



*NON È LA GRANDEZZA CHE CONTA IN UNA BARCA, È IL CUORE DEGLI UOMINI CHE LA ARMANO.*

## SOMMARIO

- **Dalla Segreteria** .....pag. 1
- **Dai campi di regata**.....pag. 2
- **Prossimamente**.....pag. 5
- **Rettifica** .....pag. 6
- **Compro/vendo**.....,pag. 6

## DALLA SEGRETERIA

Cari Amici tutti ,

eccoci al resoconto dell'ultimo Consiglio Direttivo svoltosi a Varazze in occasione della prima regata del Circuito Legni, regata peraltro ben riuscita ed ottimamente organizzata.

Il Tesoriere Carlo Pizzarello solleva il problema dei piuttosto numerosi Soci che non hanno comunicato il cambio di indirizzo mail e quindi restano irraggiungibili (purtroppo anche a questa mia!); stiamo cercando di risolvere il problema attraverso una ricerca portata avanti da Leo Azzarini, responsabile delle Zone ed attraverso i Delegati zonali; a questo proposito vorremmo conoscere al più presto il nome ed ovviamente l'indirizzo mail del Delegato zonale della Liguria, per il momento, non ancora nominato!!

Francesca Lodigiani ci conferma l'OK della FIV per quanto riguarda il nuovo Statuto. Vincenzo Penagini ci conferma che sono in corso i lavori per giungere ad un quadro condiviso sulle modifiche - correzioni regolamentari da votare nell'Assemblea ordinaria di Giugno in occasione del Campionato Italiano prossimo di Bracciano (sarà inviata Convocazione e nota delle modifiche per tempo).

Paolo Corbellini e Vincenzo Penagini stanno anche mettendo a punto il conteggio dei punti per la Ranking List che è pressoché completato e condiviso dai Consiglieri, ed al quale restano solo alcune "limature" da fare.

Il nuovo Sito della Classe è in via di trasferimento a Roma, proprio in questi giorni e chiediamo scusa se per uno - due giorni ci sarà qualche disservizio.

Francesca Lodigiani con l'aiuto dell'esperto Paolo Corbellini, se ne occuperanno.

Non più Consigliere per sua richiesta, ma pur sempre irrinunciabile Ministro degli Esteri, Renzo Santini ha già un cospicuo numero di iscritti, Stranieri, per la World Cup di Bracciano; sono in corso contatti con gli Olandesi (che avrebbero richiesto di organizzare il prossimo mondiale Legni in Olanda); su suggerimento di Renzo, si è pensato di proporgli una "Europa Cup" Legni da loro, anche perché siamo ormai d'accordo con Leo Azzarini, che la World Cup 2011 (Moderni e Classici insieme, come a Bracciano), si svolgerà a Venezia nel mese di Maggio.

Con Renzo ed in accordo con gli altri Consiglieri stiamo valutando l'ipotesi ormai piuttosto concreta di aggiungere, già da quest'anno, una quarta prova al Trofeo Internazionale G. Cockshott, il 28-29 Agosto prossimo sul Lago di Ginevra presso il prestigioso SNG (Società Nautique de Genève).

Sono stati acquistati dalla Classe nuovi strumenti da mettere a disposizione del Comitato Tecnico per controlli sulle imbarcazioni.

Per ultimo, si è deciso di individuare 2-3 Marchi della Classe da far registrare e poi dare in concessione a qualcuno (qui a Roma ci sono un paio di Ditte interessate) di praticare del Merchandising, mantenendo il Controllo di qualità, ed ottenendo ovviamente delle Royalties sui prodotti.

La stagione sportiva è cominciata ed auguro "buona Vela" a tutti. Anche quest'anno, sono previsti controlli sulle imbarcazioni in occasione di alcune regate Nazionali.

Prima di salutarvi tutti, vorrei ricordare ai proprietari di Classici che dal 22 al 24 di Maggio (purtroppo in concomitanza con il "Bombolino"), si svolgerà in Olanda a Kaag vicino Amsterdam, la prima tappa - regata del Trofeo G.Cockshott e sarebbe bello se potessimo partecipare in almeno 8-10 barche; la regata (ci sono già stato 2 volte e ci tornerò con mio fratello anche quest'anno), è di quelle indimenticabili, da non mancare! Fatemi sapere.

