



SOMMARIO

- Editoriale.....pag. 1
- Dai campi di regata.....pag. 1
- Flash news.....pag. 2

EDITORIALE

Anche se l'attenzione della Classe è tutta orientata sul DINGHY DAY di Genova (21 febbraio), in presenza di notizie che raccontano di audaci dinghisti che hanno avuto il coraggio di scendere in acqua con i tempi che corrono, sembra doveroso riportare le cronache che sono state inviate senza rimandare oltre l'uscita di questo numero.

L'occasione è buona per ricordare a tutti di partecipare al nostro notiziario raccontando cronache, commenti, fatti, personaggi...., ponendo quesiti ed inviando foto.

Sarà pubblicato tutto.

SI RICORDA IL RINNOVO DELLA QUOTA 2009 ENTRO MARZO.
(modalità riportate su DINGHY NEWS n° 62 scaricabile da www.dinghy.it)

DAI CAMPI DI REGATA

Torre del Lago, 14 febbraio.

Speravamo in una giornata di vento nonostante che le condizioni non fossero favorevoli. Una prima partenza viene annullata per il vento che scema mentre Vittorio D'Albertas era in testa, ma basta aspettare 2 ore ed arriva il maestrale "ballerino" con 5/6 nodi di intensità.

Emanuele Tua, leader in classifica, deve controllare D'Albertas che lo incalza. Anche Guglielmo Vatteroni è dei nostri ed installa i GPS mostrandoci a fine regata i nostri tremendi errori.

1a prova. Giuseppe La Scala parte spedito con mura a dritta verso la boa al vento. Fabrizio Cusin taglia la partenza e vira immediatamente con mura a sinistra, approfitta così di un "buono" e conduce tutta la regata su Mireno Leoni che tenta di disturbarlo per tutto il primo bastone. Sul traguardo tranquillamente primo Cusin su Mireno Leoni. terzo Nicola Leoni seguito da Emanuele Tua avendo entrambi approfittato della penalità di Italo Bertacca che ha toccato la boa di arrivo.

2a prova. Italo Bertacca parte libero con mura a dritta seguito da D'Albertas (che poi risulterà OCS). Praticamente Italo regata da solo fino all'arrivo. Fabrizio Cusin e Giuseppe La Scala procedono ravvicinati con una bolina larga, ma Giuseppe si libera presto di Fabrizio essendosi accorto per primo che il gruppetto degli inseguitori si sta avvantaggiando rispetto alla linea di arrivo che trovano più al vento e con maggiore pressione.

Ordine d'arrivo: Italo Bertacca, Giuseppe La Scala, Nicola Leoni e Braga. Mireno Leoni rompe la drizza a pochi metri dall'arrivo e caparbiamente lo taglia a vela ammainata.

CONSIDERAZIONI

Vincitore della giornata, all'insegna della regolarità, è stato Nicola Leoni (2.3). Emanuele Tua non è stato mai in gioco a causa di un'errata regolazione del piede dell'albero; Vittorio d'Albertas è stato fermato dell'OCS. Fabrizio Cusin e Italo Bertacca ne approfittano e prendono il comando della classifica provvisoria del

Campionato Invernale. In grande spolvero Giuseppe La Scala e Braga che al responsor del GPS è apparso il più veloce.

Restano ancora da disputare 4 prove che possono ribaltare le posizioni di un campionato mai così equilibrato e ristretto in termine di punti. Tutti a Torre del Lago possono sempre dire la loro. (*Il boliniere*)

Salò, 15 febbraio.

C'erano il sole splendente, il cielo di un azzurro luminoso, un variopinto gruppo di dinghisti incalliti e il vento...

Troppo vento!

All'ora stabilita il Comitato di Regata non ha potuto fare altro che issare l'intelligenza e sedersi a tavola in attesa che i 9 m/s ed oltre di gelido vento da Nord scendessero a livelli accettabili per le regole di classe e per il buon senso.

Ma il vento ha deciso che non era giornata da mezze misure e quando, dopo le due del pomeriggio, è stata data la partenza era veramente misero e ballerino tanto da imporre una riduzione di percorso alla seconda bolina.

Ha dominato Riccardo Pallavidini che così soffia il primo posto della classifica generale a Corrado Mosconi tradito da un salto di vento che lo ha relegato quarto dietro a Massimo Schiavon col suo Bonaldo nuovo nuovo e Fabrizio Brazzo.

Da segnalare il 23° posto (l'ultimo) nella classifica generale del sottoscritto: aver preferito i piaceri della tavola al campo di regata ha un prezzo!

L'ultima parola nella sfida dell' *"Autunno-Inverno salodiano"* verrà detta Domenica prossima 22 Febbraio, quindi: **arrivederci! (Ezio)**

FLASH NEWS

GRAZIE FILIPPO.

Filippo La Scala, magico navigatore internet, ci segnala di visionare un meraviglioso video (a suo modo) su i preparativi di una regata di Dinghy 12 ft in Giappone.

