



NON È LA GRANDEZZA CHE CONTA IN UNA BARCA, È IL CUORE DEGLI UOMINI CHE LA ARMANO.

SOMMARIO

- **Editoriale**.....pag. 1
- **La parola al Segretario** pag. 1
- **Dai campi di regata**pag. 3
- **Prossimamente**.....pag. 5
- **Notizie dalle Flotte**pag. 5
- **Avviso**.....pag. 6

EDITORIALE

La recente Assemblea di Genova ha segnato un'altra tappa importante per la nostra Classe.

Con gli animi placati e con l'avvenuta metabolizzazione delle situazioni momentanee, le discussioni, i dibattiti, gli scontri di punti di vista diversi svaniscono nel nulla e restano i fatti, le cose concrete realizzate e quelle da compiere.

Mai come in questo periodo il successo e l'affermazione della Classe si configura con la qualità e con il livello dello staff responsabile che l'ha guidata nel biennio trascorso e la guideranno nel prossimo. Altissime professionalità, grande passione, abnegazione e generosità messe a disposizione della nostra Associazione non possono che tornare utili alla causa comune.

Con la gratitudine dovuta e sicuri d'interpretare il sentimento di tutti i Soci, all'inizio del nuovo mandato auguriamo a tutti buon lavoro. (*Editor office*)

LA PAROLA AL SEGRETARIO

Cari amici tutti,

il 13 febbraio scorso, presso la sede del Circolo velico di S.Margherita Ligure, si è svolto il primo vero Consiglio del nuovo Direttivo.

Ovviamente è stato un incontro di ordine generale durante il quale sono stati buttati giù i programmi generali del prossimo biennio e sono state distribuite tra i Consiglieri gli incarichi specifici per argomento. Come avevo già chiesto alla fine dell'anno scorso, quest'anno chiederò di nuovo a tutti che per qualsiasi problema vogliate confrontarvi o chiedere "lumi", dovrete rivolgervi direttamente al Consigliere che si occupa di quello specifico argomento. Ovviamente invierò a tutti i nomi dei Consiglieri incaricati di questo o di quello con le loro deleghe specifiche ed i loro indirizzi email. Credo che questo sia importante per rendere più semplice il lavoro di tutti e più rapido lo scioglimento di dubbi eventuali e lo scorrere delle informazioni. Noi tutti del Consiglio siamo in costante contatto fra noi ed un decentramento è quindi auspicabile.

In linea generale, Francesca Lodigiani si occuperà del nuovo Sito della Classe, dei rapporti con la FIV, e della "legalità" della Classe; Carlo Cameli ha avuto l'incarico di Vice Segretario Vicario e gestirà insieme a me, un po' tutti i lavori: vi prego perciò, quando mi scrivete, di indirizzare in copia la vostra lettera anche a Lui, a meno che non vogliate parlare solo con me. Carlo Pizzarello, come sapete è il nuovo Tesoriere ed a Lui dovrete rivolgervi per tutto ciò che concerne Stazze, Cambi di proprietà, numeri velici nuovi, tassa di iscrizione, e quant'altro riguarda l'argomento. Vincenzo Penagini, graditissimo ritorno, rappresenterà l'area tecnica della Classe, sempre in contatto con il Comitato Tecnico, in primis, Gian Pietro Pollesel, Roberto Ravaglia e Riccardo