Un affettuoso abbraccio a tutti  
Vostro Giorgio

## **DAI CAMPI DI REGATA**

*Nulla toglie alla bella Flotta Dinghy degli amici del Circolo della Vela Mestre il non aver iscritto nel calendario nazionale 2010 della nostra Classe le regate del Trofeo Mantovani. L'attività 2010 è partita alla grande e Dinghy News è sempre pronto a ricevere e pubblicare le notizie riguardanti la nuova e crescente realtà lagunare.*

### **RITORNO DELLA CLASSE DINGHY 12' A PUNTA SAN GIULIANO PER L'EDIZIONE 2010 DEL TROFEO MANTOVANI.**

**Mestre**, domenica 28 marzo 9 le imbarcazioni in regata in questa prima giornata che pur configurandosi come manifestazione sociale ha confermato l'impegno del **Circolo della Vela Mestre** per questa classe.

Il campo di regata posizionato a sinistra dell'Isola di Campalto ha consentito al comitato organizzatore di disputare ben tre prove nonostante la marea non completamente favorevole. Buone le condizioni di vento soprattutto nella prima e nella terza prova e combattute le regate con due partenze anticipate richiamate prontamente dal comitato.

Molto simili le velocità in acqua soprattutto tra le prime posizioni in classifica con Beltrame e Baron che si contendono la prima piazza e bella ultima prova di Tognacci che sviluppa una buona velocità con l'aria che rinforza.

Per finire tutti a pranzo presso il **Circolo della Vela Mestre** con i bigoli in salsa della Stefania a cui va l'applauso dei concorrenti e del comitato

L'appuntamento è ora per il Campionato Alto Adriatico dove il **Circolo della Vela Mestre** ospiterà come l'anno passato i campioni di questa prestigiosa classe.

### **STAGIONE 2010 DELLA FLOTTA DINGHY PRIMA PROVA TROFEO MANTOVANI**

Che dire? Inizio perfetto! Un WE davvero ideale, da incorniciare. Sabato: allenamento (con un ottimo tecnico di provatissima esperienza, grazie Ennio) che ha dato delle utili motivazioni per lavorare e vari spunti per riflettere. Tutto ciò è stato messo, poi, in pratica nella regata di domenica.

3 prove corse in un campo di regata davvero ideale per il dinghy: vento regolarmente steso (qualche facile, giusta, oscillazione), poca corrente, per lo più a favore durante la bolina, zero onda.

Ora, ricominciamo daccapo con la cronaca.

Sabato mattina, ore 9, punta San Giuliano, nebbia e zero vento. Alcuni dinghisti stanno già armando, altri arrivano alla spicciolata. Totale: 8 barche pronte sul molo.

Pochissimo vento = tutti in aula, vestiti da barca, pronti a salpare.

Breve ripasso ai fondamentali della regata e acceso confronto tra timonieri.

Risultato: tutti bravi? Vedremo....

Una volta in acqua, breve (mica tanto), inutile (molto!) crociera in cerca di più vento.

Finalmente si inizia a far sulserio e passa una buona ora di partenze e bastoni. Poi lunga navigazione per ritornare alla base per scoprire che, nello stretto canale davanti alle gru e nel seno della sepa, il vento non era mai sceso sotto i 4 nodi.....

Purtroppo non abbiamo mai potuto metterci in assetto di bolina per la presenza di un fondale troppo basso.

Forse, in futuro, bisognerà tenerne conto: nel canale sotto la riva non ci sono lunghi tempi morti per i trasferimenti, c'è sempre una brezzolina termica e acqua per navigare.

Pomeriggio a terra per i soliti lavori di messa a punto per la regata del giorno dopo.

Domenica ore 9, punta San Giuliano, sole e caldo, venticello gentile di sol levante.

Totale: 9 barche in acqua.