Non perdetevolo!

http://www.youtube.com/watch?v=pWWJV_ggEUY&feature=related

★

Calendari Regate Dinghy 2009.

Il calendario 2009 per la IV Zona FIV in formato Excel o PDF stampabile è scaricabile cliccando su FILE nel sito della flotta Romana. Il calendario nazionale completo in formato PDF è scaricabile dal sito nazionale www.dinghy.it

Una copia stampata sarà distribuita a Genova al Dinghy Day il 21 febbraio 2009 ed Roma in occasione del BIG BLU alla nuova fiera di Roma pad. 14 il 28 febbraio 2009 (SPQR)

★

PERFORMANCES

(Ovvero:...Per imparare dai propri errori, bisogna prima rendersi conto di averli commessi!)

Può essere interessante leggere i suggerimenti e le "trovate" di un allenatore federale che vuole migliorare le performances dei suoi atleti. I dinghisti tecnologicamente più avanzati sono già impegnati con la nuova scienza.

salve a tutti

mi chiamo guglielmo vatteroni, mi occupo di vela e facevo parte della squadra italiana di vela alle recenti Olimpiadi di Pechino come allenatore dell'equipaggio della classe 470 femminile.

Da qualche anno ho iniziato ad utilizzare gps, tracking, software vari per cercare di aiutare sempre di più gli equipaggi che alleno nel migliorare le proprie performances in allenamento ed in regata.

Secondo me, questa 'tecnologia', così come altre, non basta da sola a fare mezzo nodo in più degli altri, ma assieme alle altre può aiutare a confermare, smentire e/o correggere le sensazioni che ognuno di voi ha quando naviga sul braccio, schiena, culo ecc.....

Come avete visto un piccolo attrezzo registra le vs. prestazioni; durante le prove rileviamo orari di partenza ed arrivo, posizione delle boe e del comitato; alla fine scarichiamo i dati di ognuno e ricostruiamo le singole prove. Un software permette di rivedere la prova di tutte le imbarcazioni.

Di solito il primo 'impatto' con la visione della prova può sembrare complicato , ma con un po' di pazienza e pratica dei comandi , riuscirete ad interagire ed a vedere le vostre prestazioni e quelle degli avversari.

Dovete collegarvi al sito www.saildev.com <<http://www.saildev.com/>> ;

troverete nella home page Dinghy microsite ;

cliccate e troverete un collegamento per ogni singola prova ;

è necessario avere installato JAVA VM (www.java.com <<http://www.java.com/>>)

dopo aver scelto una prova, sul vs. schermo apparirà il lago (azzurro come qualche secolo fa !!)

e le barche ad un minuto prima della partenza

nella barra in basso troverete: sulla sx i tasti per andare avanti, indietro, pausa ecc; sulla dx una barra dove scorre il tempo impiegato e sulla quale potete intervenire per andare direttamente ad un orario particolare; non utilizzate Acceleration e Syncro; mentre se muovete con il mouse il bottone sopra Syncro, mandate avanti o indietro la registrazione.

in basso a sx sopra la barra trovate Parameters, qui trovate diverse opzioni per ognuna delle barche

in alto a sx c'è un cursore con il quale ingrandite l'immagine

in alto a dx : Observe regatta vi dà il tempo impiegato, il tempo alla boa ecc.. solo dopo che le barche sono partite

in alto a dx : Show step details vi da di ognuno : distanza percorsa, media velocità ecc...

potete in qualsiasi momento fermare la prova cliccando sul tasto pausa e farla ripartire cliccando sul tasto avanti (come sul telecomando della tv !!)

Provate e buon divertimento .

Le partenze sono avvenute alle 13.23.00 la prima e 14.16.00 la seconda , ma noterete che il programma indica tutto un ora in avanti in quanto non avevo tolto l'ora legale .

Attendo con calma suggerimenti ma se avete bisogno potete contattarmi quando volete:

guglielmo vatteroni

g.vatteroni @levserviz.com

335374990

skype : gvat_lev

★

“A vele spiegate in Università” - Pisa, 27 febbraio – 10 marzo 2009

Ciclo di incontri sulla Vela organizzato dall'Associazione studentesca "Ateneo Studenti" dell'Università di Pisa in collaborazione con la Lega Navale Italiana e la Federazione Italiana Vela.

Per ulteriori informazioni è possibile visitare il sito www.pisa.ateneostudenti.it o mandare una e-mail ad ateneostudenti@interfree.it .

★



Ad Auckland nella Louis Vuitton Series Francesco Bruni, l'olimpionico figlio del dinghista Ubaldo, timoniere del team Damiani Italia (C.C. Aniene e C.C.R. di Lauria) ha riportato uno significativo successo personale.

(nella foto da sinistra: Vasco Vascotto, skipper e Francesco Bruni, timoniere)