Provini. Vincenzo si è anche reso disponibile con tutti coloro che ne sentiranno la necessità, ad aiutare, su richiesta diretta chiunque abbia problemi di messa a punto del proprio Dinghy! Di questo lo ringrazio personalmente. Paolo Corbellini, entusiasta, fattivo e propositivo (una vera fortuna averlo con noi), si occuperà della parte più importante e visibile per tutti noi: l'organizzazione delle Regate Nazionali o almeno alcune di esse; sarà il referente del C.D. per i Circoli organizzatori, e garante del buon funzionamento in generale delle regate. Avrà ovviamente a tale scopo, oltre ad un'ampia delega ed autonomia, un Delegato della Classe che ci rappresenterà nei confronti di organizzatori e Comitati di regata (Condivisione delle specifiche richieste della Classe). Oltre a questo forse un po' ingrato compito, che sono certo svolgerà magnificamente, si è reso disponibile, data la sua competenza, a dare una mano seria a Francesca per il Sito della Classe. Leo Azzarini, purtroppo assente al primo Consiglio Direttivo (ci aveva anticipato ampia delega decisionale nei suoi confronti), si occuperà invece, naturalmente insieme a me e Cameli, dell'importante argomento dei rapporti con gli Sponsors! Ovviamente gli dovremo tutti, nei limiti del possibile, fornire per così dire, "il materiale": quindi, così come faccio io, spremiamoci le meningi, scrutiamo in giro durante le nostre giornate cercando di comprendere chi potrebbe diventare un gentile Sponsor, piccolo o grande che sia! Leo sarà anche il nostro Consigliere di riferimento con tutti i Delegati di Zona, affinché il Consiglio stesso non sia lontano dalle flotte; ad aiutarlo in questo compito ci sarà Piero Scrimieri, Delegato della IV Zona, che tutti dobbiamo ringraziare pubblicamente per il biblico lavoro mentale e manuale, che sta svolgendo nell'organizzazione del Salone nautico della Fiera di Roma (BIG BLU), che vedrà in mostra ben tre Dinghy (tutte le tipologie!), coadiuvato da un lavoro di volontariato imponente: Stefano Tolotti, Giangi D'Ardia, il mitico Mirek, Alberto Marini, tanto per fare qualche nome (ci sarà a disposizione uno stand di 30 mq, con materiale pubblicitario, Schermo che manderà in continuo i filmati delle nostre regate, gigantografie etc .etc.). Lo stand sarà presidiato per tutta la settimana da persone che conoscono il Dinghy e quindi in grado di fornire corrette informazioni. Alla fine della settimana, ci sarà la presentazione ufficiale degli eventi sportivi di Bracciano: Italiano e World Cup. Anche Paolo Rastrelli, direttamente da Sorrento, interverrà per impreziosire e dare importanza e spessore all'evento.

Giuseppe La Scala: ovviamente Lui è il responsabile della Sezione legni, e non c'è altro da dire! Renzo Santini che pur non facendo parte del C.D., continuerà ad essere il nostro Ministro degli Esteri, lavoro in cui è ormai specializzato e che svolge con continui progressi e successi. Ovviamente durante questo biennio è possibile che si abbia bisogno dell'apporto di altre forze e chiederemo eventualmente aiuto: parlo di Paco Rebaudi, Roberto Armellini; Ubaldo Bruni per la zona centro meridionale, Emanuele Tua dimostratosi sempre indispensabile per la Classe con la sua passione, la fantasia la professionalità e l'impegno sempre dimostrato sul campo.

Affrontando le "Varie" in Consiglio, abbiamo parlato di molte altre cose: Comitati di regata, fotografi ufficiali in alcune delle regate Nazionali ed internazionali (nel 2011 correremo un grande evento sportivo a Venezia organizzato dalla Compagnia della Vela, forse addirittura il 2° Mondiale); un nostro amico e Socio, Walter De Dominicis, ha fatto fare un magnifico Trofeo con un Dinghy d'oro! Stiamo pensando di farne un Premio Challenge, da consegnare ogni anno al "DINGHISTA DELL'ANNO" !!!!

Insomma queste e molte altre iniziative.

Prendo l'occasione per comunicarvi che il nuovo Statuto si trova ora sul Sito della Classe come documento ufficiale.

Vi abbraccio tutti e cominciate ad allenarvi

Giorgio

Giorgio Pizzarello

Segretario AICD

DAI CAMPI DI REGATA

Da Mondello e da Anzio ci comunicano che, a causa del maltempo, le prove dell'invernale non si sono svolte. Viceversa, sul Garda e a Massaciuccoli numerosi dinghisti scatenati sono scesi in acqua a darsi battaglia!

Ci si domanda: "...ma non è che per caso qualcuno ha capovolto lo *stivale*?"
Se qualcuno sa, per favore c'informi.

*

Torre del Lago, 20 febbraio 2010 – "Coppa Quantum".

Tre prove, vento da SW rafficato, 38 banche sulla linea di partenza. Mancano ancora due giornate alla conclusione del campionato invernale "Puccini" ed i giochi sono ancora apertissimi.

Affidiamo la cronaca della regata al puntuale ed impareggiabile commento di Emanuele Tua.

Antefatto.

All'ombra di una bellissima Star di Folli, nuova di pacca, armata, ma ancora sul suo invaso, ci siamo trovati in parecchi per giocare la Coppa Quantum, sesta prova dell'Invernale "Puccini".

Era tanto che tra i Dinghy, in procinto di essere armati, non si vedeva aggirarsi, sempre sorridente, Valentin Mankin.

