

VERBALE DI ASSEMBLEA ORDINARIA

Il 21 febbraio 2015, alle ore 16.15, in Genova, Porticciolo Duca degli Abruzzi, presso la Scuola di Mare dello Yacht Club Italiano, si è tenuta l'Assemblea Ordinaria Annuale dell'Associazione Italiana Classe Dinghy 12' per discutere e deliberare sul seguente

ORDINE DEL GIORNO:

- 1) Relazione del Segretario;
- 2) Relazione del Tesoriere e approvazione del Rendiconto Consuntivo 2014;
- 3) Determinazione delle quote associative per il 2015 e Preventivo 2015;
- 4) Attività 2015;
- 5) Nomina Soci Onorari;
- 6) Nomina del Segretario;
- 7) Varie ed eventuali.

Su proposta del socio Giangi d'Ardia e con il consenso unanime dell'Assemblea, assume la Presidenza il Segretario Francesca Lodigiani che chiama a fungere da segretario il Vicesegretario Carlo Cameli il quale accetta.

Il Presidente, constatato e fatto constatare:

- che l'Assemblea è stata regolarmente convocata con avviso del 19 gennaio 2015
- che in base alle risultanze del foglio presenze predisposto dalla Segreteria della Classe risultano partecipare 75 soci aventi diritto al voto, di cui 41 di persona e 34 per delega

dichiara l'Assemblea validamente costituita ed atta a deliberare sull'Ordine del Giorno.

Sul primo punto all'ordine del giorno il Segretario porta il saluto ai Soci dei Consiglieri Leo Azzarini e Paolo Rastrelli e del Responsabile della Sezione Classici Fabio Mangione, impossibilitati a presenziare per giustificati motivi. Passa quindi ad esporre la propria relazione sull'attività dell'Associazione nell'anno 2014 la cui sintesi è allegata sub A.

Sul secondo punto all'ordine del giorno il Tesoriere Carlo Pizzarello illustra il Rendiconto Consuntivo 2014 e informa sul buono stato delle casse sociali grazie ad una politica di spesa prudente e al fatto che spese preventivate, come ad esempio quella per la partecipazione al Salone Nautico di Genova, sono risultate molto inferiori a seguito dell'opera del Consiglio e del costruttivo, professionale volontariato dei suoi membri e di altri soci, un fattore che caratterizza positivamente la gestione della Classe e la vita associativa. Il Rendiconto viene approvato all'unanimità e si allega sub B.

Sul terzo argomento all'ordine del giorno il Tesoriere illustra il Preventivo per l'esercizio 2015 e propone che le quote associative rimangano invariate.

La proposta viene unanimemente approvata così come il Preventivo che si allega sub C.

Il Tesoriere ricorda che il pagamento della quota sociale va effettuato entro il 31 marzo, data oltre alla quale può essere applicata la prevista penale.

Il Tesoriere ricorda anche l'accordo dell'AICD con il Galata Museo del Mare di Genova grazie al quale i soci, qualificandosi come soci AICD e dando il proprio nome che verrà controllato sulla lista a loro mani presso le casse d'ingresso, possono entrare gratuitamente.

Sul quarto argomento all'ordine del giorno

Il Segretario Francesca Lodigiani (FLO) illustra il calendario 2015, specie per quel che riguarda il Circuito della Coppa Italia Challenge e il Circuito del Trofeo Dinghy 12' Classico (TDC), ovvero le

10 regate della Classe con valenza nazionale, descrivendo le caratteristiche degli appuntamenti e le motivazioni alla base della scelta dei luoghi e delle date.

Come noto si esordisce al **Lido di Venezia** con la Coppa Italia l'**11 e 12 aprile**, segue a **Rimini dall'1 al 3 maggio** la prima tappa del TDC. Il **22, 23, 24 maggio**, a **Portofino/Santa Margherita Ligure**, valida per la Coppa Italia, ci sarà la 19ª edizione del Trofeo SIAD-Bombola d'Oro, cui segue il **30 e il 31 maggio a La Spezia** la 2ª tappa del TDC, organizzata nell'ambito del MARIPERMAN che riserva al Dinghy 12' grande attenzione. FLO fa presente la possibilità per gli armatori dei legni di portare le barche, finito il Bombolino, direttamente alla Sezione Sportiva della Marina Militare di Spezia che le ospiterà fino al week end.

