



SOMMARIO

- **Editoriale.....pag. 1**
- **Comunicati del Segretario.....pag. 1**
- **Dai campi di regata.....pag. 2**
- **Flash News.....pag. 3**

EDITORIALE

Con questo 60esimo numero *Dinghy News* chiude il suo quarto anno di vita e con il 2009 inizia il quinto. Sfogliando le pagine della raccolta completa del notiziario si può avere un'idea di quanto cammino è stato fatto dalla nostra Classe in questi ultimi anni e da quanta e quale buona sorte essa è baciata.

Nell'era della comunicazione, poter disporre di uno strumento d'informazione come *Dinghy News*, che raggiunge una platea in continua espansione, vuol dire dare un impulso alla Classe, alla sua diffusione ed alla sua affermazione.

Con l'impegno di essere tempestivi ed esaustivi nel riportare gli avvenimenti, sportivi e non solo quelli, che riguardano la vita dell'AICD auguriamo a tutti i lettori un felice 2009 raccomandando a tutti di non fare mancare i contributi e la collaborazione indispensabile per il migliore successo del notiziario.

(Editor office)

COMUNICATI del SEGRETARIO

*Cari amici ,
un anno è trascorso purtroppo senza Annuario; ma ecco qui la sorpresa della quale dobbiamo ringraziare il nostro Paolo Rastrelli: 2 numeri insieme, da mettere nella nostra libreria ma soprattutto nella nostra memoria in una consequenzialità di anni di Dinghy, passione e testimoni di parte del nostro tempo migliore! Paolo mi ha chiesto di scrivere una presentazione di questo numero doppio, mandandomi da correggere quella che avevo preparato per il 2007 nel gennaio scorso! Beh, rileggendola vi ho trovato tutti i proponimenti e le speranze che avevamo messo sul tappeto!e mi sono reso conto che i progetti da noi fatti allora sono diventati realtà!*

Che dire quindi: il 2009 comincia per la Classe sotto i migliori auspici che consolideremo in acqua in una stagione sportiva che si preannuncia spumeggiante con tanti incontri nazionali, sia per barche moderne che classiche, che pertutti insieme!

La nostra barca è bella, accattivante, tecnica, attraente ma soprattutto è il nostro appassionato gioco ed il mezzo sul quale possiamo esercitare noi stessi e dimenticare ad intermittenza "tutto il resto".

*Caro Paolo,
mi piacerebbe molto se accanto alla mia presentazione ce ne fosse una tua ed una di Giuseppe! Fallo, ti prego.*

Un abbraccio

Giorgio

Giorgio Pizzarello

Segretario AICD

Caro Giorgio.

Rispondo doverosamente al tuo appello, spero, con lo stesso spirito e passionalità che contraddistingue la nostra appartenenza alla Classe, per assicurarti che le tue parole sono per me uno stimolo ad un impegno sempre maggiore con l'obiettivo di seguire il tuo esempio nel servire la causa comune, quella di tutti i dinghisti felicemente innamorati di quella piccola, gloriosa e nobile barchetta che si chiama DINGHY 12'.



Riportiamo integralmente la lettera ufficiale che il nostro Segretario ha scritto ai Cantieri subito dopo l'approvazione del Regolamento da parte dell'Assemblea di Roma del 7 dicembre 2008.

Spettabili Cantieri,

l'Assemblea di Classe, riunitasi a Roma il 7 dicembre scorso, ha approvato, pressoché all'unanimità il nuovo Regolamento che è entrato in vigore nella stessa data di approvazione (7/12/2008). Vi invitiamo vivamente a scorgerlo e studiarlo bene; sono state apportate diverse modifiche rispetto alle precedenti Regole, riguardanti soprattutto le procedure di inizio costruzione, tecniche di costruzione, materiali consentiti e non, verifica a fine costruzione del Baricentro longitudinale e verticale e raggio d'inerzia, dati che dovranno essere obbligatoriamente riportati sui Certificati di stazza. Ci sono poi tante altre piccole e meno piccole novità.

Fra pochi giorni il nuovo Regolamento ufficiale verrà pubblicato sul Sito della Classe!

L'invito da parte della Classe, che io rappresento, ad assimilarlo bene è propedeutico ad evitare che nel futuro, si verifichino malintesi, od interpretazioni personali che inevitabilmente, come è già successo, porterebbero a discussioni senza fine alimentando "rumors" che disturberebbero il ritrovato tranquillo clima di amicizia e di cui intendo essere Garante. Le nuove regole potranno piacere o non piacere: queste sono le regole approvate dall'Assemblea che è "sovrana" e devono essere rispettate alla lettera. Il Consiglio Direttivo ed il Comitato Tecnico vigileranno con molta attenzione affinché ciò avvenga inviando frequenti controlli, anche con preavviso molto breve! Il rifiuto di tali controlli o l'accertamento di evidenti irregolarità, comporteranno l'immediata sospensione da parte della Classe, dell'autorizzazione alla costruzione di Dinghy 12'.

Mi rendo conto di non scrivere una lettera simpatica! A parte che non ho il delirio di pensare che uno possa risultare simpatico a tutti, il mio ruolo di Segretario mi impone responsabilità alle quali, che mi piaccia o no, mi devo adeguare.

Credo che ciascuno di Voi mi possa confermare di aver avuto con tutti voi, un rapporto amichevole e costruttivo fin dall'inizio del mio mandato, cercando di andare incontro anche alle Vostre esigenze.

Vi auguro buona lettura e vi auguro anche di costruire sempre più barche veloci e competitive, competendo lealmente tra di voi.

