

**AICD**

# Dinghy News

**NOTIZIARIO ONLINE      16 febbraio 2012      ANNO VIII - N. 139**  
**WWW.DINGHY.IT - WWW.DINGHYCLASSICO.IT**

*NON È LA GRANDEZZA CHE CONTA IN UNA BARCA, È IL CUORE DEGLI UOMINI CHE LA ARMANO*

## SOMMARIO

- |                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| - Editoriale .....pag. 1              | - Dai campi di regata .....pag. 7       |
| - Il volantino elettorale.....pag. 2  | - Raccomandazioni ..... pag. 9          |
| - Assemblea 2011 .....pag. 2          | - Sito AICD .....pag. 10                |
| - Dinghista d'Oro (nomination).pag. 3 | - Regata in Grecia ..... pag. 10        |
| - Meeting in Groningen.....pag. 4     | - Notiziario dalle Flotte ..... pag. 10 |
| - E' successo nel 2011 ..... pag. 5   | - Varie ..... pag. 12                   |

## EDITORIALE

Sabato 25 febbraio a Genova in occasione del Dinghy Day, il tradizionale appuntamento dei Dinghisti, si terrà tra l'altro l'Assemblea annuale dell'AICD sulla quale potete leggere in seguito l'O.d.G. e la lettera con la quale il Segretario ha inviato a tutti la convocazione. La riunione sarà preceduta (alle ore 14,30) dall'Assemblea dei Soci del Registro Italiano Dinghy 12' Classico.

Obiettivo di questo editoriale è quello di mettere l'accento sul punto nodale della riunione: l'elezione degli Organi Sociali (Comitato Direttivo, Comitato Tecnico, Revisori dei Conti e Collegio dei Probiviri, Segretario escluso perché in scadenza al 31/12/2012).

Lungi dal fare propaganda elettorale si richiama l'attenzione dei Soci innanzi tutto sul diritto-dovere di partecipare all'Assemblea o comunque di votare a mezzo delega, perché la Classe siamo tutti noi e almeno in queste occasioni fare sentire la propria presenza è significativo ed anche un segnale di gratitudine per chi si sobbarca agli oneri di assumere una carica nell'interesse di tutti.

La squadra uscente, che mai è stata così coesa, fattiva e armoniosamente unita, per solidarietà e per non lasciare Francesca Lodigiani nel difficile compito che sta svolgendo efficacemente, ha deciso in toto di dare la propria disponibilità ad essere riconfermata.

Ogni valutazione e Il giudizio finale toccheranno, ovviamente, all'Assemblea. Sarà bene per questo, che ognuno giunga all'appuntamento con le idee chiare e con le opportune valutazioni fatte.

*(Editor office)*

### **PRENOTAZIONE PER LA CENA SOCIALE AL DINGHY DAY DEL 25 FEBBRAIO p.v.**

**I Soci che intendono prendere parte alla cena sociale del 25 febbraio a Genova presso lo YCI sono pregati per evidenti problemi organizzativi di confermare con la massima urgenza la propria presenza e quella di eventuali accompagnatori a Carlo Pizzarello**

**335.141.38.92 - 011/319.67.45 e-mail: carlo.piz@libero.it**

## II VOLANTINO ELETTORALE

Questo è un volantino elettorale.

Dichiaro il punto a scanso di equivoci.

Il prossimo 25 febbraio la nostra Assemblea di Classe è chiamata a rinnovare il Consiglio Direttivo eletto nel 2010.

Con mia grande gioia questo gruppo di amici, questa squadra di belle persone con cui ho lavorato in armonia e condivisione per due anni interi, attraversando anche momenti non facili, mi ha detto di essere disponibile al gran completo a continuare la navigazione insieme, se i Soci lo vorranno.

Questa disponibilità mi inorgoglisce e mi fa un immenso piacere.

A costo di sembrare una femminuccia, dirò che mi commuove pure.

Avrete notato che ad ogni piè sospinto io faccio riferimento al Consiglio Direttivo, alle decisioni della squadra, al pensiero del team. D'altronde se qualcuno mai dovesse intercettare la mia posta elettronica o quella di Carlopi, di Carlo Cameli, di Leo, di Paolo Corbellini, di Paolo Sciamano Rastrelli, di Vinz, troverebbe un numero mostruoso di mail scambiate praticamente tutti i giorni.

Non è vero quello che mi dice uno scettico amico dinghista, quando richiamo le competenze del Direttivo, e cioè "di averne fatto parte per troppo tempo per non sapere come vanno le cose ...."

No, nel Direttivo di questi ultimi due anni, dei cui componenti non vi starò ad illustrare le qualità, la professionalità e la disponibilità, perché le conoscete, si è lavorato davvero come una squadra.

Forse perché nel 2010 è stato modificato il nostro Statuto nel senso di attribuire al Consiglio Direttivo nel suo complesso la gestione della Classe, oggi un'organizzazione che richiede il lavoro di una vera e propria squadra, visto quel che è necessario in termini di impegno e di tempo per far fronte alle cose da fare.