Il TDC prosegue a **Napoli il 12,13,14 maggio**, un ritorno al Circolo Savoia oggi presieduto da Carlo Campobasso che si sta prodigando per l'organizzazione. Il **27 e 28 giugno** la Coppa Italia prevede una tappa a **Punta Ala**, ospiti dello Yacht Club Punta Ala presieduto da Alessandro Masini e il cui direttore sportivo è Pippo Calandriello, entrambi velisti appassionati di lunga data e amici del Dinghy 12'.

Il **17, 18, 19 luglio** è previsto un grande evento congiunto a **Bracciano**. Si svolgeranno infatti in contemporanea la tappa di Coppa Italia e quella del TDC con partenze separate. Per il punteggio il Segretario informa della decisione assunta dal Consiglio di far valere, per i dinghisti che partecipano ad entrambi i circuiti, la posizione conseguita in una delle due manifestazioni, anche nell'altra, con la conseguenza che potrebbero esserci per quella prova dei due circuiti, timonieri con uguale posizione in classifica.

Si fa presente che la decisione è stata presa a valle di una serie di simulazioni e che si tratta di un esperimento il cui esito verrà valutato ai fini della stagione 2016.

Proseguendo nell'illustrazione del Calendario, FLO ricorda che l'ultima tappa del TDC si disputerà a **Varazze il 5 e 6 settembre**, il week end che precede la Monaco Classic Week, evento biennale a Montecarlo al quale i Dinghy 12' sono invitati per la seconda volta e che su iniziativa AICD varrà come tappa francofona del circuito del Trofeo Cockshott.

La stagione si concluderà con il **Campionato Italiano a Mondello**, ospiti del Circolo della Vela Sicilia, **dal 24 al 27 settembre**. In merito Carlo Cameli informa i presenti di ritenere possibile il rinnovo della Convenzione GNV che renderebbe assai economico e incentivante la trasferta a Palermo.

FLO chiede a Paolo Corbellini di illustrare il "progetto pompa". Corbellini racconta ai soci del prototipo di pompa per lo svuotamento rapido dei Dinghy 12' classici scuffiati, con cui dotare i mezzi di assistenza almeno alle regate nazionali e di valenza nazionale. Ricorda che lo spunto d'ispirazione finale è venuto dalla trasferta alla Travemunde Woche la scorsa estate, dopo aver osservato in azione il mezzo di assistenza (Katastrophenschutz) sul campo di regata dei Dinghy 12'. La pompa è stata realizzata con la collaborazione di Enrico Corsi e consente in circa 4 minuti di svuotare un Dinghy 12' completamente pieno d'acqua. Corbellini informa che la pompa, acquistata dalla Classe, è stata consegnata al responsabile della Sezione Classici Fabio Mangione ed esordirà a Rimini, alla prima tappa del TDC. Se il suo uso darà risultati soddisfacenti, verrà replicata in più esemplari e ne verrà suggerita l'adozione anche ai Circoli.

A questo punto il Segretario chiede a Maurizio Tirapani di illustrare l'attività dei Dinghy 12' Classici in rappresentanza di Fabio Mangione. Maurizio Tirapani legge e illustra una lettera/relazione del Responsabile della Sezione Dinghy 12' Classici che viene allegata sub **D**. FLO informa che nella riunione del 17 gennaio 2015, il Consiglio ha deliberato che il Responsabile della Sezione Dinghy 12' Classici sia invitato in maniera permanente alle riunioni di Consiglio

FLO introduce il tema del punteggio della Ranking List in relazione al quale il Consigliere Corbellini sta elaborando una modifica con l'obiettivo di premiare maggiormente l'assiduità di partecipazione alle regate dei timonieri della Classe. L'ipotesi sulla quale si lavora è quella di prendere in considerazione più manifestazioni, fino a un numero massimo di 15/20 appuntamenti

individuati tra tutti quelli svolti, per premiare appunto la partecipazione. I principi alla base del sistema di punteggio dovranno essere la semplicità e la trasparenza.

FLO fa presente che il 4° punto dell'Ordine del Giorno è stato pensato come un contenitore di varie tematiche inerenti l'attività della Classe.

