



NON È LA GRANDEZZA CHE CONTA IN UNA BARCA, È IL CUORE DEGLI UOMINI CHE LA ARMANO.

SOMMARIO

- **Editoriale**.....pag. 1
- **Dai campi di regata**.....pag. 1
- **Prossimamente**.....pag. 4
- **Notizie dalle Flotte**pag. 4
- **Un bella iniziativa**pag. 4
- **Compro/vendo**pag. 4

EDITORIALE

È stato un ricco week end l'ultimo trascorso: si è regatato sul Garda a Torre del Lago e a Rapallo. Sette barche sul Garda, diciassette a Torre del Lago e diciotto a Rapallo dove era in programma la XIV edizione del tradizionale "Trofeo Città di Rapallo", una classica di apertura per la nostra Classe. Quarantadue barche in tutto su tre campi di regata diversi.

Mentre le cronache ci diranno come è andata sui campi di regata facciamo ad alta voce qualche considerazione di carattere generale sulla "strategia/politica" del calendario agonistico e sulle scelte "filosofiche" che spingono i regatanti a scegliere questo o quel campo di regata a prescindere dall'importanza della manifestazione ma piuttosto in considerazione dei trasferimenti che incidono molto e poter gareggiare vicino casa e ben diverso che fare centinaia di chilometri per raggiungere località lontane.

Questa è l'analisi da fare seguendo il calendario del 2010, ricco ed articolato da 91 regate con il coinvolgimento di 42 circoli appartenenti a 10 Zone FIV.

I circoli che si faranno carico di organizzare il maggior numero di regate durante tutto l'anno sono: il C.V. Santa Margherita Ligure (13), il C.V. Artiglio (8), il Comitato Circoli AnzioVela (CV Roma-LNI Anzio-Tevere Remo) (8), l' U.V. Maccagno (7) e il CC di Lauria di Palermo (6).

L'edizione 2009 della regata di Rapallo (a parte il condizionamento delle avverse condizione meteo) era una regata nazionale ed ha avuto un elenco di 60 iscritti. Nel 2007 gli iscritti sono stati ventidue, nel 2008 venti e nel 2010 diciotto e l'ovvia conclusione che ne consegue è che una regata quando è "nazionale" - cioè valevole per la "Coppa Italia" - triplica il numero dei concorrenti.

E la domanda che si pone ai regatanti: è meglio partecipare ad una regata con 20 iscritti o ad una con 60?

(Editor office)

DAI CAMPI DI REGATA

Rapallo, 20/21 marzo. Trofeo "Città di Rapallo" (prima prova Campionato Ligure e RL I Zona).

Undici nodi di vento e mare formato anche quest'anno hanno caratterizzato le quattro prove della regata di Rapallo. Grande esordio di Filippo Jannello - questa volta senza "Superpippo" - che vincendo tre prove su quattro (1.1.6.1) si è aggiudicato il trofeo che fu già suo nel 2008. Paco Rebaudi, che era in testa dopo le tre prove della giornata di sabato, pur avendo regatato ad altissimo livello (2.2.1.4), non è riuscito a bissare il successo del 2009 e s'è dovuto accontentare della posizione d'onore. Al terzo posto Gin Gazzolo (4.3.2.2.)

che nonostante la sua obbligata presenza saltuaria, riesce sempre a sfoderare un gran passo. Aldo Samele (3.7.3.5) è quarto, risultato di tutto rispetto ma non certo paragonabile al *Canarino feroce* degli anni migliori quando faceva tremare anche il "re leone" di Portofino.

Bella prova di Gigi Gilli (5.6.5.3) con il vecchio *Freedom* che termina al quinto posto e primo dei legni.

Ma la vera piacevole sorpresa di Rapallo è stato il ritorno sul Dinghy di Maurizio Manzoli (7.4.4.6) finito sesto. Sempre impegnatissimo a inseguire altri "amori barcaioi", contrariamente al numero velico che esibiva sulla randa, Maurizio ha corso con il prezioso *Scignoria* (ITA-1475) di Liliana De Negri.

Su 18 iscritti soltanto 7 concorrenti hanno portato a termine le quattro prove e questo da un'idea delle condizioni che hanno imperversato sul Tigullio. Non si è fermato il mitico Dondero (7°) primo dei "master" e la leonessa Lodigiani (8°) a tenere come sempre alta la bandiera femminile.

