

ASSOCIAZIONE ITALIANA CLASSE DINGHY 12P
Verbale della
ASSEMBLEA GENERALE DEL 27 NOV 1999

Il giorno 27 Novembre 1999, alle ore 10, si è tenuta presso la sede della Casa del Mare di Santa Margherite Ligure, l'Assemblea generale ordinaria della Associazione Italiana Classe Dinghy 12p. Sono presenti personalmente 44 Soci ed altri 23 per delega. Presidente dell'Assemblea viene nominato per acclamazione il Socio Luigi Gazzolo.

L'Ordine del Giorno è il seguente:

1. Relazione del Segretario
2. Relazione dei Revisori dei Conti
3. Bilancio consuntivo 1998/99
4. Bilancio preventivo 1999/2000
5. Presentazione della Bozza delle regole di Classe 2001/2004 elaborata dal Comitato Tecnico.
6. Attività agonistica 2000
7. Varie ed eventuali.

I lavori assembleari iniziano con la Relazione del Segretario sull'andamento dell'Associazione: il numero degli iscritti si mantiene stabile a quota 305 (+ 2) di cui 4 onorari (-1), 69 sostenitori (-1), 3 juniores e 229 ordinari (+4). I nuovi soci sono 69 (+19), i dimissionari 67 (+23). E' da notare che negli ultimi quattro anni i nuovi soci sono stati in totale 250 mentre il numero degli iscritti è cresciuto soltanto di 60 unità, segno questo di un profondo rinnovamento degli associati. Sono state stazate 11 nuove barche (-3) e rilasciati altri 16 certificati di stazza per passaggio di proprietà (+2).

Per quanto riguarda l'attività agonistica, di particolare rilievo il successo del Campionato Italiano ad Anzio che ci fa ben sperare per il ritorno del Dinghy al Centro-Sud e la grande partecipazione al Trofeo Bombola d'Oro con quasi 60 iscritti. Purtroppo bisogna invece registrare la continuità della crisi che sta attraversando la Classe sul Lago Maggiore e la mancata rinascita del Dinghy sul lago di Garda, obiettivo che ci eravamo posti qualche anno fa con il Campionato di Gargnano. Al Trofeo Bombola d'Oro abbiamo avuto l'onore di ospitare quattro dinghisti giapponesi che, grazie alle barche messe a disposizione dai cantieri Nauticalodi e Sant'Orsola, hanno anche partecipato alle regate. Anche quest'anno l'Associazione ha avuto un suo stand al Salone di Genova e sono stati innumerevoli gli articoli sul Dinghy apparsi sui quotidiani e sulla stampa specializzata. In particolare vorrei segnalare l'articolo apparso su Classic Boat, la prestigiosa rivista inglese, per il quale dobbiamo ringraziare i soci Liliana DeNegri e Paolo Rastrelli.

Passando all'esame del bilancio 98/99, il Segretario comunica che lo stesso si è chiuso con un avanzo di gestione di lire 5.800.971 nonostante la riduzione dei contributi FIV da 3 milioni a 500 mila lire. Tale risultato è dovuto in parte al contributo del Cantiere Sant'Orsola per lo stand del salone di Genova e in parte a maggiori introiti pubblicitari del notiziario della Classe. I previsti contributi per i

partecipanti al Campionato Italiano non sono stati erogati per mancanza dei relativi contributi FIV. Il bilancio 1998/99 viene approvato all'unanimità.

Il bilancio preventivo 1999/2000 viene approvato così come presentato dal Segretario (non ci saranno più contributi per le regate) per cui si passa alla presentazione della bozza delle nuove Regole di Classe, illustrata dal membro del Comitato Tecnico Sergio Michel. Le linee guida della bozza comprendono fondamentalmente una migliore regolamentazione degli scafi in VTR senza però penalizzare nessuno degli scafi attualmente in produzione. Eventuali richieste di modifica alla bozza andranno presentate per iscritto alla Segreteria entro il 30 Giugno 2000, per poi essere analizzate dal Comitato Tecnico che presenterà una bozza definitiva per l'approvazione dell'Assemblea del Novembre 2000. Il socio Corsi chiede se l'approvazione della bozza sarà fatta in blocco o articolo per articolo. Il socio Bariffi suggerisce che tale scelta venga fatta dall'Assemblea. Il Segretario conferma che sarà la stessa Assemblea del Novembre 2000 a decidere le modalità di approvazione del testo.

Il socio Puccini chiede che le nuove Regole vengano approvate in via transitoria per un solo anno. Tale proposta non viene accolta. Corsi chiede che tutti i soci possano venire a conoscenza tramite Internet delle proposte di modifica che giungeranno alla Segreteria. La bozza delle Regole di Classe viene distribuita ai presenti e il Segretario comunica che essa verrà inviata a tutti coloro che ne faranno esplicita richiesta.

Passando alla presentazione dell'attività agonistica 2000, Paolo Pasquini comunica all'Assemblea che ci sarà una nuova regata in apertura di stagione a Savona. Viene poi deciso di cancellare la Coppa 4 Laghi e disputare il Trofeo AICD su 10/12 regate, le stesse della ranking list, senza scarto. Viene deciso di accettare la proposta di Rimini Sail per una regata a Rimini in occasione della settimana velica Blu Rimini. Il Circolo Velico Tiberino organizzerà una regata Dinghy 12p il fine settimana precedente o successivo alla regata AICD di Anzio. Viene definitivamente approvato, a larga maggioranza, che la sede del Campionato Italiano del 2001 sarà a Palermo.

Passando alle Varie ed eventuali, l'Ing. Carlo Alberto Zerboni viene nominato Socio Onorario su proposta di numerosi soci dei laghi di Como e Maggiore per il suo impegno durante molti anni come stazzatore e membro del Comitato Tecnico. Il numero velico ITA-2000 viene posto all'asta insieme ad una vela della Ullman Sail e viene aggiudicato alla Flotta di Anzio per 1.300.000 lire.

Non essendoci altro da discutere l'Assemblea viene conclusa alle ore 13.00