

AICD



Dinghy News

NOTIZIARIO ONLINE

08 aprile 2009

ANNO V - N. 70

WWW.DINGHY.IT - WWW.DINGHYCLASSICO.IT

NON È LA GRANDEZZA CHE CONTA IN UNA BARCA, È IL CUORE DEGLI UOMINI CHE LA ARMANO.

SOMMARIO

- **Comunicato del Segretario.....pag. 1**
- **Comunicato del Tesoriere.....pag. 3**
- **Dai campi di regata.....pag. 3**
- **Prossimamente.....pag. 4**
- **Notizie flash.....pag. 6**
- **Sezione Classici.....pag. 6**

BUONA PASQUA A TUTTI

COMUNICATO DEL SEGRETARIO

Cari amici tutti ,
eccomi per l'abituale resoconto sul Consiglio Direttivo svoltosi in occasione della regata nazionale di Rapallo, il 28 Marzo scorso.

Il nostro Consigliere Paco Rebaudi, ci ha consegnato un CD con i definitivi disegni della Classe. Potete trovarli sul Sito e ne saranno fatte un certo numero di copie che saranno in vendita alla cifra di 100 Euro per chi ne facesse richiesta (nuovi cantieri o costruttori amatoriali italiani od esteri).

Carlo Pizzarello e Titti Carmagnani, che si stanno occupando dell'organizzazione del Bombolino ci riferiscono di qualche difficoltà logistica nella Sede del Circolo di Santa Margherita che stanno cercando di risolvere; d'altra parte ci assicurano che gli spazi a Portofino saranno di più dello scorso anno, quindi non ci dovrebbero essere problemi. Per il Salone di Genova, la cui organizzazione generale è già partita, la Classe ha deciso di prendere uno spazio più grande che consenta maggiore visibilità e soprattutto la possibilità di esporre tutte le nostre tipologie di barche.

Giampietro Pollesel che sta facendo per noi un lavoro faticoso, certosino ed encomiabile, per di più, con una pazienza a parte, ha fatto una magnifica proposta: per il prossimo futuro, mettere sul Sito tutti i Certificati di stazza delle nostre barche (ed eventualmente le Tessere di Classe), semplificando così i controlli, ed anche noi ne usufruiremmo non dovendo più ricordarci di portare i documenti in giro per l'Italia (fatto salvo il documento assicurativo). Renzo Santini ci ha relazionato sullo status dei rapporti con l'estero. Abbiamo mandato in giro per l'Europa, a titolo di cortesia, il nostro fantastico Annuario. Abbiamo inviato sempre in giro per l'Europa, il nostro nuovo Regolamento di Classe, tradotto in Inglese, affinché in futuro tutti gli eventuali Paesi nascenti con nuove costruzioni, si adeguino alle nostre Regole.

Alla fine di Maggio, in Olanda, si svolgerà il primo incontro tra Comitato Tecnico Olandese ed Italiano allo scopo di trovare un giusto punto d'incontro! Giuseppe La Scala ci ha riferito del magnifico lavoro organizzativo della Sezione "Classici", che è sotto gli occhi di tutti ed anche di come sta prendendo accordi per una organizzazione di trasporto Dinghy su camion, vantaggiosa e comoda per tutti, per regate in Italia ed all'Estero, distanti in termini di chilometri. Mi pare una iniziativa davvero lodevole!

Ho chiesto a Carlo Pizzarello e Titti Carmagnani di stilare alcuni " brevi profili" scritti, dei Cantieri costruttori di Dinghy, da mettere sul Sito della Classe di modo che, chiunque venga a visitarci possa avere le informazioni, gli indirizzi ed i numeri di telefono giusti.

Una decisione importante che è stata presa è quella di spendere un po' del nostro comune denaro per rinnovare il nostro Sito della Classe: Giuseppe La Scala, che vorrei ricordare, è stato quello che 7 anni orsono lo ha creato, essendo esso un po' obsoleto, ci ha consigliato di rinnovarlo con più attuali Software. Il Sito è e deve essere il nostro Biglietto da visita; deve essere moderno, duttile, spigliato ed aggiornato con facilità! A tale scopo, saranno chiesti dei preventivi e forse, nel prossimo futuro sarà necessario assumere una Segretaria Part time per aiutare nella conduzione della Segreteria, Tesoreria ed appunto gestire il nuovo Sito. Infine, abbiamo acquisito per la Classe, un nuovo Associato al Consiglio Direttivo che si andrà a sommare ad Ubaldo Bruni e Giuseppe La Scala, aiutandoci nella corposa gestione complessiva. Si tratta del noto Architetto romano Pietro Scrimieri (per gli amici e quindi per tutti, Piero), mio grande amico, malato di vela e di Dinghy come noi e che molti di voi hanno già conosciuto e visto in diverse regate e nelle due nostre ultime Assemblee. Egli mi ha dato la sua disponibilità ad occuparsi di diverse cose che gli verranno richieste e sarà di fondamentale supporto per il C.D. tutto. E' persona appassionata, tecnicamente competente e di grande spessore: attuale presidente del Circolo ASNS del Lago di Bracciano, collaborerà nei rapporti fra la nostra zona e la Classe, aiuterà il Comitato Tecnico, e si occuperà delle possibilità italiane ed estere che si creino nuovi Cantieri Costruttori di Dinghy.