Vincenzo Penagini (9°) ha visto compromessa la sua partecipazione da una squalifica beccata nella prima prova. Il più preciso, meticoloso e valido timoniere della Classe, sentite, sentite!!, è stato squalificato perché scoperto senza salvagente. Incredibile!

Saggi gli altri che sono rimasti a terra. Non sono state, invece, certamente le condizioni meteo a giustificare i quattro "DNC" che troviamo in classifica accanto all'iscrizione di *Mailing*.

Torre del Lago, 20/21 marzo. "Trofeo Garnel" (ultima prova invernale Puccini 2009/2010 e prima prova Campionato Alto Tirreno 2010)

Sono arrivati a Torre del Lago 17 concorrenti i quali affrontando condizioni meteo impegnative sono riusciti ugualmente a disputare quattro prove delle cinque prove in programma. L'interesse maggiore era rivolto alla conclusione del Campionato Invernale Puccini 2009/2010 che con questa 8a prova assegnava il titolo. Il campionato, articolato su 15 prove, la presenza di 40 dinghy e la partecipazione dei migliori timonieri della Classe tra cui il campione italiano assoluto in carica Enrico Negri, è stato assegnato a Italo Bertacca (CV Artiglio) seguito da Fabrizio Cusin (C.V. Sicilia) Filippo Jannello (CV SML) Emanuele Tua (C.V. Artiglio) e Fabrizio Diversi (CV Rio Marina). Sono mancati all'appuntamento Filippo Jannello ed Emanuele Tua rispettivamente secondo e quarto nella classifica provvisoria prima di questa ultima ottava prova.

Per la "Coppa Garnel" si sono disputate tre prove sabato 20 ed una domenica 21. Ha dominato il fortissimo timoniere locale Italo Bertacca (5.1.1.1.) che per conduzione e rendimento della barca e per le sue scelte tattiche ha davvero stupito tutti.

Dietro di lui la battaglia è stata combattuta: secondo Uberto Capannoli (1.7.2.5) sempre più in forma dopo le recenti battute di caccia, terzo Massimo Schiavon (4.3.10.2) che ha esordito brillantemente su un campo di regata che non perdona la non conoscenza dei suoi capricci. Hanno alternato prove mediamente buone (Fossati (4°), Diversi (5°) e Cusin (6°)). Protagonisti di un exploit Mangione (7°) con un terzo posto nella terza prova e Giuseppe La Scala (8°) con un secondo posto nella prima prova mentre Maddalena Arzilli, rappresentante femminile, accumula esperienza e progredisce. Ben sei gli scafi classici presenti a Torre del Lago.

La seconda prova di domenica dopo la partenza è stata sospesa dopo il lato di poppa.

Sfortunato Filippo La Scala che pur giungendo a Torre del Lago è costretto a dare forfait per la rottura del menisco che lo costringerà sotto i "ferri" del Segretario (...avanti un altro!!!).

Tantissimi auguri "Filo", non disperare tanto li ribecchi!!! (*Fabrizio Cusin*)



Desenzano, 21 marzo - Ia edizione "Trofeo Enrico Ventura" - prima prova Zonale Dinghy Cup DINGHY E CONTENDER PROTAGONISTI ALLA LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE BRESCIA DESENZANO.

Il monfalconese Enrico Michel (Dinghy) e il contenderista Achille Carrara (CV Eridio) sono i vincitori assoluti del 1°Trofeo Enrico Ventura e del 1°Trofeo del Basso Garda, manifestazione organizzata dalla Lega Navale Italiana Sez. Brescia – Desenzano e valida come tappa dei rispettivi Campionati Zonali.

Due le prove disputate nel Golfo di Desenzano da una quindicina di agguerriti derivisti (classico percorso a bastone per i Dinghy e a triangolo per i Contender) caratterizzate da un ander sui 5/6 nodi che ha garantito un buon riscontro tecnico.

La prima prova (partita alle ore 13,43) ha visto imporsi Enrico Michel (SVOCosulich) e Steven Borzani (FVDesenzano) mentre la seconda è stata vinta da Corrado Mosconi (SCGSalò) e da Achille Carrara.

Al termine delle due prove la classifica finale ha visto sul podio della classe Dinghy 12' Enrico Michel seguito da Corrado Mosconi e da Marcello Coppola (CCRLauria), vincitore nella categoria Master e Legni.

Ad Enrico Michel è andato il I Trofeo perpetuo Enrico Ventura istituito e dedicato alla memoria del dottor Ventura, appassionato Dinghista e armatore prima di un Archetti di Montisola e successivamente di un Colombo di Griante.

