

VERBALE DI ASSEMBLEA ORDINARIA

Il 15 febbraio 2020, alle ore 14.45 in Firenze, presso la Società Canottieri Firenze, Lung'Arno Anna Maria Luisa De' Medici 8, si è tenuta l'Assemblea Ordinaria Annuale dell'Associazione Italiana Classe Dinghy 12' per discutere e deliberare sul seguente

ORDINE DEL GIORNO

1. **Relazione del Segretario**
2. **Relazione del Tesoriere e delibera sul Rendiconto Consuntivo 2019**
3. **Determinazione delle quote associative per il 2020 e delibera sul Preventivo 2020**
4. **Attività Sportiva 2020**
5. **Nomina dei componenti del Consiglio Direttivo, del Collegio dei Probiviri, del Comitato Tecnico e dei Revisori dei Conti.**
6. **Varie ed eventuali**

Il Segretario dichiara aperta l'Assemblea e con il consenso unanime dei presenti, ne assume la presidenza e chiama a fungere da segretario il Consigliere Paolo Corbellini il quale con il consenso di tutti accetta.

Il Presidente constatato quindi:

- che l'Assemblea è stata regolarmente convocata con avviso in data 12 gennaio 2020 .
- che alle ore 14.45, in base alle risultanze del foglio presenze predisposto dalla Segreteria con il supporto di Fabio Pardelli e Yann Masserotti, risultano presenti 54 associati aventi diritto al voto, di cui 43 di persona e 11 per delega,

dichiara l'Assemblea validamente costituita ed atta a deliberare sull'Ordine del Giorno.

Sul 1° argomento all'Ordine del Giorno il Segretario espone la propria relazione che viene allegata al presente verbale come **Allegato 1**

In essa sottolinea come l'AICD abbia festeggiato i 50 anni con un anno ricco e proficuo, nel corso del quale, nonostante condizioni meteo spesso difficili, si è registrata comunque un'alta partecipazione di concorrenti sia al circuito di Coppa Italia, che a quello del Trofeo Dinghy Classico. Un elemento che conferma lo sviluppo buono ed equilibrato della Classe nelle sue due anime. Caratteristica di quest'anno è stato l'affermarsi e il crescere di eventi che pur al di fuori del calendario nazionale hanno saputo imporsi per qualità e partecipazione tanto da assurgere a "nazionali spontanee". Anche in conseguenza di questi successi si è ritenuto opportuno limitare per l'anno 2020 gli eventi di Coppa Italia e del Trofeo Dinghy Classico a 4 ciascuno, incluso il Campionato Italiano. Questi eventi sono stati il Trofeo Mankin, istituito per ricordare il grande velista russo, molto legato alla classe Dinghy 12' alla fine della sua carriera di velista e tecnico, Trofeo che a febbraio riesce a radunare intorno ai 50 timonieri a Torre del Lago, con numeri in crescita; il Trofeo dei due Mari a Taranto, che ha riportato per la prima volta dopo anni il Dinghy 12' in Puglia e che si spera cresca in partecipazione nei prossimi

anni; la Veleziana Dinghy 12' a ottobre a Venezia, che nella prima edizione ha riunito in un evento caratterizzato da uno scenario unico e da premi, eventi e ambiente speciali, anche una ricchissima partecipazione di timonieri; la Monaco Classic Week evento clou di vele d'epoca che ormai ospita stabilmente i Dinghy 12' nel Principato di Monaco al pari delle più prestigiose imbarcazioni d'epoca del Mediterraneo.

La Classe è ben voluta e ricercata dai circoli per le regate, grazie alla sua efficienza, allo spirito che contraddistingue i suoi armatori e ai numeri dei partecipanti che non conoscono flessione, anzi ogni anno si affacciano nuovi dinghisti.