In ultimo, vorrei tornare sul dibattito da me proposto e stimolato, durante questa settimana, dopo la prima regata Nazionale a Rapallo, con il mio "volutamente provocatorio" articolo uscito sull'ultimo numero di Dinghy News. Premesso che la responsabilità di questa "provocazione" è solo mia e non del Consiglio Direttivo, che l'ha ricevuta come voi, ed anche, in qualche caso, parzialmente criticata; vorrei dire però, che sono contento di averlo fatto, stimolando un sano e democratico dibattito su argomenti che ci riguardano tutti da tempo, e sui quali, nel prossimo futuro dovremo cercare di trovare posizioni condivise. Ho ricevuto una grande quantità di risposte, alcune solidali con le mie posizioni ed altre no, come era logico; ognuno ha le proprie idee e tutte sono legittime. Ad alcune mail ho risposto personalmente avendolo ritenuto necessario. Quello però che ho dovuto fare prima di questo, è stato l'andarmi a rileggere quanto avevo scritto, perché da alcune mail ricevute avevo avuto l'impressione di non essermi saputo spiegare, o esprimere il mio pensiero!

La mia lettera su D.N., chiarisco od almeno ci provo, vuole esprimere due semplici concetti: i Dinghisti amerebbero fare belle regate con un valore tecnico elevato, non la regata comunque essa sia; e che gradiremmo che i Comitati di Regata ci consultassero in occasione di decisioni difficili, come a Rapallo, senza in nessun modo intaccare la loro autonomia decisionale! Non mi pare di aver scritto parole irrispettose verso coloro che hanno partecipato alle regate, non mi pare di aver criticato il Circolo Organizzatore né di aver offeso il Comitato di regata o qualcun'altro! Mi complimento anzi con coloro che hanno partecipato, nonostante difficili condizioni atmosferiche. Coloro che come me non hanno partecipato lo hanno fatto per decisione autonoma ed altrettanto legittima. Per quanto riguarda poi la mia "provocatoria proposta", essa ha prodotto il risultato che volevo; che se ne parli e che i prossimi venturi Comitati di regata tengano conto di questi argomenti e di questo dibattito interno alla Classe! E' altrettanto ovvio che per mille motivi, sia impensabile modificare il punteggio della Coppa Italia! Fra l'altro, chi fra di voi può pensare che io abbia il potere di fare una cosa simile? Ho scritto: "appoggerò in Consiglio una eventuale....."; comunque una cosa del genere potrebbe passare semmai solo con una improbabile unanimità! E' vero, ho scritto anche: "che la maggioranza decida". Ed anche questo è sbagliato come mi faceva notare giustamente qualcuno di voi.

La tematica è comunque sul tavolo e sul campo, e sono gradite proposte per il futuro!

Il Sabato, a terra, Pollesel ha fatto i primi controlli sulle imbarcazioni e con grande pazienza ha ascoltato e consigliato tutti noi che, in qualche caso, non avevamo ancora apportate le richieste modifiche, sulle nostre antenne ed i nostri scafi; è stato comunque un momento proficuo di confronto e di chiarimenti sulle modifiche stesse; per un nostro errore nella stesura del Regolamento, laddove si parla del "punto di stazza" dello specchio di poppa è sorta un po' di confusione. Stiamo correggendo quell'errore! Per il momento, teniamo presente che quella regola è stata scritta con l'obiettivo di avere una flotta in acqua con immersione di timone, simile, entro quelle tolleranze!

Per facilitarvi nella lettura delle "correzioni ed integrazioni" del Regolamento, di cui avevamo parlato in Assemblea, abbiamo preparato una sintesi delle correzioni ed integrazioni stesse di facile lettura, di modo che non dobbiate andarle a cercare, rileggendo tutto il Regolamento! Lo manderò a tutti a breve.

A questo punto vi saluto e vi abbraccio tutti, scusandomi se sono stato un po' prolisso ed a presto sul campo di regata.

