



regione e SAVONA. Viene poi deciso di cancellare la COPPA 4 LAGHI e disputare il TROFEO AICD su 10/12 regate, le stesse della RANKING LIST, senza scarto. Viene deciso di scattare le prove di Rimini Seils per una regata e Rimini in occasione delle settimane veliche BLURINI. Il Circolo Velico Tiberino organizza una regata Murphy il fine settimana precedente o successivamente alla regata AICD di Duzio. Viene definitivamente approvato, a largo maggioranza, che la sede del Campionato Italiano 2001 sarà Palermo - Pensando alle "Voci ed eventuali", l'Ing. Carlo Zorboni viene nominato Socio Onorario su proposta di numerosi Soci dei laghi Maggiore e Comape il suo impegno durante molti anni come organizzatore e membro del Comitato Tecnico - Il nuovo velico ITA-2000 viene portato all'orto insieme ad una vela della Allman Seils e viene appiccato alla flotta di Duzio per € 1.300.000. Non essendo altro da discutere l'Assemblea viene conclusa alle ore 13:00.

ASSEMBLEA GENERALE ANNUALE - RAPALLO 11/11/2000

Il giorno 11 novembre 2000, alle ore 10,00 si è tenuta presso il Circolo Nautico Rapallo, l'Assemblea Generale della Associazione Hobara Ebene Murphy 12p. Sono presenti, formalmente 43 Soci ed altri 47 per delega. Presidente dell'Assemblea viene nominata per acclamazione la Socia Libera De Negri -

L'ordine del giorno è il seguente:

- 1) Relazione del Segretario
- 2) Bilancio consuntivo anno sociale 2000
- 3) Relazione del Revision dei Conti

4) Bilancio preventivo 2001

5) Elezione degli Organi Sociali e trasferimento delle vedove

6) Programma attività sportive 2001

7) Approvazione delle nuove Regole di Classe (coloro che volevano perdere un'azione della Somma che venivano pagate in votazione sono pagati di farne venire alle Segreterie)

8) Voci ed eventuali.

I lavori assembleari iniziano con la relazione del Segretario sull'andamento dell'Associazione; i Soci in regola con le quote sociali 2000 sono 283 (-22) di cui 5 nuovi (+1), 66 sostenitori (-3), 3 juniores (0), 209 ordinari (-20). I nuovi Soci sono stati 60 (-3), i dimissionari 82 (+15). Sono state sterminate 30 nuove Sarchie (+13) e osservati altri 16 certificati per rapporto di popolate. I numeri confermano l'elevato turn-over dei Soci in otto più da alcuni anni e un vero e proprio boom delle nuove iscrizioni dovuto all'ingresso di un nuovo cantiere sul mercato.

L'attività sportiva si è svolta tra alti e bassi con quote e notevole partecipazione come il Trofeo Bombale d'Oro e il Campionato Hobano con oltre 150 iscritti e tutte le quote del Tipullo con più di trenta partecipanti e, dell'altro parte, quote con scarsissima partecipazione o addirittura annullate per mancanza di un numero sufficiente di iscritti. Abbiamo discusso e lupo sulle cause di questo fenomeno senza trovare una soluzione. È un dato di fatto che la Classe si rende più diffusa nel Tipullo mentre stenta e sviluppa sul lago (specie con il Lago Toffone) e in Advetico. La IV e V zona dopo un anno incoraggiante sembrano regnare il fango, mentre ha avuto un notevole incremento la flotta degli della VII zona in vista dei prossimi Campionati Hobano e Polesano. Per quanto riguarda l'attività del Comitato Teneco, sono stati approvati i potestà del cantiere



Saint' Orola e del nuovo Douglas Nauticabdi. Il CI ha poi elaborato la nuova forma definitiva delle nuove Regole di Stazza che verrà discussa in seguito. Il Socio Paolo Pantelli ha parlato e complimentato la redazione del libro "Le leggende del Douglas 12p" in collaborazione con Francesco Baruffi. Penso all'esame del Bilancio 88/89 il Segretario comunica che lo stesso si chiude con un avanzo di gestione di Lire 11.886.352 dovuto essenzialmente all' elevato numero di nuove imbarcazioni e a maggiori introiti pubblici del motorino (Yacht Sport). Si esprimevano tutti i Soci Sottoscruttori per il libro contabile e il Capitano Nauticabdi per la partecipazione alle spese dello stado del Salone di Genova. Un particolare ringraziamento alle sponsor che ha gentilmente offerto i premi del Trofeo AICA. Dopo un intervento del Presidente del Circolo Fabio Fontana, l'Assemblea approva il Bilancio all'unanimità. Il Segretario fa una ed illustra all'Assemblea il Bilancio preventivo 89/90: prudentemente viene stimato un minor numero di nuove imbarcazioni e si prevede un aumento del costo dell'obsolescenza e Yacht Sport. Per provare la stanga del libro "Le leggende del Douglas" viene proposto di stanziare 15 milioni a fondo perduto. Dopo ampia discussione il Bilancio preventivo viene approvato con come esperto del Segretario con un contributo di 15 milioni per la stanga del libro sul Douglas e viene dato mandato al Segretario per la realizzazione di alcune necessità allo stado e alla copertura delle spese per uno statoratore in occasione del Campionato Hobson, qualora il Club Organizzato e non volere parzialmente direttamente. A questo punto si procede alla espressione dei premi AICA per il