Breve trasferimento oltre il canale di Campalto: vento steso, acqua a volontà e niente onda.

Insomma, campo perfetto.

Con il vento da nord della mattina, prima prova regolarissima.....Linea di partenza posizionata correttamente con lieve, fisiologico, temporaneo vantaggio alla boa. Regata molto combattuta con barche sempre molto vicine, con velocità molto simili.

Percorso giustamente breve e prova conclusa regolarmente in quaranta minuti, circa.

Subito dopo l'arrivo dell'ultimo nuova partenza sullo stesso identico percorso (quindi: vento stabilissimo!). Purtroppo vento in calo e in rotazione a destra, come facilmente prevedibile.  
Conclusione: il primo, Bambi, al traguardo in poppa con la classica banda. Dal secondo compreso (l'ottimo Paolo) in poi, arrivo di bolina.....  
Coraggiosamente e giustamente la giuria tiene tutti in acqua.  
Tempo neanche 10 min dopo l'ultimo, si prepara un nuovo percorso e una nuova partenza con un vento di scirocco fatto su misura per far andare il dinghy.  
Partenza combattuta poiché nessuno ci sta a concedere nulla agli avversari e condizionata anche da un po' di corrente a favore (un solo ocs, recuperato).  
Duelli ravvicinati di bolina ma il buon Andrea ha sfoderato un passo micidiale ed ha fatto il vuoto: complimenti, si lotta per il secondo.  
Dietro la lotta, senza danni grazie al vento perfetto, né troppo, né troppo poco. Arrivo in boa di poppa con 7 barche più che ingaggiate, allineate quasi perfettamente.  
Grosso colpo di fortuna e il *Canarino feroce* sguscia nell'unico varco possibile: inizia così la rimonta ai danni di un fortissimo *Bambi*, attardato da problemi con la scotta ribelle.  
Intanto sul *Canarino* saltano altri rivetti, a riprova di quanto siano mal rifiniti i Lillia.  
*Bambi* cede il passo in bolina ed il *feroce* (di nome e, questa volta, anche di fatto), *Canarino* supera e resta secondo fino al traguardo.  
Dopo l'arrivo dell'ultimo la gioia di tutti è tale che molti vorrebbero restare fuori e giocare una bottiglia in una quarta regata, fuori classifica.  
La classifica, dopo le tre prove, vede al vertice Bambi a pari merito con l'immeritevole autore, seguiti da Andrea, ciascun vincitore di una prova.  
Problemi di pescaggio dividono la flotta e la maggior parte fa rientro a gustare gli ottimi bigoli in salsa.  
Chi rimane fuori ancora, rientra verso le 16,30 con una gran voglia di..... ricominciare.  
Buono il passo di quasi tutte le barche.  
Recuperata la velocità di Alvisè e perfino il bel legnetto di Franco, ha lottato spesso per il vertice.  
Un cordiale benvenuto anche al nuovo acquisto della classe, il simpatico Davide di Milano, che ha regatato con la "Stefy" e che sta già organizzando una regata a Bibbione.  
Sorpresa sul molo: un mitico velaio ad attendere i dinghisti di San Giuliano per prender loro le misure per le rande nuove (ancora un po' di segreto sul suo autorevole nome).  
Ora dobbiamo dedicarci tutti con pazienza a raccogliere i dati necessari per creare una banca dati da cui attingere i parametri per ottimizzare tutta la flotta.  
Unica noticina stonata (proprio perché bisogna trovare il peletto): l'utilizzo delle gru non proprio agevole per la scarsa considerazione dei nostri problemi da parte dei manovratori.  
A presto.

Claudio s/y "Canarino feroce colpisce ancora" ita 1935

#### Classifica

1° Claudio Beltrame (1.4.2); 2° Giuseppe Baron (2.1.5), 3° Andrea Tognacci (3.5.1); 4° Franco Penzo (4.3.4); 5° Antonio Milanese (6.2.8); 6° Marco Durlì (7.8.3); 7° Alvisè Martini; 8° Enrico Zaffalon; 9° Davide Palmieri.