Vostro Giorgio
Giorgio Pizzarello
Segretario AICD



Proprio mentre Dinghy News sta per essere inviato ci è giunta dall'America la triste notizia della fine della Mamma della nostra cara Tay De Negri. La stima e l'affetto che tutti portano a Tay mi spingono a rendermi interprete dei sentimenti di tutta la Classe Dinghy che partecipa unanime al grande dolore suo e della sua famiglia.

Giorgio Pizzarello

COMUNICATO DEL TESORIERE

Cari amici,

la stagione agonistica è ormai in pieno svolgimento, con la prima Nazionale e la prima regata del Trofeo del Dinghy Classico alle spalle.

Molti di voi ancora non hanno rinnovato l'associazione alla Classe per il 2009, requisito imprescindibile per poter partecipare alle nostre regate.

Per esperienza so che molti se ne ricordano solo all'immediata vigilia dell'evento a cui vogliono partecipare, correndo però a quel punto il rischio di non poter essere esauditi in tempo.

Vi ricordo che l'Assemblea di dicembre aveva raccomandato a tutti i Soci di rinnovare l'iscrizione entro marzo, data oltre la quale la qualifica va a scadere.

A tutti coloro che intendono rinnovare l'associazione chiedo cortesemente di farlo nei prossimi giorni, possibilmente questa settimana, perché dopo, anche a causa di viaggi di lavoro, non posso dare garanzie.....la Nazionale di Livorno incombe!

Vi ringrazio molto per la collaborazione ed invio a tutti i miei più cari saluti ed auguri di Buona Pasqua

Carlo Cameli

Tesoriere AICD

Per vostra comodità rammento che la quota sociale è di € 100,00 (+ € 10,00 in caso di nuova associazione) ed il versamento fa effettuato presso il Banco di Brescia, Filiale di Via Veneto, Roma codice **IBAN IT78R0350003205000000035633**

DAI CAMPI DI REGATA

Chioggia, 5 aprile prima zonale

I regatanti guardano un po' incerti l'orizzonte perché dopo una settimana di tempo variabile, con alcune giornate di pioggia, si preannuncia una giornata di vento molto leggero.

Le barche in gara sono 9. e non tutti i dinghy di Chioggia sono usciti.

Se uno pensa che ad una regata di laser standard della zona si presentano 5 barche capisce la forza e la partecipazione di questa nostra classe.

Posizionate le boe, viene dato il via alla regata.

Il vento è molto leggero, ai limiti del regolamento, la corrente è notevole ma la partenza è molto veloce.

Sembrano avvantaggiarsi in una partenza su mura a dritta il sottoscritto e Maurizio Baroni, poi tra bolle di bonaccia e incroci "pericolosi" tra Fabrizio Brazzo e quasi tutto il resto della flotta, vira per primo Maurizio Baroni, seguito da Giuseppe Baron "Bambi", terzo un redivivo Roberto Ballarin e quarto, udite udite, Massimo Schiavon.

Nel lato di poppa si assiste ad una "autoflagellazione" di Maurizio Baroni, su una protesta non troppo convinta di Brazzo inizia ad inanellare 360° (ma quanti ne ha fatti?) urlando ai quattro venti (magari ce ne fossero... ne basterebbe uno solo...) la sua innocenza... e il suo pentimento.

Dopo una poppa senza troppe scaramucce, nella quale il solito Massimo Schiavon riesce a sopravanzare Roberto Ballarin si assiste all'ultima bolina nella quale prende il sopravvento senza rivali Giuseppe Baron, mentre Schiavon e Baroni iniziano a duellare con esito a favore del primo e tutti gli altri arrivare alla spicciolata.

Prima considerazione: regata forse "falsata" dal vento, un po' troppo leggero e che "spariva" da alcune zone del campo di regata ma che ha espresso i giusti valori dei contendenti, con un Giuseppe Baron in grande spolvero e, per alcuni versi irraggiungibile, un Maurizio Baroni troppo attento agli umori degli altri e troppo "onesto" ed uno Schiavon, come al solito bravissimo, a rimontare questa volta, "esperto" in boa e velocissimo.

Seconda considerazione: bellissima la vista di Danilo Bonaldo che con la sua imbarcazione a motore gironzolava per il campo di regata... a coccolare la sua - ultima - creatura.

Terza considerazione: a bordo della barca boa la presenza di Alberto Barovier non è rimasta inosservata... soprattutto quando è montato a bordo del dinghy del padre per mettere a punto qualche regolazione... chissà perché la barca poi si chiamava bmw – oracle??