Forse per un fatto di affinità elettive "esplose" tra di noi eletti del 2010. Magari anche a causa dei terzaroli che a tratti abbiamo dovuto prendere insieme.

Insomma, senza tanti giri di parole: mi farebbe proprio piacere continuare "la navigazione" con questo stesso equipaggio.

*Francesca*

## ASSEMBLEA NAZIONALE AICD e ALTRO

*(lettera del Segretario ai Dinghisti)*

Cari Amici,

vi allego la convocazione per l'Assemblea della nostra Associazione che, come anticipato, si terrà a Genova il prossimo 25 febbraio 2012 alle 15.30 presso lo Yacht Club Italiano, che ancora una volta ci offre la sua ospitalità.

Una volta conclusi i lavori, e prima della tradizionale Cena, ci sarà l'usuale cocktail durante il quale verrà effettuata, tra l'altro, la premiazione dei "vertici" della Ranking List 2011 (quest'anno ci siamo allargati e premiamo i primi 20 !) e del vincitore del circuito della Coppa Italia nel 2011.

Sarà quindi proclamato il Dinghista d'Oro dell'Anno 2011 al quale verrà consegnato il Trofeo Challenge messo in palio da Walter De Dominicis.

Il Tesoriere Carlo Pizzarello - nostra croce e delizia quanto a rigore sabauda - vi prega di dargli conferma via mail ( [carlo.piz@libero.it](mailto:carlo.piz@libero.it) ) sulla partecipazione sia all'assemblea che alla Cena, indicando per quest'ultima anche il nome dell'eventuale accompagnatore. I nominativi di chi arriverà in auto verranno infatti comunicati ai varchi d'ingresso del Porto. In proposito vi ricordo che dopo le 17 sarà possibile utilizzare solo l'ingresso di Ponente (varco di Piazza Cavour).

Un'ultima raccomandazione: vi prego di non provvedere **per ora** a pagare la quota di associazione alla Classe.

Molti saluti e a presto

Francesca Lodigiani - Segretario AICD

(ORDINE DEL GIORNO E DELEGA IN ULTIMA PAGINA)

## TROFEO DINGHISTA D'ORO DELL'ANNO 2011

Il Trofeo Challenge "Dinghista d'Oro dell'Anno" è stato messo in palio da Walter De Dominicis, chirurgo illustre e soprattutto appassionato dinghista di lungo corso.

Ai fini dell'assegnazione del premio, il direttivo della Classe a conclusione di ogni stagione agonistica individua tre candidati, motivando per iscritto la propria scelta. Una Giuria di esperti super partes sceglie nell'ambito delle "nominations" il Dinghista d'Oro dell'Anno.

Componenti della Giuria 2011 sono:

- Carlo Croce, Presidente Federazione Italiana Vela,
- Walter De Dominicis, donatore del premio.
- Michele Tognozzi, giornalista di Fare Vela

il Trofeo 2011 verrà consegnato al Dinghy Day, sabato 25 febbraio a Genova.

### NOMINATION DINGHISTA D'ORO DELL'ANNO 2011

#### CANTIERE COLOMBO LEOPOLDO costruttore di Leon Poldino e Spirit of Falena

La nomination non vale solo a "santificare" la costruzione di *Leon Poldino*, il bellissimo e velocissimo scafo con il quale il Paolino nazionale ha vinto il titolo Italiano a Scarlino, e *Spirit of Falena* vincitore della World Cup sia nel 2011 a Bracciano (Vincenzo Penagini) che nel 2012 a Venezia (Giorgio Pizzarello). Il cantiere dei fratelli Colombo, infatti, oltre a contribuire alla crescita della classe Dinghy 12' in Italia, proseguendo nella produzione di bellissimi scafi in legno in combinazione e competizione con l'altrettanto blasonato cantiere Riva che continua a migliorare e perfezionare sempre più gli scafi costruiti, si è anche lanciato nella produzione di innovativi scafi in vetroresina e legno, che permettono la crescita e il miglioramento di un settore della Classe Dinghy 12', quello della vetroresina, che aveva bisogno di nuovi stimoli, atteso il naturale e progressivo allontanamento, per ragioni anagrafiche e di marketing di costruttori storici come Bonaldo e Sant'Orsola. E che dire poi del supporto fisicamente concreto nell'alaggio e varo di tutti all'Italiano di Scarlino?

**Risultati Sportivi 2011:** 1° al Campionato Italiano con *Leon Poldino*, 1° alla World Cup di Venezia con *Spirit of Falena*.

#### MARCO DURLI armatore del Lillia Big Foot

Per la inesauribile energia che mette nella passione per il Dinghy 12' e per le capacità mostrate in quest'ultimo anno che certificano la sempre maggiore bravura nella conduzione del Dinghy 12' unita a quella ulteriore dote che solo la natura può concedergli: la giovinezza. Né può nascondersi il fatto che ormai il Marco in questione sia diventato un vero e proprio personaggio, per quel sistema un po' originale (mai sentito parlare del furgone porta *Big Foot* e in genere tutto fare, volante?) di girare per l'Italia, unito alla sempre costante, proverbiale e inesauribile simpatia e correttezza nei rapporti con gli altri regatanti.