Un grazie particolare va ai numerosi soci che si sono prodigati e distinti nel supporto all'organizzazione di questi eventi, che il Segretario ha deciso di riconoscere istituendo un Ordine dei Cavalieri del Dinghy 12', il cui atto istitutivo, redatto con Paolo Rastrelli, è allegato al presente verbale come **Allegato 2**. Ciò per riconoscere chi in modo determinante ha contribuito al buon successo degli eventi della Classe testimoniando come l'AICD, oltre ad una efficiente struttura direttiva, abbia saputo creare una rete di delegati e appassionati che contribuisce in modo determinante al successo delle sue iniziative e alla buona considerazione di cui la Classe gode nel mondo velico in generale. La Classe, va sottolineato, si distingue oltre che per l'elevato livello tecnico delle sue regate, per il piacere di stare insieme che mostrano i Dinghisti e per la disponibilità a cooperare.

Passando ai dati statistici: i soci nel 2019 sono stati 280 dei quali 18 soci nuovi e due rientri. Ciò consente di mantenere il numero complessivo stabile o con flessioni molto contenute.

Il Segretario ricorda la scomparsa avvenuta lo scorso anno del Consigliere Ezio Braga, al quale sarà d'ora in poi intitolata la Coppa Pujan a Luino ad aprile, una regata su due giorni alla quale auspica possa esserci una grande partecipazione. Una partecipazione che potrebbe essere rilevante, viste le manifestazioni di interesse già pervenute per l'edizione del 2020.

Vengono poi illustrati dati statistici sulle nuove barche costruite e sui passaggi di proprietà (purtroppo non sempre completi o tempestivi...). Per quanto riguarda i cantieri costruttori il cantiere Lillia ha presentato una nuova versione di Dinghy in vetroresina e legno, che si affianca a quello in sola vetroresina che al suo esordio è riuscito a vincere il campionato italiano con Vittorio d'Albertas, pur essendo stata varata solo il giorno precedente! Il cantiere Sant'Orsola ha smesso la produzione, si è riusciti però, con l'impegno dell'AICD, a far vendere gli stampi a un cantiere francese in Bretagna che avvierà la costruzione di Dinghy 12' secondo le regole e le stazze italiane. La costruzione di queste barche sarà anche seguita da stazzatori italiani che garantiranno il pieno rispetto del nostro regolamento. Il Cantiere Bonaldo di Enrico Zaffalon ha inoltre realizzato il primo Dinghy 12', frutto della nuova collaborazione con Terra e Mare di Roberto Benedetti.

Per quanto riguarda la comunicazione, è stata avviata la realizzazione di un nuovo sito internet e per la presenza della Classe sui social media. Presenza che oggi si mantiene viva e puntuale grazie ai numerosi gruppi WhatsApp che le flotte presidiano e animano. Il sito attuale, che ha compiuto 10 anni, presenta problemi di obsolescenza che ne rendono complesso l'aggiornamento. Inoltre, dopo aver provveduto alla digitalizzazione e pubblicazione in rete dell'archivio dei certificati di stazza, si valuterà di fare altrettanto per l'iscrizione alla Classe accompagnando il processo di virtualizzazione iniziato dalla FIV con il tesseramento.

Sul 2° e 3° argomento all'Ordine del Giorno Prende la parola il tesoriere per la presentazione del consuntivo con un brillante ed inconsueto intervento in rima

baciata. Tali documenti si allegano come **Allegato 3** e **Allegato 4**. I dati complessivi rimangono in equilibrio e nonostante un minor introito per soci e imbarcazioni, con un oculato controllo delle spese, anch'esse ridotte proporzionalmente, si è ottenuto un piccolo saldo positivo, che si aggiunge a quelli dei precedenti anni e che mantiene l'obiettivo della copertura di almeno un esercizio. Seguono alcune domande tecniche sulla voce "Svalutazione 2 Dinghy e Carrelli per € 1000".

L'Assemblea approva quindi all'unanimità il Rendiconto Anno 2019.

Viene quindi illustrato il Preventivo 2020, allegato come **Allegato 5.**, che è stato redatto su basi prudenziali e prevede solo aumenti per le spese di comunicazione (costo nuovo sito) e per materiale/controlli tecnici. Il Tesoriere ricorda che essendo la Classe socia del Museo del Mare di Genova, dove grazie anche alla attività di lobby della Classe è esposto permanentemente il Dinghy 12' I 1 Pierino, sussiste per la Classe il diritto a due ingressi gratuiti giornalieri, per ottenere i quali è sufficiente qualificarsi come soci AICD.