mente offert. da un Soc. Trofeo AIED: 1° cors. Raffello Napoleone, 2° cors. Alb. Smele, 3° cors. Paolo Pasquini. 1 cors. Poster Renato Lombardi, Poster dei Posteri Angelo Toletto. Vengono inoltre premiati i promotori che hanno patrocinato e reg. degli: Tommaso Bertolini, Amedeo de Bonis, Giacomo Fontana. Club dell' Anno 2000: LNI sez. di Soriano.

L'Assemblea riprende i lavori dopo la pausa pranzo con l'elezione degli organi sociali. Il Segretario in carica Alfonso Portanova, a seguito delle insistenze di numerosi soci, propone la sua candidatura e viene eletto per acclamazione. Per la carica di Presidente si candidano: Pino de Torte, Libero de Nepi, Fabio Fontana, Luca Passoni, Raffello Napoleone, Paolo Pasquini, Vengono eletti: Giuseppe Libero de Nepi e Raffello Napoleone, Giuseppe Supplenti: Pino de Torte e Paolo Pasquini, Vengono eletti, membri del Comitato Tecnico Dario Gelsotto, Guido Irsalup e Raimondo Tomasco. Si passa quindi alla lettura della lista del bilancio reg. 2001 in base alle informazioni un po' più minute da var. Circol. Viene discusso il periodo più favorevole per lo scioglimento del Comitato Italiano 2001 che si terrà a Palermo. Dopo ampia discussione viene votato il periodo compreso nella prima metà di giugno. Per lo scioglimento del Comitato Italiano 2002 il Segretario informa i soci che sono presentate le seguenti candidature: LNI di Soriano, LNI di Napoli, Anzio, Bracciano, CV Bellano, Luno e Choffa. L'Assemblea indica come preferibile lo scioglimento su uno dei laghi. Si passa quindi alla discussione delle Regole di Clonazione. Il Segretario dà lettura di una lettera inviata da Sergio Nicolini che invita ad approvare la lista. Ne segue una ampia



e annuata discussione alla fine della quale viene
 approvato l'insediamento di una Commissione per la istitu-
 zione delle Sarchie in congruo con 106 dieci voti
 contrari. Le nuove Regole di Classe vengono proposte
 in votazione: 55 favorevoli, 11 astenuti, nessun contra-
 rio. Si passa infine alle Voci ed Eventuali.

Giuseppe Fajon propone di stanziare un importo per
 garantire una presenza fissa allo stand del Salone
 di Genova. La proposta viene approvata. Guido Lombardi
 propone la redazione di norme e l'eventuale
 acquisto di uno strumento che consenta la misura-
 zione delle spese delle regate di circa 2.300.000 lire.
 La Segreteria si riserva di valutare tale acquisto.
 Non essendo altro da discutere l'Assemblea si chiude
 alle ore 16.00.

Il Presidente dell'Assemblea
 Libera Le Depo -

ASSEMBLEA ORDINARIA ANNUALE - 17 novembre 2001

Il giorno 17 novembre 2001 alle ore 14:30 si è
 tenuta presso la sede dello YACHT CLUB ITALIANO a
 GENOVA, l'ASSEMBLEA ORDINARIA ANNUALE dell'ASSOCIAZIONE
 ITALIANA CLASSE DINGHY 12P. Sono presenti personalmente
 38 soci ed altri 30 per delega. Presidente dell'Ordine
 viene nominato per acclamazione il socio PAOLO
 PASQUINI. L'ORDINE del GIORNO è il seguente:

1. Relazione del Segretario
2. Approvazione del Bilancio 2000-2001
3. Quote sociali e preventivo 2001-2002
4. Elezione di un Membro del Comitato Tecnico e
 sostituzione del socio Dani Colapietro, dimissionario
5. Attività agonistiche 2002
6. Voci ed eventuali

I lavori assembleari iniziano con la relazione del