ! (Giuseppe La Scala)