Un esempio comunque da seguire con la convinzione che, per il futuro, in ambito sportivo, non possa che migliorare.

**Risultati Sportivi 2011:** 2° al Campionato Italiano; 2° in Ranking List; 2° in Coppa Italia

### PAOLINO VIACAVA timoniere del Colombo *Leon Poldino*

Dopo dieci titoli nazionali ed una inesauribile serie di Bombole d'Oro, compresa quella del 2011, in un momento in cui si era iniziato a discutere se era meglio il legno o la vetroresina, in un momento in cui le disquisizioni accese sulla velocità di barche, vele ed armi assumevano toni da oscar, in un momento in cui i puristi si scontravano con gli innovatori, il Paolino nazionale a bordo di un modernissimo scafo in legno costruito dal Cantiere Colombo ha sbaragliato tutti gli avversari andando a vincere l'undicesimo titolo italiano in quel di Scarlino, nel campionato Italiano più difficile di tutti i tempi. Non pensiamo possano servire altre parole.

In una parola sola si può dire: "immenso".

**Risultati Sportivi 2011: 1° al Campionato Italiano ( il suo 11° titolo nazionale) su uno scafo tutto in legno, 17 anni dopo l'ultimo titolo conquistato da un 100% legno.**

### **MEETING IN GRONINGEN (OLANDA)**

Il prossimo week end, il 18 e il 19 febbraio, una delegazione capitanata dal Segretario e formata da Giorgio Pizzarello, vincitore della World Cup 2011 e anima e motore di quella del 2010 a Bracciano (la prima dell'era moderna), da Renzo Santini, tradizionale trait d'union della Classe con i dinghisti della comunità internazionale e con Giuseppe La Scala, assente giustificato per ragioni familiar/sciistiche, sarà a Groningen in Olanda per un incontro bilaterale tra le associazioni più importanti e popolose del movimento del Dinghy 12' alla vigilia del suo centenario.

Obiettivo della riunione: l'approfondimento, la comprensione e il confronto sulle rispettive storie, evoluzioni e realtà attuali, per studiare, ipotizzare, individuare le modalità con le quali proseguire sulla via della internazionalizzazione, in questo momento storico così importante in cui si stanno affacciando sulla scena dinghistica ulteriori nazioni importanti, tra le quali da ultimo la Francia.

Al tavolo per parte olandese Pieter Bleeker, che non ha bisogno di presentazioni, e il Segretario della Classe arancione Henk van der Zande.

Ambizioso l'ordine del giorno degli incontri: si passerà dal coordinamento del calendario internazionale, alle regole richieste dalla flotta olandese per la World Cup di Portorose per rendere le prestazioni delle barche più omogenee, a temi di maggior respiro strategico rispetto a un futuro comune nonostante, e nel rispetto, delle differenti evoluzioni storiche delle due flotte: aperte ai nuovi materiali fin dagli anni 80 quella italiana, devota al solo legno e ad una interpretazione molto tradizionale del progetto di George Cockshott quella olandese.

Non è un caso che all'Assemblea della Classe del prossimo 25 febbraio a Genova uno degli argomenti che si affronterà sarà quello dell'Internazionalizzazione. E a quel punto ci saranno notizie fresche. La speranza della missione è che al Protocollo Jolanda del 2006 nato nel Tigullio, possa aggiungersi, come dice Pieter Bleeker, un Protocollo Martini, dal nome della torre di 100 metri che svetta su Groningen.



La casa di Pieter Bleeker dove avverrà l'incontro italo-olandese.

## È SUCCESSO NEL 2011....

### **SEGRETERIA IN ROSA.**

*Mai visto e mai sentito, una Classe che più maschilista non si può ha incoronato proprio una donna al suo vertice affidandoLe governo e rappresentanza.*

*È è pure successo che la cosa sta funzionando alla grande!*



### **LA ZAMPATA DI PAOLINO.**

*Ricordo quando gli armatori di scafi di legno erano ridotti al lumicino: pochi, demotivati, con scafi vecchi, condannati a stare sempre lontani dai podi che contano.*

*La colpa fu data tutta agli scafi moderni di vetroresina: imbattibili, superleggeri, autosvuotanti....etc.*

*Al colmo della disperazione quelli dei legni s'inventarono le regatine della parocchietta risvegliando così un po' d'interesse.*

*L'espedito riuscì, il circuito si è allargato sempre più, accanto ai vecchi scafi però è scesa in acqua una nuova generazione di costruzioni di legno e così a vincere sono ritornati i soliti pochi: cioè i più bravi!*

*Intanto la Classe si è trovata praticamente divisa: i Classici con i Classici e i Moderni con i Moderni e di confronto neanche a parlarne.*

*Quest'anno il top dei timonieri dei Dinghy, Paolo Viacava da Portofino, fin qui sempre esclusivamente su uno scafo moderno, per difendere i suoi dieci titoli conquistati e tentare di vincere l'undicesimo, ha scelto uno scafo di legno e si è messo in gioco sfidando se stesso prima degli altri.*