### **CHIOGGIA 11 aprile - TROFEO RAVAGNAN**

Il giorno 11 aprile si è corso a Chioggia il Trofeo Ravagnan.  
La giornata non è iniziata nel migliore dei modi. Una bora di oltre 25 nodi ed un mare Adriatico impetuoso, ci facevano presagire una domenica di ozio a terra...  
Ma prima la decisione di correre in laguna e poi la decisione di credere alle previsioni meteo che davano la bora in calo ci facevano accettare l'attesa, condita da una pasta panna, speck e porcini (a Chioggia... la prossima volta spero nei canederli...) e ci facevano quasi "perdonare" il fatto che l'intera flotta di San Giuliano avevano dato forfait.  
Eravamo pochi (9) ma buoni...  
Sette pretendenti alla vittoria più due legni (uno il mio...) o uno se consideriamo quello di Franco (Penzo) un legno non legno...  
La bora cala. Lo speck ed i porcini non sono ancora stati digeriti ma decidiamo di uscire.  
La bora cala?  
Mah. Io devo avere una strana idiosincrasia con gli anemometri dei giudici di regata. Devono essere come gli anni delle attrici. Sono sempre meno di quelli reali e non crescono mai.

Ci spariamo in un planatone da fischio grazie al "bogiaisso" lagunare (Bogiaisso: bollitura, tipica espressione chioggiotta dell'acqua che ribolle, sotto la spinta di vento e corrente..) ed arriviamo sul campo di regata.

Non tutti. Alcuni rinunciano dopo due o tre ingavonate da paura.

Rimane impavido in acqua il Sir Peter Blake del Lago di Santa Croce, al secolo Maurizio Baroni da Treviso, che all'inizio dimostrava un po' di legittima titubanza.

Lo stesso, infatti, la settimana prima in una sociale in laguna, sempre con vento sostenuto, inseguendo il Brazzus clodiensis chiedeva allo stesso come tenere la deriva in poppa, in quanto gli sembrava di correre meno.

Il suddetto Brazzus, da malefica galana (testuggine) quale è (e sapete che le tartarughe sono proprio fetenti..) si burlava del suddetto Sir Peter e gli consigliava l'innalzamento totale della deriva.

Il botto sopravvento del Baroni e la conseguente scuffia a 180, descritta con dovizia di particolari dal Fabrizio, costringevano tutta la dodicesima zona a lacrime di ilarità.

Ma torniamo al Ravagnan.

La famosa bora calata ci permetteva la partenza. Il più veloce era il solito Fabrizio che regolava nell'ordine Maurizio Baroni velocissimo e Ezio Donaggio. Attardato Massimo Schiavon con problemi al carrello dell'albero. La seconda regata partiva con vento in calo e con una protesta di Brazzo che si ritirava in aperta polemica con la giuria, colpevole di aver lasciato la boa di bolina dov'era, con barche non ancora partite, con un salto di vento di 45 gradi.

Giusta la protesta, ma di fronte a situazioni di questo tipo il regatante è sempre un po' disarmato.

Le altre due regate venivano fatte effettuare con vento sempre più leggero e vedevano la vittoria finale di Ezio Donaggio che si portava a casa il Trofeo Ravagnan davanti a Massimo Schiavon ed a Maurizio Baroni.

Bella giornata comunque, e fra amici si sta sempre bene. Peccato per la scarsa partecipazione, per la polemica con la giuria e per il troppo vento dell'inizio.

E ora Trieste. (Leo)

Classifica: 1° Ezio Donaggio (2.1.1); 2° Massimo Schiavon (4.2.2); Maurizio Baroni (3.3.4); Franco Penzo (5.4.5); 5° Fabrizio Brazzo (1.nf.nc); 6° Franco Ballarin (7.ns.6). R. Ballarin (7°); L. Azzarini (8°), G. Bacci (9°); G. Baron (10°).