In conseguenza dei dati positivi, ma non in crescita, riflessi dal Rendiconto 2019, e avendo raggiunto l'obiettivo di avere in cassa un importo di copertura di un esercizio annuale, si propone, in controtendenza rispetto alle precedenti riduzioni delle quote - passate dal 2011 al 2019 da € 130 a € 80 per i soci regatanti - di riportare le quote sociali per i regatanti a € 100.

L'assemblea passa alla votazione delle quote associative che si propone di portare da € 80 a €100 per i regatanti, lasciando invariate le altre, e del Preventivo 2020. La proposta è approvata dall'Assemblea, senza alcun astenuto e con un solo voto contrario che non viene motivato.

Sul 4° punto all'Ordine del Giorno Il Segretario presenta l'Attività Sportiva 2020, peraltro già nota ai presenti in quanto discussa nella tradizionale assemblea informale che ha avuto luogo in occasione del Campionato Italiano di Imperia. Essa si articola su quattro prove per la Coppa Italia (Lido di Venezia (che garantisce ottimo supporto sia per la logistica che per il campo di regata.), Bombolino a Santa Margherita Ligure/Portofino, Santa Marinella (dopo qualche anno di assenza dal litorale laziale) e Pianello sul Lario), e per il Trofeo Dinghy Classico (Lerici, Marina di Ravenna, Bracciano e San Vincenzo).

Due parole sul Bombolino 2020. Quest'anno si ritorna al modello tradizionale con cena sul molo di Portofino a cura di Vittorio di Bergamo. Come novità ci sarà una cena, più informale, il giovedì sera alla Casa del Mare di Santa Margherita Ligure, attigua al Circolo Velico, con un costo di partecipazione limitato.

Il Campionato Italiano si svolgerà a metà settembre a Pianello sul Lario a cura dello Yacht Club Como, del Museo della Barca Lariana e del Cantiere Lillia. Stefano Lillia presenta l'85° Campionato con un bel video che ne illustra caratteristiche, luoghi e aspetti organizzativi, disponibile sul canale youtube della Classe.

Si sottolinea che l'attiguo Museo della Barca Lariana costituisce la più grande raccolta di scafi e materiali d'epoca (oltre 400 imbarcazioni). I concorrenti avranno possibilità di visitarlo e di usufruire delle sue strutture, parcheggi, sale ecc. Presso il museo è tra l'altro esposto il Dinghy 12' I-1000 di proprietà di Francesco Bariffi, per 12 anni segretario della Classe.

A questo punto il Segretario legge un bel messaggio del Ministro dell'Heritage Paolo Rastrelli impossibilitato ad essere presente, sia di saluto alla Classe, alla quale ribadisce il suo affetto, sia di presentazione del nuovo Annuario che copre le stagioni 2018 e 2019 e ricorda nella copertina i primi 50 anni dell'AICD, messaggio che viene allegato al presente verbale come **Allegato 6**. Il Segretario

illustra l'Annuario, i suoi contenuti e l'impegnativo processo di redazione dello stesso. L'Annuario viene messo in distribuzione e consegnato ai presenti ed ai Capi Flotta che lo faranno avere agli associati non presenti.

Prende la parola Daniele Brasa che illustra quanto sta preparando il Circolo Ravennate, che ha già accolto lo scorso anno per una nazionale a Marina di Ravenna, per i Classici che disputeranno lì la loro seconda tappa del Trofeo Dinghy Classico. Il Segretario continua ad illustrare il Calendario 2020 ribadendo la volontà di creare spazi nella nostra pur intensissima attività (circa 100 eventi dedicati ogni anno, con ben 4 campionati invernali sparsi per l'Italia) per eventi locali, ma di grande fascino e rilevanza, e per eventi internazionali di altri paesi ai quali raccomanda di partecipare in chiave di incremento dei rapporti internazionali.