Mi piace fare un paragone che rende l'idea del prestigio che porta Mankin tra noi Dinghisti: immaginatevi una partitella di allenamento tra il due squadrette di calcio. Mettiamo il Pro-Cervasca (mio paesello di 4000 anime) e il Torredellaghesse.

Mentre i giocatori si riscaldano prima del fischio dell'arbitro, arriva, senza preavviso, che ne so.... Platini! Immaginatevi per un attimo cosa potrebbe succedere in campo, sugli spalti e fuori!!!

Ah, Platini non ha vinto tre Coppe del Mondo e, quando ha perso, è arrivato secondo.... E se fosse possibile, in tre squadre differenti! Non so se rendo l'idea!!!!!!

Come dicevo, si è corsa la Coppa messa in palio dalla veleria di Paco Rebaudi, D'Albertas e Jannello. La Quantum Racing, la vela dal bel logo color verde acqua, ha ben figurato, con due barche nei primi tre posti e, per la prima volta, armata anche sul nobile "Legno". Belle, come al solito, le targhe in inox con il logo della veleria fatte preparare dal solito super-Bertacca, al posto delle classiche coppe.

Prima giornata di test anche per un'altra veleria, la Sailorwear portata subito alla vittoria tra i "Legni" con Capannoli, peraltro arrivato quarto in generale, alla fine delle tre belle prove. La Sailorwear, di Armando Battaglia, ha preparato una vela decisamente diversa, con molti più ferzi delle vele che siamo abituati a vedere. Sarebbe molto interessante vederla armata anche su un armo in alluminio, ma se il buongiorno si vede dal mattino...

Come prevede il Bando di Regata, in caso ci fossero state le condizioni meteo favorevoli, sarebbe stato possibile effettuare, oltre le due prove in programma, anche una terza manche, come recupero per regate non disputate quindici giorni prima, causa delle condizioni troppo irregolari.

Il vento, questa volta, non si è fatto attendere, è ci ha regalato in bel scirocchetto con intensità dai 6 ai 10 nodi, con i soliti salti di vento che tanto impegnano i Dinghisti nel bordeggiare, sia di bolina che la discesa in poppa.

La prima prova è stata molto difficile sia per il vento abbastanza sostenuto, sia per la compattezza del gruppo, almeno nel primo giro.

Per tutta la prova, Tua ha tenuto la testa del gruppone, con marcature molto, molto strette. Jannello, Bertacca e Cusin sono stati sempre attaccati al primo e l'esito della prova è stato incerto fino all'ultimo.

Quando a metà dell'ultima poppa, però i giochi sembravano fatti, Cusin, dalla quarta posizione, trova una bella raffica, vede per primo come meglio tagliare la linea di arrivo e si aggiudica la prima prova. Fabrizio ha passato proprio negli ultimi 20 metri Tua, Bertacca e Jannello. Ottimo! Tra la prua di Cusin e la poppa di Jannello, ci saranno stati una decina di metri, non di più. Un arrivo, veramente inatteso! Quanto insegna regatare al nostro bel Lago del Puccini... Mankin l'ha sempre detto!!

Seconda prova. Gira un po' il vento proprio allo start dando un gran buono la partenza in boa. Ottimo start del Lillia blu di Falcicola che prende il comando con vantaggio! Il vento gira in continuazione per tutta la prova rimescolando le carte in ogni lato. Bertacca sembrava ormai primo all'ultima poppa quando, chissà cosa vede, stramba e lascia la prima posizione a Tua che deve mettercela tutta per contenere il rientro di Jannello sul Sant'Orsola blu "Cicci". L'arrivo, anche in questa prova, è con un bel duello tra Tua e Jannello, giocata sui centimetri ...e regolamento alla mano ottimamente interpretato tra i due e in assoluta correttezza. Terzo il furibondo Italo, ringraziato dai primi due per inatteso regalo.

Capannoli ottimo quarto. Cusin arriva male causa un intoppo alla boa di poppa. Anche Toncelli regata benone, gli manca solo un po' di costanza negli allenamenti e un pizzico di spavalderia in più, in partenza.

Mentre aspettavamo la partenza della terza prova, ci siamo goduti la maestosa ed elegante risalita in bolina della Star scesa in acqua per provare. **"Che barca da uomini !"**

Per la cronaca, con la Star Mankin ha vinto l'Oro alle Olimpiadi di Tallin nel 1980.