**ANZIO, 10/11 aprile - Trofeo Franco Pizzarello** (1a prova Camp. Tirreno CM)

Sabato 10 e domenica 11 Aprile si è disputato ad Anzio il tradizionale Trofeo Franco Pizzarello organizzato dal C.V.ROMA valevole per la classe Dinghy 12 piedi come prima prova del Campionato Regionale IV Zona. Quattro belle prove, con vento da sei a dodici nodi e onda lunga, con la partecipazione di 28 equipaggi, tra cui molti bellissimi e combattivi classici legni.

Le prime due prove sono state vinte con l'autorità che gli deriva dal ruolo dal Segretario, che poi, domenica con un po' meno vento ha dovuto lasciare il piacere della vittoria, a Mauro Calzecchi risuscitato dopo la negativa giornata di sabato.

In classifica ha prevalso Giorgio Pizzarello davanti a Mauro Calzecchi e Uberto Capannoli terzo e primo dei classici.

Il Regionale Dinghy 12 piedi del Lazio proseguirà ad Anguillara il 15-16 Maggio, con la Classicissima REGATA DEL FIASCO al Circolo Vela Tiberino.

(Stefano)

Classifica: 1° G. Pizzarello (1.1.2.2); 2° M. Calzecchi (7.dnf.1.1); 3° U. Capannoli (3.4.4.15); 4° U. Bruni (9.16.3.3.); 5° C. Cameli (2.2.14.12); 6° A. Tulli (5.9.6.5); 7° C. Bocchino; 8° M. Provini; 9° R. Scanu; 10° S. Pizzarello; 11° A. Cinque; 12° Z. Miroslaw; 13° P. Viola; 14° G. Sanzini; 15° R. Provini; 16° P. Scrimieri; 17° G. Maraziti; 18° G. Fantini; 19° F. Grande; 20° S. Scrimieri; 21° Y. Masserotti; 22° U. Leopaldi; 23° M. Belisario; 24° M. Sada; 25° G. Allodi; 26° C. Pizzarello; 27° E. Dondero; 28° M. Lodi.



### **Maccagno, 11 aprile – “Coppa Alcea” - 2° prova Campionato del Verbano**

Si è svolta a Maccagno, domenica 11 aprile, la seconda prova del Campionato del Verbano Coppa ALCEA. Si è potuto finalmente regalare dopo la prima giornata che aveva visto due prove annullate per crolli del vento con in entrambe in testa al momento dell'interruzione Negri seguito da Corbellini.

Diciassette le barche al via in una giornata dalle condizioni severe, vento quasi al limite, freddo e piovoschi. Tra queste ben quattro classici. Tra gli ospiti Falciola dal lago di Como e Fux da quello di Lugano. Numerose defezioni tra gli arrivi annunciati a causa del meteo sfavorevole.

Autorevole vincitore di entrambe le prove Enrico Negri.

Nelle prima prova brutta partenza di Negri che resta intrappolato nel gruppo. Paolo Corbellini ne approfitta con un bordeggio a centro lago e si presenta in testa alla prima bolina, tiene le distanze nella poppa, ma nulla può contro il migliore passo e tecnica di Enrico Negri che lo supera nella seconda bolina ed arriva al traguardo solitario. Corbellini a breve distanza, gli altri: Pellegrini, Paganini, Bagni a seguire più distaccati.

Seconda prova: questa volta Negri parte bene e si porta subito in testa. Disastrosa partenza di Corbellini ultimo costretto nelle retrovie. Tra gli inseguitori Bagni e Paganini che però non riescono ad impensierire Negri al traguardo primo con netto margine seguito nell'ordine da Bagni, Paganini, Falciola e Pellegrini.

Tra i classici primo Pino Comerio su Saragulli.

Diversi i ritirati al termine della prima prova a causa del freddo e delle cattive condizioni meteo.

Come al solito buona l'organizzazione dell'UVM in acqua e a terra dove un buon rinfresco ed una estrazione di premi hanno allietato i concorrenti al termine della giornata.

Appuntamento a tutti per la terza giornata in programma il 16 maggio in cui è prevista una sola prova lunga con percorso a crociera e, forse, una partenza non tradizionale.

Non mancate!