Il Segretario affronta poi il tema dei controlli di stazza al Campionato di Imperia dove sono mancati i programmati controlli a sorteggio durante lo svolgimento delle regate, sia a causa della logistica, che del forfait all'ultimo di Giampiero Pollesel. Ricorda poi come sia emerso forte e chiaro alla riunione ad Imperia il suggerimento di effettuare controlli alle regate dei circuiti nazionali durante tutta la stagione, riducendo quelli preliminari del Campionato e incrementando invece i controlli durante le giornate di regata del Campionato stesso. Il Segretario riporta che il suggerimento è accolto e che alla prima prova di Coppa Italia e alla prima del TDC verranno organizzati controlli. In linea di massima misure di sicurezza, attrezzatura, clinker e altro che verrà comunicato una volta messo a punto con il Comitato Tecnico. Ciò sarà tra l'altro di aiuto per i concorrenti per risolvere eventuali problemi a inizio stagione. Se ciò funzionerà, si potranno alleggerire i controlli preliminari del Campionato Italiano, privilegiando durante lo stesso controlli ai primi classificati delle prove e ad altre barche a sorteggio. Segue breve dibattito, dal quale emerge la condivisione del piano. Il Segretario ricorda comunque come le modalità ed esecuzione dei controlli è prerogativa dei Comitati di Regata e che la Classe può solo suggerire.

Si ricorda come ormai per l'iscrizione alle regate sia in via di principio obbligatorio l'uso dell'apposita app FIV, una app utilizzo di facile, anche se non proprio intuitivo inizialmente.

Su questi argomenti intervengono alcuni soci tra cui Ermolli e Cusin

Prende la parola il Responsabile della Sezione Classici Fabio Mangione che illustra più nel dettaglio il calendario del Trofeo Dinghy Classico le cui prove si disputeranno in quattro belle e consolidate località di sicuro successo.

Antonio Loretano presenta un nuovo evento molto particolare e completamente gratuito nel Parco dei Laghi Sibillini in un lago artificiale.

Carlo Schena illustra la possibilità, ancora da confermare da parte di MariSud, di partecipare anche alla prossima edizione del Trofeo dei Due Mari ad ottobre in data però ancora da definire .

Giovanni Boem presenta la prossima edizione della Veleziana Dinghy che è confermata sull'onda dello straordinario successo dell'edizione 2019 e prevederà la collaborazione sia della fedele e amica AVL del Presidente Franco Scalabrin, che della Compagnia della Vela. L'aspettativa è di crescere ancora nel numero dei partecipanti e sono annunciate nuove sorprese e collaborazioni.

Il Segretario ribadisce l'importanza della presenza di Dinghy italiani ad alcuni eventi esteri di flotte amiche e presenta le tappe del Trofeo Cockshott:

Bombolino, Mattese in Austria, Amburgo in Germania e Cannes in Francia.

Sul 5° punto all'Ordine del Giorno il Segretario ricorda che quest'anno è previsto il rinnovo di tutte le cariche, tranne il Segretario e pertanto il Consiglio Direttivo, i Revisori dei Conti, i Proviviri e il Comitato Tecnico.

Per quanto riguarda il Consiglio Direttivo i componenti uscenti sono tutti disponibili a proseguire nel loro mandato e si ripropongono pertanto Paolo Corbellini, Dani Colapietro, Franceco Fianza, Antonio Loretano e Carlo Pizzarello. Al posto dello scomparso Ezio Braga si è dichiarato disponibile Enrico Negri, che rompe così una sua storica indisponibilità ad assumere cariche ufficiali.

L'assemblea approva per acclamazione

Per il Collegio dei Probiviri vengono proposti Leo Azzarini, Taj De Negri e Fabrizio Cusin le cui personalità non hanno bisogno di presentazioni.