*Al Campionato di Scarlino il duello era tutto concentrato sullo scontro diretto tra i due massimi rappresentanti delle due categorie Classici e Moderni, in questa occasione entrambi su classico: Viacava e Bertacca.*

*Dopo le prime tre prove erano ancora a pari punti. Nelle quattro prove successive, pur pareggiando il prevalere dell'uno sull'altro (2 a 2) Paolo ha accumulato i diciannove punti che lo antepongono a Italo.*

*Paolino si è riconfermato campione dimostrando una volta per tutte che i classici possono battere i moderni. Un'impresa sportiva senza precedenti!*

*Senza se e senza ma, come si usa dire nell'era Monti, non ci facciamo illusioni: vincono i timonieri più bravi sia che le barche siano vecchie o nuove, classiche o moderne. Comunque la Classe è unica ed è interessante vedere i Dinghy correre tutti insieme.*

*Durante il Salone di Genova, davanti allo scafo "Leon...Poldino" che ha vinto a Scarlino il Campionato 2011, a proposito di Paolino Viacava un vecchio dinghista di lungo corso ha detto: "...la Classe gli dovrebbe fare un monumento"!*



### **SONO TORNATI I DINGHY IN LAGUNA.**

*L'ultima volta era stato nel 1937. I concorrenti erano otto e il napoletano Massimo Murolo, fratello del più noto cantante Roberto, vinse il titolo italiano strappandolo al timoniere triestino Gino Nadali che sempre a Venezia lo aveva vinto l'anno precedente.*

*Dopo 74 anni, in coincidenza del centenario della Compagnia della Vela (1911-2011) i Dinghy sono tornati in laguna, non per disputare il titolo italiano, ma invece per quello "mondiale" della World Cup.*

*I numeri non sono più gli stessi, ne gli stessi sono i timonieri e la barche, ma i ricordi devono avere il loro posto.*



### **TRA I MODERNI È CALATO UN ASSO.**

*Sabato 26 novembre, la flotta veneziana è in acqua per disputare una prova del campionato invernale 2011/2012.*

*Le barche allo start sono 20 dei 24 totali iscritti al campionato.*

*Sul campo, in una giornata soleggiata, una leggera brezza da nord intorno ai 4 nodi e corrente scarsa è presente uno dei miti della vela italiana: due volte olimpionico, due medaglie di bronzo alle Olimpiadi (1980 e 1984), campione del mondo (1984) nella classe Star solo per citare i titoli principali del suo palmares.*

*È Giorgio Dodo Gorla tornato al Dinghy, barca con la quale aveva mosso i primi passi velici ed alla quale è ora tornato con immutato piacere vincendo - ovviamente - la prova.*

*Contare sulla presenza di Giorgio Gorla nelle nostre regate è un motivo di orgoglio.*

*Gli diamo il benvenuto con la speranza di vederlo spesso al timone del suo Dinghy in laguna ma soprattutto all'italiano di Bibione e alla World Cup di Portorose.*



### **DINGHY CARTOONS**

*In tema di bilanci di fine anno non possiamo fare a meno di rivolgere un ringraziamento particolare a Giacomo Giribaldi, vignettista della nostra Classe.*

*Grazie a lui, sempre pronto a raccogliere con gustosa ironia, gli aspetti salienti della vita della nostra barca, riusciamo ad avere delle esclusive e deliziose scenette, molte delle quali sono riprodotte sul prossimo Annuario.*

*Si parla tanto del fattore "G" delle donne. Che dire dell'AICD che di "G" ne ha due?*

**Torre del Lago**, 7 gennaio..

Babbo Natale è passato, il nuovo anno iniziato, la Befana è atterrata, consegnato altri dolci e ridecollata. Sono ormai trascorsi i pranzi pantagruelici e cenazze da scoppiare con sette antipasti, quattro primi, lenticchie e cotechini, panettoni, zabaioni e ogni ben di Dio. Tutto finito, per fortuna, e noi siamo incicciti a dismisura. E' ora di rimetterci in bolla!

Il ritrovo era di sabato mattina presto, all'uscita dell'autostrada di Rapallo. Con Flavio eravamo già arrivati e stranamente anche il ritardatario cronico, Danilo Chiaruttini, aveva già parcheggiato la macchina. Anche Massimo Tognoni, che si è finalmente riaggregato ai soliti disperati era col "mulo" Aphrodite sul carrello stradale pronto per andare al Lago. Solo il nostro super-Jachy (alias Giacomo) ha dovuto dare forfait il venerdì sera tardi, bloccato dalla moglie, Serena, influenzata...ma diceva di essere solo leggerissimamente dispiaciuto. Diceva che avrebbe avuto molto di meglio da fare, che il Dinghy non gli piace poi molto...che tra una giornata in barca o sette ore filate in un centro commerciale super-affollato non sapeva proprio cosa scegliere... e cercava le lamette per tagliarsi le vene ma non le ha trovate! Per fortuna nostra non le ha trovate; e chi fa le vignette per noi?

