

Regolamento 1930

In nessun caso poi potrà venir concesso di discostarsi dai piani per quanto riguarda la forma ed il peso; nel caso che venisse consentito l'impiego di materiali facoltativi rimarrà fermo il principio che il peso dell'imbarcazione finita non dovrà essere inferiore a quello del Modello-tipo, in chg. 115 (scafo, paglioli e timone con barra, senza deriva, nè remi, ecc.).

Regolamento 1967

E' consentito l'impiego di materiali diversi da quelli prescritti purchè essi siano equivalenti come resistenza e peso, rimanendo fermo il principio che il peso della barca finita non dovrà essere inferiore a Kg. 115 (scafo, paglioli e timone con barra, senza deriva, nè remi, ecc.).

Regolamento 1983

III.2 - Il peso dello scafo con paglioli, timone e barra non dovrà essere inferiore a Kg.115.

Regolamento 1986

PROCEDURE DI STAZZA

4. Il peso dello scafo con paglioli, timone e barra non dovrà essere inferiore a 115 kg.

Regolamento 1992

6. Peso.

Gli scafi non devono avere un peso inferiore a 115 kg alla pesatura di stazza con timone, barra ed eventuali paglioli.

Regolamento 1994

6. Peso

Gli scafi non devono avere un peso inferiore a 115 kg alla pesatura di stazza con timone, barra ed eventuali paglioli.

Regolamento 1997

6. Peso

Gli scafi non devono avere un peso inferiore a 115 kg alla pesatura di stazza con timone, barra ed eventuali paglioli.

Regolamento 2001.2005

3) REGOLAMENTO DI STAZZA

SCAFO

a) Il peso dello scafo è di KG. 115 minimo con: Timone, Barra, Paglioli (Dove previsti), Attrezzatura fissata allo scafo, Scotte per la regolazione delle manovre. Sono esclusi dal peso: Remi, Scalmi, Antenne, Deriva, Scotta randa, Drizza, Cima di traino, riserve di galleggiamento mobili.

Nel peso minimo possono essere comprese le piattine metallica fissate sotto la chiglia e sui pattini laterali con un peso massimo di Kg. 2.