

**AICD**



# Dinghy News

NOTIZIARIO ONLINE

24 marzo 2009

ANNO V - N. 68

WWW.DINGHY.IT - WWW.DINGHYCLASSICO.IT

NON È LA GRANDEZZA CHE CONTA IN UNA BARCA, È IL CUORE DEGLI UOMINI CHE LA ARMANO.

## SOMMARIO

- **Editoriale.....pag. 1**
- **Comunicato del Segretario.....pag. 2**
- **Dai campi di regata.....pag. 2**
- **Prossimamente.....pag. 2**
- **News flash.....pag. 2**
- **Sezione Classici.....pag. 3**

## EDITORIALE

Il prossimo numero di Dinghy News uscirà a stagione agonistica iniziata. La redazione si è dato l'obiettivo di informare tempestivamente i lettori sugli avvenimenti di ogni week end. Ciò sarà possibile nella misura in cui i contributi saranno generosi e ricchi non solo di risultati e classifiche, ma anche di curiosità, impressioni e foto. Contiamo fiduciosamente sulla generosità di tutti, timonieri, accompagnatori ed organizzatori.

\*

Il registro dei numeri velici rilasciati dall'AICD con il relativo certificato di stazza e tutti i dati riguardanti lo scafo e l'armatore è un documento fondamentale che l'Associazione di Classe è obbligata a tenere in ordine e, possibilmente, aggiornato.

Fino agli anni Sessanta il rilascio dei numeri velici è stato curato direttamente dalla Federazione Italiana Vela, successivamente la gestione è passata direttamente all'AICD.

Purtroppo, in entrambe le gestioni tra gli oltre 2200 numeri velici rilasciati a tutt'oggi - sia per scafi di legno sia per scafi in VTR - si riscontrano numerosi vuoti e la mancanza dei dati essenziali crea difficoltà insormontabili nelle ricostruzioni storiche della vita delle barche e nelle richieste di ripristino di vecchi numeri velici.

Per richiamare l'attenzione sul diffuso fenomeno della richiesta di numeri velici da parte dei cantieri o degli armatori senza produrre successivamente la documentazione richiesta (verbale di stazza) abbiamo riportato sul numero precedente di DN una disposizione della FIV del 1954.

Questa volta, invece, segnaliamo un'altra grave inadempienza che ha ripercussioni ancora più gravose sulla corretta gestione del registro: la mancata segnalazione del passaggio di proprietà di uno scafo stazzato con conseguenze incalcolabili per le ricerche e ricostruzioni storiche sull'imbarcazioni.

L'U.S.V.I. (oggi FIV) in un comunicato del 1961 stigmatizza il fenomeno e ricorda che *non vengono riconosciuti validi i certificati di stazza che non corrispondano allo stato attuale della barca, sia nei dati tecnici che di registrazione; pertanto gli yachts partecipanti a regate con documenti non aggiornati, sono soggetti a squalifica ai sensi della Regola 3 del Regolamento di Regata I.Y.R.U. (oggi I,SA.F).*

Regole a parte ogni buon dinghista con un minimo di sensibilità per la storia della Classe dovrebbe sentire il dovere di segnalare anche con un semplice e-mail la cessione della propria barca e i dati del nuovo armatore. (Editor office)

## COMUNICATO DEL SEGRETARIO

Cari amici tutti ,  
ci siamo! Sabato e Domenica a Rapallo si disputerà la prima regata nazionale dell'anno (sperando che il tempo ci assista: pessime previsioni metereologi che ci attendono, ma la situazione sembra in rapida evoluzione e chissà che non ci riservi una bella sorpresa almeno per domenica) !

Comunque sia penso che dobbiamo essere tutti contenti che, dalla vela parlata o da banchina, si passi finalmente alla vela in acqua. Ci aspetta un intenso programma sportivo buono per tutti i gusti...e che, come sempre, vinca il migliore.