Con una manovra da coriandolizzazione della patente, la Segretario, spumeggiante come non mai, attraversa la strada con doppia o tripla striscia in terra, parcheggia il carro color argento metallizzato in zona riservata ai casellanti e si fa offrire un caffè. Il tutto è per consegnarci, freschi freschi, i bei calendarietti da scrivania della Classe. Quando si dice efficienza e tempestività!!! Foto di rito in un romantico piazzale autostradale e, la Segretario, alla via per Roma.

Alle otto e quaranta si parte...direzione: Laghetto. Così la formazione: Danilo alla guida del mezzo; Flavio alla navigazione io, appisolato, mi pregusto la giornata a lungo attesa e Massimone con gli occhi puntati sul tachimetro per cercare, invano, di far mantenere una velocità accettabile di mach 2.2 alla potente biga.

Il carrello col Dinghy, dal primo giro di ruota, è decollato e, senza toccare asfalto, ha seguito la macchina fino a destino. Impallidito, col terrore negli occhi, Massimone non si dava pace.

Giacomo, felice matto, è a casa alle prese con le pappette della piccola Eleonora.

Torre è proprio un altro mondo. La tranquillità e la svaccataggine regnano sovrane. È un po' come a essere a palazzo ghigi (rigorosamente minuscolo). Ognuno fa quello che vuole, come vuole e solo se lo vuole. La fretta, l'organizzazione o il controllo di chicchessia non esiste. Si vive in regime di autogestione. Vuoi portare una barca? La porti! Vuoi prendere una barca? Te la prendi! Vuoi uscire? Esci! Vuoi parcheggiare lì piuttosto che là? Lo fai. Basta non rompere le scatole, e fai quello che vuoi.

Al Circolo si unisce a noi anche Italo Bertacca. Si arma con tranquillità insieme a qualche F.D. e Finn e si esce. Chiacchiero un po' anche col Cusin che si sta riacchiappando dal problema dell'autunno scorso. In primavera ripucerà in acqua il suo amato Sant'Orsola "Solo X Pazzi".

Il vento è molto leggero, ma c'è il sole caldo e la voglia di andare un po' in barca, è troppo forte. Giriamo un po' ma senza riuscire a fare prove di passo o regatine.

Giacomo, felice matto, è a casa alle prese con i pannolini della piccola Eleonora.

Italo, dopo un'oretta, rientra e disarmo. Ha altri impegni nel pomeriggio.

Verso mezzogiorno, però, entra un maestralino leggero che ci permette di fare tre o quattro regatine tra una boa e un'isoletta. La velocità del Legno di Danilo, un Colombo di più di vent'anni, è notevole. Accelera benissimo dopo le manovre e orza altrettanto bene. Massimone ha strati di ruggine da togliersi di dosso, ma anche a lui la velocità non manca. Flavio ha spostato il piede d'albero e non ha fatto un grosso affare. Dovrà tornare sicuramente sui suoi passi. Io mi diverto a cercare di tenere tutti a bada... ma con qualche difficoltà.

Giacomo, felice matto, è a casa alle prese con la nanna della piccola Eleonora. Verso le tre rientriamo. Sciacquiamo le barche, le disarmiamo e ci cambiamo con calma. Mettiamo loro i teli e le rimettiamo nel capannone. Con le borse in spalla, pronti a salire in macchina ci ricordiamo che Danilo (peraltro custode delle chiavi del carro) è ancora in muta e sigaro in bocca e che comincia, solo ora, ad ammainare la randa. Colti dallo scoraggiamento e dalla pietà, ma ancor più dalla voglia di tornare a casa, in quattro disarmiamo il suo Legno e lo ricoveriamo in 13 secondi netti.

Giacomo, felice matto, è a casa alle prese con il pisolino pomeridiano della piccola Eleonora. Finalmente in macchina di Danilo, si viaggia verso casa, con velocità da crociera. Io dormicchio stanco, ma appagato, delle piacevoli ore appena trascorse in buona compagnia. Flavio pensa ad alta voce del motivo di aver avanzato il piede d'albero... Massimone di altri problemi, ma più "spessi". Danilo, alla cloche, ascolta tutti e vola verso Rapallo.

Qua ci si divide e ognuno va verso casa propria. Solite telefonate di rito, sempre ricevute nel tratto di autostrada tra Savona e Mondovì, coi soliti amici per saperci di ritorno o già a casa e impressioni tecnico/velistiche reciproche oppure per darci l'appuntamento per la prossima uscita.

La prossima uscita sarà per la regata "Lunga" Coppa "CTS Trasporti" il 21 gennaio e Giacomo, felice matto, sarà dei nostri... donne di famiglia permettendo!

Emanuele Tua

Il commodoro... dei disperati del Dinghy.



### **Torre del Lago, 21 gennaio. Invernale "PUCCINI" - Coppa CTS Trasporti**

Flavio Lorenzi, socio del BDST, ha sponsorizzato la regata definita "lunga" andata in scena sabato 21 gennaio.

Non eravamo moltissimi, ma solo i più tenaci e incalliti si sono presentati al Lago. Tra i "trasfertisti" si è presentato Ezio Donaggio con un Lillia in prestito ed in attesa della sua nuova creatura.