Nei Contender, invece, il Trofeo del Basso Garda è andato ad Achille Carrara (vincitore anche della speciale classifica Under 70 kg) che ha preceduto sul podio Roberto Lorenzi (FVRiva) e Steven Borzani.

A Luigi Tezza (CVArco), quinto assoluto, la vittoria nella categoria Master.

Alla perfetta riuscita della manifestazione ha collaborato, fra l'altro, Corrado Falleni (Presidente UdR) coadiuvato dall'ufficiale di "casa" Maurizio De Felice, dal Presidente della LNI Sez. Brescia – Desenzano Daniele Manzini e da Erica Evio.

La manifestazione, organizzata con il patrocinio dell'Assessorato allo Sport del Comune di Desenzano del Garda e del Comitato della XIV Zona FIV, si è avvalsa del supporto tecnico di Listerin, Specchiasol, del negozio Marine, delle velerie Garda Sail e GZ Ullman Sail (che hanno offerto i premi per l'attesissima lotteria di fine regata), e della preziosa collaborazione con Talata Sub.

Nel corso della cerimonia di premiazione, alla quale hanno preso parte anche il delegato zonale della classe Dinghy 12', Mario Malinverno, il delegato Contender Achille Carrara e il referente Contender basso Garda Steven Borzani, oltre allo Staff dirigenziale della Sezione, è stato rivolto un ringraziamento particolare alla gentile signora Marisa Meini *"che con il suo entusiasmo e generosità ha dato l'opportunità di organizzare questi appuntamenti sportivi di assoluta rilevanza per lo sviluppo dello sport della vela."*

Archivate le Regate Zonali 420, Dinghy e Contender, il prossimo appuntamento della LNI di Brescia-Desenzano è fissato per domenica 16 maggio con il Megaraduno a remi sul Garda in favore dell'AIDO.

(Paola Zanoni)



Immagini da Desenzano: la premiazione e una fase della regata.

Mondello (Palermo)

Ubaldo Bruni ci comunica che l'ultima prova dell'invernale di Mondello è stata annullata, questa volta, per assenza di vento. La conclusione del suo messaggio dice tutto: "Stagione incredibile!!!!!!!!!!!!!!"

PROSSIMAMENTE



TROFEO UGO COSTAGUTA
Varazze, 26 - 28 marzo 2010
1ª Tappa

Il prossimo week end a Varazze parte la prima tappa del 9° Trofeo Dinghy 12' Classico. Il mondo dei legnaioli è in fermento, si preannunzia una partecipazione massiccia con tante novità. È in preparazione un numero speciale del CLINKER con cronaca e commenti sulla regata ma anche una dettagliata panoramica sulla stagione 2010.

NOTIZIE DALLE FLOTTE

FLOTTA ROMANA

Cari tutti della IV Zona mi rivolgo, in particolare, ai possessori di Dinghy di Legno: da quest'anno, e poi negli anni a venire, oltre al Trofeo Challenge F. Pizzarello, ne viene istituito un altro per i Classici !!
I Trofei Challenge quindi, diventano 2: quello per Dinghy moderni e quello per Classici.



UNA BELLA INIZIATIVA



Il presidente della VIII Zona FIV (Puglia), dott. Raffaele Ricci, ci comunica che è stato istituito il Premio "Gianni Modugno", indimenticato campione barese della Classe Dinghy che ha vinto due titoli italiani assoluti (1959-1962). Il premio è stato assegnato al Campione Nazionale 2009 di Laser Standard under 19 Marco Raeli della LNI di Monopoli.

Nel golfo partenopeo il ricordo di Gianni Modugno è molto vivo tra i velisti attempati.

Gli amici napoletani, che lo hanno avuto avversario tanto valido e tenace quando leale, sportivo e generoso lo avevano affettuosamente soprannominato "cazettino" per via della sua caratteristica abitudine di partecipare alle regate con ai piedi ordinari calzini corti e scarpe da passeggio allacciate e bicolori.

Oggi la Puglia, pur vantando un grande passato nella storia del 12 piedi, è l'unica regione a non essere presente nell'attività della Classe Dinghy.

L'aver istituito un premio a Gianni Modugno apre il cuore alla speranza di rivedere presto un rappresentante pugliese tra noi.

COMPRO-VENDO

**LUCA MANZONI VENDE IL SUO SANT'ORSOLA (ITA-2078) A € 7500.00.
CHIAMARE 335.58.32.790**