L'assemblea approva per acclamazione

Come Revisori dei Conti si propone la conferma di Gianni Castellaro e Elio Dondero, che essendo oltretutto vicini logisticamente al tesoriere Carlo Pizzarello, possono garantire un controllo più efficace. L'assemblea approva per acclamazione

Per il Comitato Tecnico si propone un modello, efficace nel passato, che prevede oltre a due componenti di specifica competenza tecnica, un componente, ottimo regatante e pure legale, che funga da tramite e connessione con il Consiglio Direttivo. In quest'ottica vengono proposti Giorgi d'Arda, Renato Provini e Dani Colapietro. L'assemblea approva per acclamazione. Il Segretario, a nome di tutti, ringrazia Alberto Patrone per aver servito nel Comitato Tecnico per due mandati.

Sul 6° punto all'Ordine del Giorno il Segretario relaziona brevemente la situazione sul fronte internazionale. In Olanda in particolare, un gruppo di dinghisti, che sembrerebbe in contrapposizione con la sua Associazione di Classe, sta portando avanti una grande attività sui social media per cercare di arrogarsi il diritto di dispensare patenti di originalità a certi dinghy, piuttosto che ad altri, sulla base di parametri unilateralmente stabiliti, con argomentazioni pseudo scientifiche contenenti anche palesi inesattezze e affermazioni diffamatorie rispetto al Dinghy 12' italiano. Si è dato mandato al Comitato Tecnico di confutare gli argomenti pretestuosi redigendo un apposito documento, avvalendosi anche da esperti.

A questo punto il Presidente chiede se vi sia null'altro da discutere e poiché nessuno chiede la parola ringrazia gli intervenuti e chiude l'Assemblea alle ore 17.25.

Il Presidente
Francesca Lodigiani

Il Segretario
Paolo Corbellini

ALLEGATO 1

RELAZIONE SEGRETARIO ASSEMBLEA AICD

15 FEBBRAIO 2020

- Il 2019, l'anno in cui l'AICD ha compiuto 50 anni, è stato un anno in cui il meteo non è stato benevolo . Ma nonostante viviamo in un'epoca in cui tutti si muovono anche sulla base delle previsioni meteo, sia il circuito della Coppa Italia che quello dei Trofeo Dinghy Classico hanno avuto una buona riuscita in termini sia di partecipazione che di livello.
- L'anno passato è stato poi l'anno degli eventi extra. Mi riferisco al **Trofeo Mankin**, che a gennaio ha visto in acqua oltre 40 "fanatici", alla **Veleziana**, alla quale abbiamo superato quota 50, al **Trofeo del Mare di Taranto**, che è un seme che sono certa darà buoni germogli per far ripartire il Dinghy in Puglia, alla **Monaco Classic Week**, con lo snobbissimo Yacht Club di Monaco che continua ad accoglierci e ci ha trattato nuovamente come "armatori" , al pari di quelli dei notevoli yacht che erano presenti.
- Il minimo comun denominatore, che tutti abbiamo notato, è che la nostra Classe è benvoluta e accolta con attenzione speciale. In questo panorama una soddisfazione particolare la danno i legni. Allo scorso Dinghy Day avevamo pronosticato l'arrivo di nuovi timonieri tra i legnaioli. Così è stato e si è anche verificato che tanti legni abbiano partecipato alle nazionali di Coppa Italia, tra l'altro con ottimi risultati. Per il 2020 il fenomeno crescerà e in questo caso non è un pronostico, ma una certezza basata sul movimento di classici in atto. Tra l'altro segnalo che Luca Manzoni ha comprato e sta sistemando da Colombo l'Etra, il veloce dinghy che è stato di Gigetto Maragliano, uno dei grandi vecchi della storia del Dinghy.
- Come gli scorsi anni a Venezia e a Roma, desidero ringraziare tutti quelli, e sono tanti, che collaborano alla

gestione della Classe. Se siamo considerati un fenomeno particolare, a sé, nel panorama velico, è perché oltre alla passione per la barca, abbiamo piacere a stare insieme, condividiamo valori ed educazione e anche perché in molti dedichiamo veramente tanto tempo e passione per far marciare e funzionare le cose, spesso utilizzando a favore della Classe, visto che siamo in maggioranza un po' cresciuti, esperienza lavorativa e conoscenze. Il tutto condito però da sano cazzeggio, spirito goliardico e voglia di divertirsi. Basta seguire le varie chat per toccare con mano.