La regata si svolge, ormai come da tradizione, in un percorso molto lungo e affascinante.

Dopo la classica partenza, si percorre un lungo bolinone. Dalla boa si scende lungo le sponde del lago e si gira intorno ad un isoletta con un casone di caccia. Si fa l'ormai tristemente noto "inchino", ma senza lasciarci la barca, e ci si dirige in un altro laghetto, adiacente al nostro Massaciuccoli, dove si posiziona un'altra boa. Da questa boa si fa rotta direttamente all'ingresso del porticciolo. Il primo che entra, ha vinto. Ed ha vinto il Lillia di Colapietro.

Il tempo impiegato è stato di un paio d'ore. Poco vento ma tanto tiepido sole.

Alla partenza i Lillia di Colapietro, di Nicola Leoni, di Ezio Donaggio ed il Riva di Italo Bertacca, hanno preso la testa della regata. A mio modesto modo di vedere, Colapietro regata proprio bene e sempre in copertura, anche se mai troppo spietata, su tutti. Bene anche Mireno Leoni col Sant'Orsola e il Riva di Marco Giudici.

Verso la fine dell'impegnativa bolina, il Nauticalodi di Tua trova un salto di vento di almeno 50°, con più pressione che, dalle retrovie, lo porta in testa insieme a Colapietro. Dalla boa di bolina, al casone di caccia si scendeva in bolina larga che vede parecchi ingaggi e sorpassi. Molto suggestivo il passaggio intorno all'isolotto con i canneti come cornice ai Dinghy.

Per dirigersi alla boa dentro al lago di Palestrina, ci si è cimentati in una lunga ed estenuante poppa filo, con i Lillia che avevano decisamente un altro passo al Nauticalodi di Tua che è stato riacchiappato da Ezio e da Nicola. Colapietro si è allungato bene ed è andato tranquillo a vincersi la regata. Tua è riuscito a tenere un paio di metri di vantaggio (alla boa della prima bolinona aveva duecento metri!) dalla prua di Ezio all'ultima boa. Questo risicato vantaggio gli è bastato per mettere Ezio nei rifiuti durante la bolina che riportava al porticciolo. Quindi Tua secondo, terzo Donaggio e Nicola quarto. Italo quinto e Mireno Leoni sesto.

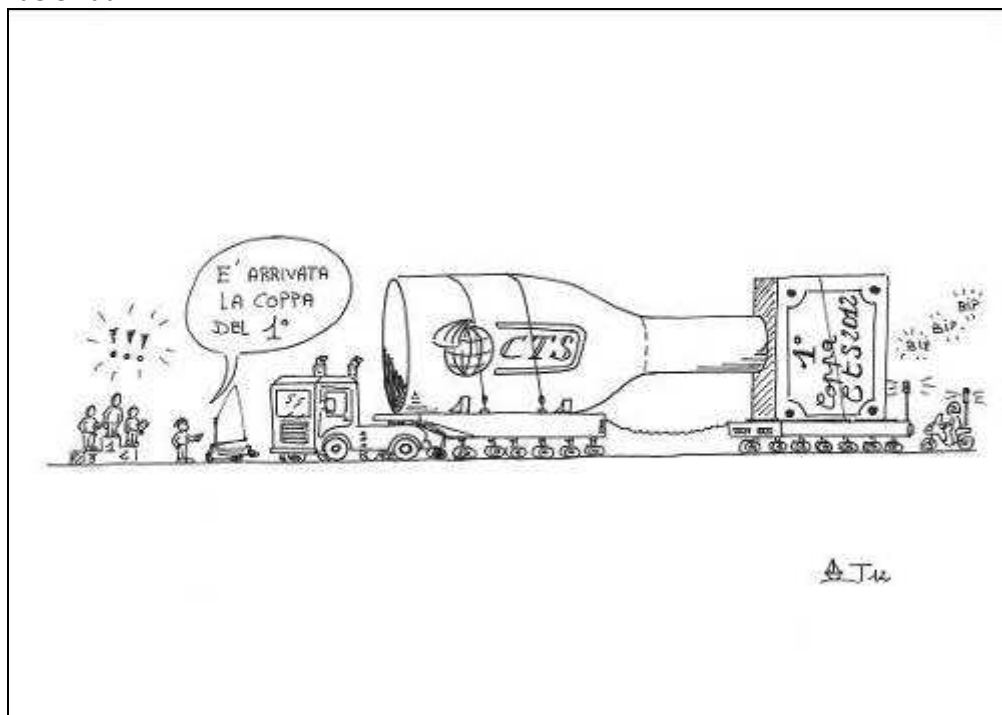
Contenti di rivederlo in forma e di riprendere la barra di un Dinghy, Fabio Fossati arriva undicesimo davanti al veloce Massimone Tognoni.



Alle due del pomeriggio eravamo tutti a terra chi soddisfatto, chi meno...chi proprio per niente (vero Jachy??) con le barche disarmate e pronti alla premiazione offerta da CTS Trasporti di Flavio Lorenzi.