Terza prova. Il vento molla un po' e nuovamente Bertacca e Jannello con un sempre più a suo agio Capannoli, prendono il comando con ampio vantaggio. Nella prima bolina bene anche Giuseppe La Scala e Toncelli che riescono a montare la prima boa nel gruppetto dei primi inseguitori.

Cusin e Tua provano di tutto per cercare di sopravanzare il Legno di Capannoli che però, da bravo regatante consumato qual è, non molla e arriva terzo. Quarto Cusin, Tua quinto e Toncelli sesto.

Ancora una volta il lago di *Gardaciuccoli* si è dimostrato perfetto per le nostre regate. Il vento non è praticamente mai mancato in tutto il campionato fin qui svolto. Il campo è comunque complicato ed interessante in tutte le condizioni.

Bravo anche la star televisiva Daniele, definito dai giornalisti: l'uomo Del Lago. Quest'anno i campi di regata sono stati più regolari e di lunghezza corretta. Puntuali anche i cambi di percorso.

La tremenda alluvione in Toscana di quest'inverno, ha avuto perlomeno un grande merito; far sapere a tutto il mondo che in Toscana esiste un bel lago chiamato Massaciuccoli!! Ora, da Cortina a Mondello passando per Cuneo, chiunque sa del Lago. E se lo sanno i Cuneesi...

Il Comitato Alto Tirreno ed il Circolo Velico Artiglio, vi invitano a partecipare alla penultima giornata di questo bel campionato. La regata sarà offerta dalla FAAC AUTOMAZIONI, il sabato 6 Marzo.

Vi ricordiamo inoltre che, l'ultima regata sarà svolta su due giorni: sabato 20 e Domenica 21 Marzo. Sabato sera saremo tutti a cena per chiudere in bellezza il Campionato "Puccini" 2009-2010.

Ciao

Il Comitato Alto Tirreno: E. Tua

Coppa QUANTUM RACING - Classifica

1° Bertacca, 2° Tua, 3° Jannello, 4° Capannoli, 5° Cusin, 6° Toncelli, 7° G. La Scala,
8° Mangione, 9° Falcicola, 10° Lorenzi, 11° Corsi, 12° A. Mugnaini, 13° Fossati, 14° Falcinelli.



Salò, 20 febbraio, 2010. Campionato Invernale

Si è concluso con le ultime due regate disputate sabato 20 il campionato invernale del Garda articolato su sei prove complessive con una scartabile e ventotto timonieri iscritti.

Il campionato è stato caratterizzato da belle regate, con poca aria ma regolare, che hanno vista una lotta serrata conclusa sul filo di lana e con molti protagonisti.

Enrico Negri (3.1.1.5.4.2) è il vincitore finale con un 11 punti seguito a pari punti da un regolarissimo Massimo Schiavon (2.2.2.2.3.8). Al terzo posto con 12 punti Marcello Coppola (1.4.3.dsq.1.3) sempre valido rappresentante di una scuola intramontabile. Una prova (la quarta) è stata vinta da Fabrizio Brazzo ed un piacevole ritorno alla vittoria è stato quello del vecchio leone di Chioggia Ezio Donaggio che si è aggiudicata la prova di chiusura (la sesta). Vincenzo Penagini ha fatto un'apparizione sabato giusto per mettere l'inverno alle spalle e prepararsi per l'imminente stagione agonistica nazionale.

Riccardo Pallavidini ha riportato in acqua un vecchio Bonaldo del 1987 (ITA-1740) ed Enrico Michel è ritornato sul Dinghy sia pure per una sola prova, ma sufficiente per fare un 3° e battere anche il campione italiano in carica. (...a pensare che l'ultima volta che lo abbiamo incontrato chiedendogli "quando torni sul Dinghy?" ha risposto "devo ancora imparare!").

Quest'anno a Salò, insieme ai Dinghy, a fare il loro invernale c'erano le Star.

Per i nostalgici dei tempi passati a vedere Star e Dinghy sullo stesso specchio d'acqua si risvegliano puntualmente tanti ricordi a partire da quello irripetibile del 1935 quando il napoletano Guido Postiglione dopo aver vinto il suo terzo campionato italiano Dinghy, a distanza di un mese passa al timone della Star e vince il titolo Europeo.

PROSSIMAMENTE

In seguito a voci discordanti che sono erroneamente circolate si conferma che il

TROFEO CITTÀ di RAPALLO

per la Classe Dinghy organizzato dal Circolo Nautico Rapallo si svolgerà il **20 e 21 marzo 2010**.