Quarta osservazione: purtroppo il vento ci ha fatto disputare una sola regata. Ma vi assicuro che il dinghy è perfetto anche per dormirci dentro. Tra una prova e l'altra (non disputata) una "dormitina" mi ci è voluta proprio.

Quinta e ultima considerazione: non me ne vogliano (il mio pulpito era proprio nei pressi) ma una regata zonale nella quale penultimo è il presidente del circolo e ultimo Enrico Zaffalon il presidente della XII° zona... acquista lustro solo per questo. (*elleaz*)

CLASSIFIXCA

1. 2152 GIUSEPPE BARON CNC
2. 2225 MASSIMO SCHIAVON CNC
3. 2153 MAURIZIO BARONI LNBELLUNO
4. 2206 ROBERTO BALLARIN CNC
5. 2216 FABRIZIO BRAZZO CNC
6. 2010 MARINO BAROVIER CNC
7. 2220 LEONELLO AZZARINI CNC
8. 2091 FRANCO BALLARIN CNC
9. 1644 ENRICO ZAFFALON YCCORTINA D'A.

Piccola relazione della regata.

La giornata assoluta ma non eccessivamente calda non ha permesso l'entrata della solita brezza marina, caratteristica della nostra zona costiera e , solo un nord-est-est, ha fatto la sua comparsa con un'Intensità debole attorno ai 3 nodi di media, decisamente insufficiente per una buona regata ma sufficiente per toglierci il corallo da addosso che ci ha avvolto durante l'inverno.

Si trattava, per molti, della prima regata dopo mesi di sonnolenza invernale.

Al comando sono subito passati Baron Giuseppe davvero imprendibile, Schiavon Massimo conferma della sua classe e new entry Baroni Maurizio finalmente appagato delle sue notevoli spese e tentativi di trovare la barca migliore.

Per il resto della classifica sono state confermate le posizioni del gruppo.(vedi allegato)

Purtroppo il vento è andato scemando da non rendere possibile una nuova partenza e alle 17.00 il comitato di regata composto da Andrea Molinari, Andrea Morronato e Massimo Boffini hanno esposto la N su A.. tutti a casa se ne parla la prossima regata a San Giuliano-Mestre per la seconda e terza prova del zonale e la prima prova del Campionato dell'Adriatico.

I complimenti al Comitato di regata che ha saputo decidere e gestire una regata davvero indovinata e al Circolo Nautico Chioggia per la disponibilità dimostrata.

Enrico Zaffalon

PROSSIMAMENTE

TROFEO FRANCO PIZZARELLO

Il Trofeo Franco Pizzarello per la classe Dinghy 12 si svolgerà a ANZIO (Roma) nei giorni 18 e 19 Aprile 2009.

Il TROFEO FRANCO PIZZARELLO 2009 è valido come prima prova del CAMPIONATO TIRRENO CENTRO MERIDIONALE 2009 e del CAMPIONATO IV ZONA FIV 2009 CLASSE DINGHY 12 P

Circolo Organizzatore :

CIRCOLO DELLA VELA DI ROMA, in collaborazione con: Reale Circolo Canottieri Tevere Remo e Lega Navale Italiana sez. di Anzio. Con il patrocinio del Comune di Anzio.

La Segreteria della manifestazione avrà sede presso il Circolo della Vela di Roma ed è aperta tutti i giorni tranne il giovedì dalle ore 9 alle ore 14.

Indirizzo: Porticciolo Pamphily, 64 - 00042 Anzio

Tel: 06/9846861 – 06/9845169

Fax: 06/9845169

e-mail: segreteria@cvroma.com

Dal sito Web del Circolo della Vela di Roma www.cvroma.com

È possibile fare la preiscrizione on-line usando il modulo inserito e scaricare il bando.
Il bando è scaricabile da sito della Flotta Romana cliccando su FILE nella cartella BANDI DI REGATA
2009
(da Dinghy12'_Flotta Romana a cura di Stefano Tolotti)

*

- **Aprile 18** - Torre del Lago "Coppa Butterfly" C.V. Artiglio
- **Aprile 18/19** - Cervia "Trofeo Alto Adriatico" CNAV
- **Aprile 18/19** - Genova "Coppa due golfi/
Trofeo Sanguinetti" USMI-CVV
- **Aprile 19** - Salò "Salò Dinghy Cup" SCGS

*



I.S.A.F.

F.I.V.