- Nel 2019 i soci sono stati 280, tra i quali 16 nuovi e 2 rientrati. Alcuni hanno lasciato la Classe principalmente per motivi lavorativi o di salute. La perdita più grande che abbiamo avuto lo scorso anno è stata quella del nostro Ezio Braga al quale è dedicata la Coppa Pujan a inizio aprile a Luino, alla quale conto saremo in molti.
- Dal punto di vista delle barche nel 2019 sono stati costruiti 9 dinghy nuovi (7 moderni e 2 classici), e ci sono stati 27 passaggi di proprietà. Aggiungo, per questi ultimi, dei quali siamo a conoscenza... Per quel che riguarda i cantieri c'è stata la novità del Cantiere Lillia che ha prodotto il suo primo scafo in vetroresina e legno, quello con cui D'Albertas ha vinto il Campionato a Imperia, e possiamo dire che, notizia dell'ultima ora, è appena stata stazzata la prima barca Bonaldo by Zaffalon costruita da Terra e Mare di Roberto Benedetti.
- Ha chiuso invece per sempre i battenti il Cantiere Sant'Orsola, in quanto gli stampi sono stati venduti a un Cantiere francese in Bretagna che se li è venuti a prendere con un camion e che inizierà una produzione in Francia secondo le nostre regole.
- Stiamo progettando il nuovo sito della Classe. Il vecchio aveva più di 10 anni e ha una base tecnica obsoleta vista la rapidità di evoluzione in quell'ambito. Ci vuole però ancora un po' di tempo. Forse di più di quello che speravo, ma ci arriveremo.

- Per quel che riguarda le regate 2020, così come per le relazioni internazionali, ne parleremo quando tratteremo con il 4° argomento dell'Ordine del Giorno, perché adesso è giunta l'ora..... del Tesoriere.

ALLEGATO 2



ATTO COSTITUTIVO

Nell'anno 50esimo dell'era AICD, sotto il regno del Segretarissimo Francesca Lodigiani, viene istituito il nobilissimo e reverendissimo

ORDINE DEI CAVALIERI DEL DINGHY 12'

Scopo dell'istituzione è quello di riconoscere a imperitura memoria il merito di quei Soci AICD che nel corso dell'annuale attività agonistica, sino al sacrificio estremo di rinunciare alle proprie legittime velleità personali, alias regatare, si siano volontariamente resi disponibili, per onorare la Classe, nella organizzazione di regate, eventi, manifestazioni e quant'altro indispensabile per la migliore riuscita delle iniziative stesse e comunque della vita della Sacra Classe.

L'individuazione e la scelta dei candidati alla nomina di Cavaliere all'Ordine del Dinghy 12' avverrà ad insindacabile giudizio dell'eminentissimo Segretario pro-tempore che potrà anche, a titolo di collaborazione, avvalersi dell'eventuale segnalazione di terzi.

La nomina ufficiale di Cavaliere all'Ordine del Dinghy 12' avverrà in concomitanza del tradizionale Dinghy Day che l'AICD celebra annualmente e sarà sancita mediante consegna di apposito strumento al neo eletto e lettura della relativa motivazione.

Presso l'AICD sarà istituito e conservato apposito registro nel quale, di volta in volta, verranno iscritti gli investiti al titolo di Cavaliere all'Ordine del Dinghy 12' e saranno registrate le motivazioni.

In nome e per volontà del Popolo del Dinghy 12' redatto in Italia il giorno

1° gennaio 2020.

Francesca Lodigiani

Segretario

ALLEGATO 3

RENDICONTO AICD 2019

Parlare di conteggi è sempre un po' uggioso, sovente molesto e spesso noioso!

In modo diverso – e fuor dalla norma – col vostro consenso vorremmo provare con tono più lieve, pur col giusto rigore la parte economica ad illustrare.

Per quanto riguarda il capitolo “Entrate” i “vari” ridotti e un po' meno soci ci hanno limato il fronte “Ricavi”.