L'amato commodoro

*Emanuele Tua*



### **RACCOMANDAZIONI PER L' INIZIO DELLA STAGIONE AGONISTICA 2012**

Dalla redazione.

Sta per iniziare la stagione agonistica 2012, un'altra stagione intensa di regate e di importanti incontri a tutti i livelli.

Cogliamo l'occasione per raccomandare a tutti i capi Flotta di fare in modo che per le regate che si svolgono nella zona di loro pertinenza siano inviati al più presto in redazione le classifiche, le note di cronaca e la documentazione fotografica.

Leggendo l'Annuario 2011 che sarà consegnato a Genova, avrete modo di notare la differenza tra la documentazione pubblicata sulle regate i cui Club organizzatori hanno fatto giungere le notizie richieste e quelle (...a volte anche regate importanti) sulle quali c'è stato silenzio assoluto.

**[WWW-DINGHY.IT](http://WWW-DINGHY.IT)**

Lo sforzo costante ed il massimo impegno per tenere aggiornato il Sito dell'AICD sono stati nel 2011 particolarmente ripagati in termini di volume di dati immessi e di visite effettuate.

Un doveroso grazie a Paola e Simona per la loro collaborazione instancabile, fattiva e generosa. Si segnalano le ultime notizie disponibili:

- Calendario Completo Regate 2012 (...grazie a San Paolo Corbellini ed alle sue infinite versioni!!)
- World Cup e Trofeo Cockshott, logistica di Portorose.

## REGATA IN GRECIA

31 Ιανουαρίου 2012

ΛΕΡΙΩΝΑ ΝΕΑ



Εκκίνησε η προετοιμασία του δεύτερου γύρου 2012 του διεθνούς υποπλοίου αγώνα "Italo-Hellenic Friendship Sailing Race" που θα εξελιχθεί στο νοτιο-ανατολικό Αιγαίο.

Ο Ελληνο-Ιταλικός Πολιτιστικός Σύλλογος ΑΙΑΛ και ο Ναυτικός Όμιλος Λέρου, συνδιοργανώνουν τον αγώνα,

### 2° INTERNATIONAL ITALO-HELLENIC FRIENDSHIP SAILING RACE 2012



του ΠΟΙΑΘ. Ο φετινός αγώνας προβλέπεται μεγαλύτερης διάρκειας και πιο μακρής διαδρομής, θα ελεγχθεί σε τέσσερα σκέλη ανοικτής θαλάσσης και έναν τελικό αγώνα στον κόλπο του Λέρου.

Θα ξεκινήσει από την Λέρο στις 26 Μαΐου 2012 πληυρίζοντας διαδοχικά Πάτμο, Διδίμη (Τουρκία) και Κάλυμνο, για 110 nmi στο σύνολο, και θα καταλήξει στην Λέρο στις 3 Ιουνίου. Επιπλέον βραβεία προσφέρονται από τον Δήμο της Λέρου ("LEROS CUP"), από το Ναυτικό Όμιλο της Ρόδου ("CVF TROPHY"), και από την ΑΙΑΛ ("CARAN TROPHY").

Ανμεσα στις παράλληλες εκδηλώσεις, προβλέπεται μια συναυλία κλασικής μουσικής στην τελετή έναρξης Σάββατο 26 Μαΐου, μια πολιτική βραδιά στην ευχαριστήρια τελετή αφιερωμένη στους χορηγούς Σάββατο 2 Ιουνίου, καθώς και παραδοσιακές εκδηλώσεις στα διάφορα λιμάνια και στην τελική τελετή βραβείων.

Επιπλέον δελτίο τύπου και η επίσημη προκήρυξη του αγώνα θα μοιραστούν στα ιταποελληνικά σκάφη που συζητούνται στα Διεπιστολικά και στις κοινές τουρκικές αυτές, καθώς και σε ναυτικούς ομίλους της Ιταλίας, της Ελλάδας και της Τουρκίας.

Επικοινωνία: [aial.leros@gmail.com](mailto:aial.leros@gmail.com)



Στους υποπλοιαρχίες της διοργάνωσης είναι οι ιταποελληνικοί ομίλοι της Ρόδου (CVF), της Κολύμνου και του Βοδινι, η ΔΗΚΕΠΠΟΛ-Δήμος Λέρου, το Πνευματικό Κέντρο Πάτμου, ο Μορφωτικός Σύλλογος «Αρτεμις» της Λέρου και το διαφημιστικό γραφείο ALPHAMAR.

Ο περσινός αγώνας ολοκληρώθηκε σημαντικώς για σημαντικό αριθμό συμμετοχών με την παρουσία 19 σκαφών με επτά διαφορετικές σημαίες και 57 μέλη πληρώματος προερχόμενα από οκτώ χώρες.

Για αυτό το θέμα αναφέρθηκε λεπτομερώς στο τεύχος του Ιουνίου των εφημερίδων «Λερισκά Νέα» και 'Ιταλοελληνικός Κόσμος', περιοδικό

ζητήσανε την συνεργασία του Δήμου και του Λιμεναρχείου της Λέρου, καθώς και του Πανελληνίου Ομίλου Ιταποελλήνων Ανοικτής Θαλάσσης.