[Società Canottieri Garda Salò](#)



BANDO DI REGATA



SALO' DINGHY CUP 2009

PROGRAMMA

- | | | | |
|-----------|-----------|-------------------|---------------|
| 1° | Salò SCGS | 19 Aprile 2009 | ore 12.00 |
| 2° | Salò SCGS | 30-31 Maggio 2009 | ore 13.00 (*) |
| 3° | Salò SCGS | 2 Agosto 2009 | ore 12.00 |
| 4° | Salò SCGS | 12 Settembre 2009 | ore 12.00 |

(*) regata valida per il *Campionato dei laghi prealpini*, soggetta a bando ed istruzioni propri

PREMI

Verranno assegnati i seguenti premi per l'intero campionato:

- **primi 3 assoluti**
- **primi 2 "legni"**
- **primo master** (over 60) (a condizione che ci siano almeno due master iscritti)
- **prima donna** (a condizione che ci siano almeno due donne iscritte)

Al primo assoluto verrà consegnato il **trofeo perpetuo "SALO' DINGHY CUP"** sul quale avrà diritto di apporre la targhetta col proprio nome e l'anno di assegnazione. Tale trofeo dovrà essere riconsegnato alla segreteria della Società Canottieri Garda Salò quando richiesto dalla segreteria stessa e comunque non oltre la prima prova del campionato dell'anno successivo.

NOTIZIE FLASH

In Olanda già si fanno programmi per il 2013 anno del centenario del Dinghy 12 ft .disegnato da George Cockshott .I piani per l'edizione di un libro con la storia internazionale della nostra barchetta si sono fatti nel Gennaio 2009 in un party di lavoro al AGM delTwaalfvoetsjollenclub .
(da Dinghy 12' Flotta Romana di S. Tolotti)



Tutti insieme per il TAN. Confermata la presenza di 20 nazioni europee ed extra europee alla regata più importante del Vecchio continente. Alla lista si aggiungono Giordania e Messico

Anche quest'anno, giunto alla sua 26°esima edizione, il TAN riparte con grandi numeri. In occasione della manifestazione velica più importante e prestigiosa del Mediterraneo, che si terrà dal 23 aprile al 3 maggio sulle acque antistanti l'Accademia Navale di Livorno, si disputeranno in mare gli equipaggi provenienti da ben 20 nazioni europee e non. A conferire un carattere di internazionalità alla regata, considerata uno degli eventi agonistico-sportivo a carattere velico più eclatanti d'Europa è la partecipazione delle Marine Militari di paesi giunti da tutto il mondo. Giordania e Messico sono le grandi new entry di quest'anno, mentre per questa edizione è previsto il rientro di Albania, Algeria, Svezia e Russia, assenti nel 25° TAN. Per Belgio, Bahrein, Cile, Cina, Emirati Arabi, Francia, Giappone, Gran Bretagna, India, Libia, Portogallo, Serbia, Slovenia e Turchia, il TAN rappresenta ormai da alcuni anni un appuntamento unico ed irrinunciabile. A meno di un mese dalla data d'inizio del Trofeo dell'Accademia Navale di Livorno continuano i lavori e i preparativi per quello che sarà uno spettacolo di sano sport internazionale in cui tutti i partecipanti gareggeranno e si daranno battaglia nelle acque livornesi per portarsi a casa la vittoria e l'ambito trofeo.
(da Ufficio Stampa TAN)

SEZIONE CLASSICI

La Sezione Dinghy è un istituzione dell'AICD creata con lo scopo di valorizzare e documentare gli scafi di legno, di favorire la conservazione di quelli vecchi, d'incoraggiare le nuove costruzioni secondo i piani originari e di organizzare l'attività agonistica; cura e gestisce per la parte culturale il "Registro Italiano Dinghy 12' Classico" e per la parte agonistica il "Trofeo Nazionale del Dinghy Classico"

Per seguire l'attività e le iniziative della Sezione Classici gli interessati possono "cliccare" il link che a breve si troverà sulla home page del Dinghy oppure visitando il sito www.dinghyclassico.it. E' possibile anche chiedere l'invio del notiziario "IL CLINKER" trasmesso di norma per email ai soli armatori degli scafi di legno.

La prima regata dell' "8° Trofeo Nazionale Dinghy 12' Classico" (2009) si è svolta a Varazze con pieno successo.

L'accoglienza e l'organizzazione sono state perfette. 26 i concorrenti provenienti da tutt'Italia per disputare il tradizionale Trofeo U. Costaguta. Le condizioni meteo alquanto instabili per tutto il week end hanno comunque permesso di effettuare tre della quattro prove in programma. E' risultato vincitore Fabio Fossati su *Non mollare*, seguito da Andrea Pivanti su *Carlo I* e Luigi Giorgio Gilli su *Freedom*. Cronaca, commenti, classifica e foto sul "IL CLINKER" di prossima emissione.