Ma, se osserviamo i valor delle “Uscite”, le spese – tenute sotto controllo – ci hanno permesso anche quest'anno di chiuder i conti in positivo

e realizzare un margine attivo. (+3.000)

Le singole voci potete guardare

e a vostra richiesta vi posso illustrare

tra “premi” e “regate”, “video” e “Salone”

gli aspetti salienti della stagione.

Nel caso il prospetto appena presentato

sia stato gradito e vi abbia appagato,

occorre proceder all’atto formale

per “benedirlo” con voto corale:

ed allora: a voi la parola..o meglio la mano!

Levandola al cielo con piglio sicuro

(pur senza arrivare al saluto romano)

sancite il valor del lavoro un po’ oscuro

che il Tesoriere vi ha or or propinato.

Carlopi

Firenze, 15 Settembre 2020

ALLEGATO 4

Rendiconto anno sociale 2019 Conto Economico

	Preventivo	Cons.	Differenza
Entrate			
Stazze	3.000	2340	- 660
Quote Soci	23.000	20.700	- 2.300
Altro	-	328	+ 328
Totale	26.000	23.368	- 2.632
Uscite			
Dinghy Day	2.500	1.750	- 750
Org.Regate, Video ,ecc.	2.500	1.650	- 850
Premi, Coppe, ecc.	4.500	5.564	+1.064
Comunic. Web e Facebook	3.200	3.182	- 18
Salone Nautico	1.500	1.468	- 32
Gest.Dinghy e Carrelli	1.500	1.325	- 175
Mat.eContr.Tecnici	900	-	- 900
Rappres. Mance e varie	800	1.192	+ 392
Calendario AICD 2020	1.200	1.930	+ 730
Ammin.Banca,Posta,ecc.	1.400	1.355	- 45
Svalutaz.2 Dinghy e Carrelli	-	1.000	+1.000
Totale	20.000	20.416	+ 416
Risultato di gestione:	+ 2.952		

ALLEGATO 5

	Preventivo	AICD	2020
ENTRATE			
Quote Sociali		23.000	
Nuove Stazze e Volture		2.000	
TOTALE		25.000	
USCITE			
Dinghy Day e Assemblea		2.500	
Organizz.Regate,Foto Video		2.500	
Premi, Coppe,ecc.		5.000	
Comunicaz.,Web, nuovo Sito e gestione		4.500	
Salone Nautico Genova		2.000	
Calendario 2021(e spediz.)		2.000	
Gest. Dinghy e Carrelli Classe		1.500	
Materiali e Controlli Tecnici		1.500	
M.U.M.A.,Rappresentanza e Mance		2.000	
Ammin.,Postali,Bancarie,ecc.		1.500	
TOTALE		25.000	

Annuario 2018/9 e spediz.(da accanton.)

ALLEGATO 6

Cari Amici Dinghisti.

Oggi, nel momento in cui sta per esservi consegnato, fresco di stampa, l'Annuario 2018/2019, sarei dovuto essere presente tra Voi e mi dispiace sinceramente non esserci.

Ieri il Segretario, quando Le ho comunicato la mia assenza mi ha detto: "Devi esserci, è il tuo Annuario".

Consideratemi tra Voi, accogliete e godetevi il dodicesimo Annuario della Classe e sappiate che questa volta non sono stato solo nella mia fatica. Infatti Francesca è scesa in campo alla maniera Sua e in modo determinante. Solo così il "miracolo" è stato possibile.

Ricostruire l'intensa attività che il Dinghy svolge ogni anno diventa sempre più difficile. Nessuno scrive più, pochi leggono, la comunicazione è in tempo reale, e, tra faccine e simboli, in tempo reale si esaurisce.

Nel 2019 l'AICD ha compiuto 50 anni e per questo le abbiamo dedicato la copertina dell'Annuario. Quando nel 1999 compì 30 anni io c'ero, l'Annuario ancora no. Non so come andrà a finire questa bellissima storia della quale Voi oggi siete i protagonisti ed avete in mano il testimone.

Sappiate che

"LA MEMORIA LEGA IL PASSATO AL PRESENTE E CONDIZIONA TUTTO".

Un abbraccio a tutti dallo Sciamano

Firenze 15 febbraio 2020