Classifica: 1° Enrico Negri (1.1); 2° Stefano Bagni (5.2); 3° Gianfranco Paganini (4.3); 4° Giuseppe Pellegrini (3.5); 5° Paolo Corbellini (2.7); 6° Andrea Falciola (9.4); 7° V. Bassi; 8° G. Comerio; 9° P. Ermolli; 10° E. Corsi; 11° E. Braga; 11° A. Ferrario, M. Fux, L. Ferrario, F. Gerlin, E. Coluccini, GM. Annoni.

### **Mondello, 10/11 aprile.**

La prima prova del Campionato siciliano 2010 per motivi organizzativi è stata rinviata a data da destinarsi. La nuova data sarà comunicata appena possibile.

Saluti per tutti, Ubaldo.


## **PROSSIMAMENTE**

### **Trofeo Silvio Treleani - Regata Nazionale Dinghy 12' Trieste 17-18 Aprile 2010**

È la prima regata nazionale valevole per la “Coppa Italia” 2010. Il ritorno del Dinghy a Trieste è un avvenimento carico di significati e di ricordi. Lo Yacht Club Adriaco si accinge ad accogliere i dinghisti secondo la tradizionale e proverbiale ospitalità del popolo triestino. Sul sito del circolo [www.ycadriaco.it](http://www.ycadriaco.it) sono già disponibili tutte le informazioni utili per la trasferta.

 [Trofeo S. Treleani - Elenco Iscritti provvisorio.pdf](#)

 [Trofeo Silvio Treleani 2010 - Bando.pdf](#)

 [Trofeo Silvio Treleani 2010 - Modulo di Iscrizione.pdf](#)

 [Regata Nazionale Dinghy - Trofeo S.Treleani - Ospitalità alberghiera.pdf](#)

 [Visita turistica per accompagnatori.pdf](#)



### **XII° TROFEO CITTA' DI SANTA MARGHERITA LIGURE 15 - 16 MAGGIO 2010**

#### **CIRCOLO VELICO SANTA MARGHERITA LIGURE**

CON IL PATROCINIO DEL COMUNE DI SANTA MARGHERITA LIGURE...

Calata Porto 20

Santa Margherita Ligure

Tel/fax 0185 280485.

[info@circolovelicosml.it](mailto:info@circolovelicosml.it)

Bando di Regata sul sito: [www.circolovelicosml.it](http://www.circolovelicosml.it)



### **MESTRE - CIRCOLO DELLA VELA MESTRE – TROFEO MANTOVANI 2010 (10 prove in 5 giornate)**

- Prima prova domenica 28 marzo
- Seconda prova sabato 29 maggio
- Terza prova domenica 30 maggio
- Quarta prova sabato 12 giugno
- Quinta prova domenica 24 ottobre

Bando e istruzioni di regata sul sito: [www.circolovelamestre.it](http://www.circolovelamestre.it)

### **RETTIFICA**



Sul numero precedente di Dinghy News abbiamo riportato la notizia del "Trofeo Gianni Modugno" che la Vela pugliese ha voluto intestare al suo indimenticabile campione che vinse anche due titoli italiani assoluti della nostra Classe.

Il presidente onorario della FIV dr. Carlo Rolandi, affezionato lettore del nostro notiziario, valoroso timoniere e profondo conoscitore del mondo della Vela, ci ha precisato che il soprannome dato a Modugno dagli amici napoletani, che molto lo hanno amato e stimato da grande sportivo quale è stato, era "scarpino" e non "calzino".

Ringraziamo il presidente Rolandi e ci scusiamo con i lettori per la svista.

### **COMPRO - VENDO**

#### **Vendo Dinghy 12p 3 Esse Consulting VTR+Legno Autosvuotante**

Vendo Dinghy 12p 3 Esse Consulting anno di costruzione 2007 VTR+Legno Autosvuotante ottime condizioni, scafo colore verde molto bello e veloce, stazzato e pronto per regatare. Barca attrezzata da regata con manovre sdoppiate e piede albero mobile. 1 vela One off, albero, picco, boma, telo sopra Turbolenza. Carrello allaggio in acciaio. Richiesta 6500 euro Tel. 3398743329 Carlo