Come vi ho già riferito in un mio precedente scritto, fin dalla prima nazionale, il nostro Comitato tecnico, nel nome di Giampietro Pollesel, effettuerà sul "campo", controlli a terra sulle nostre imbarcazioni. Riprendo questo argomento perché l'amico e consigliere Paco Rebaudi mi ha telefonato questa mattina per comunicarmi che i Ganci di sicurezza per la deriva che la Classe aveva fatto fare per chi ne avesse fatto richiesta, sono esauriti, e non tutti ancora, hanno potuto acquistarli; ne ha prontamente ordinata un'altra serie che però non sarà pronta fino ad Aprile! Questo ovviamente significa che, nei controlli di Rapallo e nelle regate previste in Aprile, il Comitato tecnico non terrà conto di questo elemento per le persone che, pur regatando, ancora non hanno avuto modo di mettersi in regola! Di tale controllo sui ganci si terrà invece conto dalle regate di Maggio in poi.

Auguro a tutti Buon Vento (medio), e a presto a Rapallo!

Un abbraccio a tutti

Giorgio

## DAI CAMPI DI REGATA

**Mondello**, 21 marzo.

La "Coppa Primavera" 2009, programmata dagli amici palermitani con le aspettative più resee, è finita a... *schiffo!* e non è stato possibile effettuare neanche una prova delle sei previste.

Sabato 21, vento, pioggia, freddo e perfino la gradine hanno chiuso ogni possibilità e tutto è rinviato al prossimo anno, sperando in una primavera più puntuale di quella del 2009.

## PROSSIMAMENTE



La stagione agonistica 2009 prende il via nel prossimo week end (28/29 marzo) con la tradizionale "Coppa Città di Rapallo" che quest'anno, per la XIII edizione, si fregia del titolo di prima regata nazionale valevole per la Coppa Italia 2009 e, come sempre, prima prova del Campionato Ligure e della Ranking List della I Zona FIV.

Nel 2008 con 20 partecipanti il Trofeo fu vinto dal sornione Filippo Jannello che per un solo punto riuscì a superare Vincenzo Penagini. La rivincita si preannuncia infuocata ma gli altri non staranno a guardare...*e stelle.*

## CLUB... ANTA

E' giunta notizia in redazione che recentemente è entrato a far parte del blasonato "CLUB...ANTA" uno dei più forti timonieri della nostra classe. Non avendo ancora ricevuta la necessaria liberatoria per rendere pubblica la notizia dobbiamo tacere il nome, ma gli auguri li facciamo lo stesso.

Comunque, si avvertono gli interessati che la flotta dei MASTER della Classe Dinghy da oggi non sarà più la stessa!

## **SEZIONE CLASSICI**

*La Sezione Dinghy Classici è un'istituzione dell'AICD creata con lo scopo di valorizzare e documentare gli scafi di legni, di favorire la conservazione di quelli vecchi, d'incoraggiare le nuove costruzioni secondo i piani originari e di organizzare l'attività agonistica; cura e gestisce per la parte culturale il "Registro Italiano Dinghy 12' Classico" e per la parte agonistica il "Trofeo Nazionale del Dinghy Classico".*

*Per seguire l'attività e le iniziative della Sezione Classici gli interessati possono "cliccare" il link che a breve si troverà sulla home page del Dinghy oppure visitando il sito [WWW.DINGHYCLASSICO.IT](http://WWW.DINGHYCLASSICO.IT). E' possibile anche chiedere l'invio del notiziario **"IL CLINKER"** trasmesso di norma per email ai soli armatori degli scafi di legno.*

Grande successo per la Classe a Milano in occasione della conferenza stampa per la presentazione del calendario dell'8° Trofeo Nazionale Dinghy 12' Classico e del neo costituito "Registro Italiano Dinghy 12' Classico". Numeroso il pubblico intervenuto con i rappresentanti delle principali riviste del settore nautico e tantissimi armatori di scafi di legno.

Nel piazzale antistante il Centro Svizzero di Milano sono stati esposti due fiammanti scafi dei Cantieri Colombo e Riva che hanno richiamato l'attenzione dei passanti.

Tutti i particolari della manifestazione sul prossimo numero del "IL CLINKER" che è in corso di spedizione.