Όπως και για τον προηγούμενο

αγώνα, προωθήθηκε η αγίδα της Ιταλικής Πρεσβείας στην Αθήνα και του Ελληνικού Υπουργείου Πολιτισμού και Τουρισμού, και ο αγώνας θα εγγραφεί στο επίσημο ημερολόγιο τη Ελληνικής Ιταλοελληνικής Ομοσπονδίας.

Club Nautico di Leros con la collaborazione del Comune e dell'Autorità portuale di Leros e del Club Hellenic Offshore Racing. Come per la regata del 2011, che ha registrato la presenza di 19 barche di sette nazioni, anche quest'anno, alla manifestazione è stato assicurato il supporto dell'Ambasciata Italiana ad Atene e del Ministero della Cultura e Turismo.

Il percorso prevede le seguenti tappe: Patmos, Didim (Turchia) e Kalymnos, per complessive 110 miglia con ritorno a Leros il 3 giugno.

Per ulteriori e più complete informazione contattare [aial.leros@gmail.com](mailto:aial.leros@gmail.com)

## NOTIZIARIO DALLE FLOTTE

### ADRIATICI SUL SENTIERO DI GUERRA!

In anteprima per Dinghy News ecco le prime foto della nuova barca di Enrico Michel.

Mancano i legni ma le forme già si intuiscono....

Salvo imprevisti già a marzo la barca dovrebbe essere in grado di navigare.

COMPLIMENTI ENRICO! Ti aspettiamo sui campi,

Sergio da lassù ti sta a guardare:





Riunione conviviale della Flotta Adriatica a casa del “consigliere” elleaz con laute libagioni e spaghetti alle sarde preparati dal fac totum Ballarin e dal world champion Fabrizio “Fab” Brazzo.

Si è parlato di programmi, prospettive, campionati barche affilando le “rande” per la prossima stagione.

Assenti giustificati l’Ezio clodiense, Il triestino Spagnul e pochi altri, ma assenti giustificatissimi i romagnoli sommersi in metri di neve. Il perfido , visto che la neve ha superato il metro e mezzo di altezza risulta ancora disperso mentre di Tirapani è stato trovato il solo “sigarillo” , meglio noto come spinello legale.

La flotta è compatta ed agguerritissima e prevediamo grandi cose. Tremate gente, tremate....sarà il nostro anno.

## VARIE

QUESTO E' IL BELLISSIMO CALENDARIO DA TAVOLO 2012 CON LE PIÙ BELLE FOTO DELL'ANNO AGONISTICO 2011 CHE IL SEGRETARIO HA FATTO GIUNGERE A TUTTI I SOCI TRAMITE I CAPI FLOTTA . CHI NON L'AVESSE ANCORA, TRANQUILLO, LO AVRÀ AL DINGHY DAY.



### INFORMAZIONI

L'ASDEC ha fatto giungere in redazione (insieme alla foto a lato) il calendario 2012 delle manifestazioni in programma tra cui il tradizionale Trofeo Serbelloni (14/16 settembre) al quale i Dinghy non sono mai mancati

**ASDEC, Associazione Scafi d'Epoca e Classici, Registro Storico Nautico**  
**Via Melegari 1, 20122 Milano**  
**Tel 02/76013988 - Fax 02/76002751**  
**Skype: ASDEC - RSN**  
**[www.asdec.it](http://www.asdec.it)**



# Associazione Italiana Classe Dinghy 12'

Corso Rosselli, 73 – 10129 Torino

**Ai Soci A.I.C.D.**

Loro sedi

L'Assemblea Ordinaria dell'Associazione Italiana Classe Dinghy 12' (A.I.C.D.) è convocata per il giorno **25 febbraio 2012** alle ore 15:30 in Genova, Porticciolo Duca degli Abruzzi, presso lo Yacht Club Italiano, per deliberare sul seguente

## **ORDINE DEL GIORNO:**

- 1) Relazione del Segretario;
- 2) Relazione del Tesoriere e approvazione del Rendiconto Consuntivo 2011;
- 3) Determinazione delle quote associative per il 2012 e Preventivo 2012;
- 4) Attività Sportiva 2012;
- 5) Nomina dei componenti del Consiglio Direttivo, del Collegio dei Probiviri, del Comitato Tecnico, nonché dei Revisori dei Conti;
- 6) Programma iniziative per Celebrazioni Centenario;
- 7) Internazionalizzazione;
- 8) Regate in condizioni di vento forte;
- 9) Varie ed eventuali.

Si ricorda che ogni Socio, in regola con il pagamento della quota associativa per l'Anno 2011, può partecipare all'Assemblea anche per delega, compilando e consegnando il modello riportato in calce.

23 gennaio 2012

**Il Segretario**

Francesca Lodigiani

---

-----

Il sottoscritto .....
delega a rappresentarlo all'Assemblea dell'A.I.C.D. del 25 febbraio 2012
il socio .....
Firma (leggibile e per esteso) .....