NOTIZIE DALLE FLOTTE

FLOTTA ALTO TIRRENO

Premesso che le intercettazioni di corrispondenza tra dinghisti non sono ancora sottoposte al vaglio della magistratura, si riporta un eccitante scambio di battute catturato tra timonieri scatenati della flotta dell'Alto Tirreno:

Italo Bertacca:

"C...(bip-bip)! con Capannoli siamo arrivati a 39 (che abbiano fatto almeno una prova) bisogna arrivare a 40 per forza !!!

Emanuele Tua:

.....e mi sembrano un po' tutti soddisfatti.....per il prossimo anno occorre trovare altre idee.....io propongo una sola prova ma con partenza in poppa....sara una minchiata ma dev'essere divertente...e se cambiassimo il percorso....

Fabrizio Cusin:

Secondo me il campionato dovrebbe evidenziare ancora di più lo spirito accademico.

Mi spiego meglio: si dovrebbe tentare di condividere le esperienze, le sensazioni, i materiali, l'armamento... tra tutti. Per esempio se io volessi provare una Quantum o una Battaglia i velai potrebbero mettere a disposizione i loro prodotti, così come fa Lillia con i suoi scafi.

Inoltre i timonieri vincenti dovrebbero svelare i loro punti di forza (tattica, armamento, ecc) aiutando i perdenti, come me, per migliorare (...un po' come si faceva all'ex CVM con il briefing prima della regata!). Facciamo in modo che il nostro campionato diventi in Italia l'unica "vetrina dell'opportunità" (bella questa!). Questo è il mio desiderio per una squadra ancora più forte di quanto già lo sia.

Italo Bertacca:

Oh ! questa e' una cosa interessante su cui potremmo lavorare.....

FLOTTA ROMANA

La Federazione Italiana Vela sarà uno dei partner istituzionali del Big Blu, il salone della nautica e del mare della capitale in programma dal 20 al 28 febbraio 2010 alla Nuova Fiera di Roma.

L'AICD con il nostro Dinghy 12' progettato da George Cockshott sarà presente nel Padiglione 9 in un'area di oltre 1800 metri quadrati interamente dedicati alla Vela istituzionale, nella quale saranno esposte completamente armate oltre 40 imbarcazioni a vela: dal piccolo Optimist, alle classi giovanili, fino ad arrivare alle barche che parteciperanno alle Olimpiadi di Londra 2012.

All'interno dell'area Vela trova spazio l'accogliente stand FIV-Allianz, oltre 250 metri quadrati che rappresenterà un vero e proprio punto d'incontro per gli appassionati di vela e gli amanti del mare. Il Teatro del Mare, parte integrante dell'area FIV-Allianz, ospiterà convegni e dibattiti che vedranno protagonisti grandi campioni dello sport.

Sabato 27 febbraio, l'appuntamento clou, con la presentazione del Campionato Italiano Classi Olimpiche di Formia 2010 e la grande Festa della Vela con la premiazione dei Campioni regionali del Lazio 2009 e la consegna del premio "Atleta dell'Anno" assegnato per gli splendidi risultati sportivi del 2009 ai finanzieri Pietro e Gianfranco

Sibello, recenti vincitori della medaglia di bronzo al Mondiale 49er (Bahamas 2010). I premiati del 2009 per la classe Dinghy 12 piedi sono Roberto Scanu, Giorgio Pizzarello e Riccardo Provini. A Roberto Scanu sarà consegnata anche l'argentea Coppa Sabazia 2009.

Nello stesso pomeriggio di sabato 27 febbraio sempre nel Padiglione 9 della Nuova Fiera di Roma ci sarà la conferenza di presentazione dei due importanti appuntamenti, entrambi sul lago di Bracciano della nostra stagione, IL 74° CAMPIONATO ITALIANO - dal 24-27 giugno e la WORLD CUP Trofeo G. COCKSHOTT dal 15 al 18 Luglio. (Stefano)

La Flotta Romana
del Dinghy 12' di George Cockhott

BIG BLU
20 -28 febbraio 2010

FIV ASSOCIAZIONE ITALIANA CLASSE DINGHY 12'

FIV

AVVISO

da Carlo Cameli:

Ciao a tutti. Al Big Blu sono stato avvicinato da un simpatizzante che mi ha chiesto se in zona ci fosse qualcuno interessato a vendere un Dinghy Vtr o Vtr/Legno. Si chiama Roberto Figurato e la sua mail è r.figurato@tiscali.it e potete contattarlo direttamente