Colgo l'occasione per ringraziarvi tutti per il magnifico lavoro svolto negli ultimi anni riconoscendo, senza timore di sbagliare, che, se la Classe ha questo successo, questo è stato ed è soprattutto merito vostro che avete condiviso con noi questa passione.

Resto a disposizione per qualsiasi dubbio o chiarimento ed il Comitato tecnico è a Vostra disposizione.

Cordialissimi saluti ed Auguri di buone feste.

Giorgio Pizzarello

Segretario AICD

DAI CAMPI DI REGATA

La Flotta dell'Alto Tirreno (Toscana e Isola d'Elba) ha un nuovo rappresentante: Emanuele Tua che è subentrato ad Alberto Ridi.

Corre spontaneo il ricordo al vecchio detto che ha fatto epoca qualche anno fa: "Arrivano i Piemontesi!"

E' passato qualche secolo...senza aver ancora capito se con riferimento ai fondatori dell'unità d'Italia o ai produttori degli impareggiabili prodotti vinicoli del Piemonte!

Tutti conoscono Emanuele, autorevole timoniere ai vertici delle nostre classifiche, brillante autore di cronache e commenti delle nostre regate, e tutti intuiscono quale impronta darà alla Flotta di cui ha preso la rappresentanza.

Il suo esordio nella nuova funzione inizia con l'invito, che giriamo a tutta la Classe, a partecipare alla tradizionale regata della "Befana Cup"...Comunque vada, sarà un successo!

Cari accaniti Dinghisti, mi rivolgo a tutti voi che, dopo aver svuotato il frigorifero proprio e di una decina tra parenti e amici, dopo quindici giorni di stravaccamento sulla poltrona preferita, abbiate ancora un barlume di energie per attaccare il Dinghy dietro la macchina e portarlo al Lago Puccini. Vi proponiamo una regata diversa dalle solite, ma comunque "gajarda".

La Befana Cup!! La Flotta dell'Alto Tirreno, per quest'anno le ha rifatta il trucco e vi sorprenderà. Questo in breve il programma: il martedì 6 gennaio 2008 alle 11:00 ci sarà la partenza di una regata "lunga".

La linea di partenza, ovviamente come tutti conosciamo, poi la boa di bolina come fosse una qualsiasi regata. Qui la novità: presa la boa di bolina, ci si dirige in un laghetto adiacente al lago Puccini dove sarà posizionata una boa. La si lascia a sinistra e ci si dirige nel porticciolo, dove, tra il pontile e una boetta, ci sarà l'arrivo! Figata, vero????

Al Circolo Artiglio, vi verranno consegnate le istruzioni con una cartina del posto. Tutto molto semplice ma intrigante. Come al solito, il posto vi incanterà.

All'arrivo, spaghettonata e una fetta di panettone per tutti.

FLASH NEWS

NOVITÀ FIV

Con la plebiscitaria elezione di Carlo Croce alla presidenza della Federazione Italiana Vela per il quadriennio 2009-2012, continua e si riafferma la tradizione dell'origine dinghista del massimo esponente alla dirigenza del nostro sport. Infatti, dopo Beppe Croce, Carlo Rolandi e Sergio Gaibisso adesso Carlo Croce, tutti hanno iniziato sul Dinghy.

Per l'ultima parte di questa storia che inorgoglisce la Classe, va ricordato che Carlo, due volte olimpionico con il Flying Dutchman, ha mosso i primi passi velici proprio con il Dinghy 12', risultando armatore nel 1956 di uno scafo tutto suo (dopo quelli del padre Beppe e del fratello Luigi): I-950 *Umberta III* costruito in quell'anno dal cantiere Mostes di Genova Prà.

Tutti abbiamo visto, ascoltato e letto le dichiarazioni programmatiche del neo Presidente al momento in cui a preso in mano il timone della FIV: grande innovazione e grandi progetti per affermare ancora e di più la vela italiana.

Interpretando il pensiero di tutta la Classe, che sappiamo presente nel cuore del Presidente, gli formuliamo i più sinceri e cordiali auguri di buon lavoro.

Accanto a Carlo Croce, sul ponte di comando della FIV ed alla presidenza della I Zona, ci sarà ancora e di più Glauco Valerio Briante, dinghista in piena attività, armatore di ITA-2064 *The Legend* e sponsor del figlio minore Nicolò su ITA-2049 *NicoCube*.

Durante l'intervista al giornalista Bontempelli della Gazzetta dello Sport, subito dopo l'elezione, Glauco ha trovato il modo di citare il Dinghy ed il nostro Segretario Giorgio Pizzarello. Una piacevole sorpresa da ascoltare cliccando su www.sailrev.it

Mai come in questo momento il Dinghy è stato tanto vicino al cuore della FIV.



Tra gli auguri giunti in redazione riportiamo:

Beati voi che andate in dinghy, la mia ernia per ora non me lo consente, guardo gli altri sciare e leggo un libro in baita, con ogni tanto un dolorino che mi ricorda la mia invalidita'...

Buon Natale e un grande 2009 vecchi taroccatore incalliti, con affetto, Giulio



Auguri, Auguri da Nicola, Viviane, Vittoria... Tre civette



❄️
miei
più cordiali
ed affettuosi
Auguri a tutti Voi
e alle Vostre Famiglie
per un Buon Natale e un
Felice e Ventoso (diciamo sui 4-5 metri...)
Anno Nuovo!!!
!!!!

Massimo Tognoni, con Simona, Camilla, Carola e Afrodite ITA 2112