In quest'ottica fa presente che per il 2016 è intenzione del Direttivo tenere l'Assemblea/ Dinghy Day non a Genova, bensì in altra location. Già quest'anno si era lavorato in questo senso ipotizzando la riunione a Venezia, ipotesi che non si è però poi concretizzata per motivi anche logistici. Ci si riproverà per l'anno prossimo, anche perché è un modo per essere vicini alle varie Flotte. Ricorda che ovviamente il luogo dell'assemblea va individuato anche sulla base di una agevole raggiungibilità per la maggioranza degli associati.

FLO conferma quanto già emerso nell'illustrazione del Preventivo, e cioè che per il 2015 la Classe disporrà della società di Comunicazione di Massimo Procopio sia per "comunicare" i 9 appuntamenti AICD di valenza nazionale, che altri elementi che possano portare visibilità alla Classe. In quest'ottica si realizzeranno riprese da usare a fini di comunicazione a Bracciano, grazie alla presenza dell'intera flotta della Classe, Classici e Moderni, e si cercherà di avere copertura fotografica a un buon numero di appuntamenti.

FLO ricorda la richiesta del 21 maggio 2014 dell'Hannibal di Monfalcone di festeggiare i propri 50 anni con un Campionato Nazionale Dinghy 12'. Seguendo la tradizionale rotazione che vede l'alternarsi delle 6 Zone Dinghy 12', nel 2016 il Campionato toccherebbe al Tirreno Centro Meridionale, nel 2017 al Tirreno Settentrionale e nel 2018 all'Adriatico. Si è valutato di posporre la presenza del Campionato nelle altre due Zone Dinghy 12', anticipando quella in Adriatico per andare a Monfalcone, patria di dinghisti illustri come Annibale e Adelchi Pelaschier e Sergio Michel che vinse un titolo italiano in quelle acque negli anni 90. C'è comunque ancora tempo per una decisione definitiva. FLO precisa a chi lo ha richiesto che la Zona che organizza il Campionato Italiano, non può avere assegnata in quello stesso anno anche una regata Nazionale, visto che le Nazionali della Classe, ovvero le regate di Coppa Italia, sono solo 5, Campionato incluso, e che è importante che tutte le Zone Dinghy 12' e le relative flotte possano avere il vantaggio di avere una Nazionale nelle proprie acque. In questa programmazione si cerca anche di privilegiare campi di regata il più "baricentrici" possibile.

FLO chiede al Consigliere responsabile degli aspetti tecnici Vincenzo Penagini di parlare dei controlli di stazza all'Italiano. Penagini fa presente che al Campionato Italiano di Malcesine si era scelto di non effettuare controlli preventivi completi su tutte le barche, lasciando le verifiche a controlli a campione dopo le singole regate, perché venivano da due Campionati, quello di Bibione del 2012 e quello di Santa Margherita Ligure del 2013, nei quali erano stati effettuati controlli a tutti permettendo alla Classe la formazione di un buon data base. E inoltre perché si voleva avere più tempo a disposizione per le regate dopo le esperienze meteo del 2013. A Mondello invece dedicheremo nuovamente più tempo ai controlli di stazza che riguarderanno tutti i partecipanti. Anche perché nel frattempo sono entrate nella nostra flotta molte barche che non sono mai state controllate dopo la stazza iniziale.

FLO ricorda al riguardo l'esigenza della Classe di garantire che tutte le barche rispettino il Regolamento per assicurare che le regate si svolgano in un contesto di regolarità e correttezza. Conferma poi la best practice adottata dal Direttivo, e condivisa con gli associati nelle scorse assemblee, che prevede che gli stazzatori che provvedono alla stazza delle barche a fine costruzione, ai fini dell'emissione del certificato di stazza originario, non siano quelli che effettuano i controlli successivi in occasione delle regate Nazionali e del Campionato.

L'Assemblea viene informata della nascita di due nuove realtà costruttive, una relativa ai Dinghy 12' Classici e l'altra ai Dinghy 12' Moderni. La prima è quella del Cantiere Manferdini di Fiumicino. Per conto del Comitato Tecnico Gianni d'Ardua fa una breve relazione, anche alla luce dei due sopralluoghi che ha effettuato in loco, il secondo dei quali insieme all'altro membro del

CT Riccardo Provini anche per effettuare una verifica sullo scafo nel frattempo costruito con le seste della Classe. Penagini fa presente l'importanza della nascita in centro Italia di una realtà costruttiva che si avvicina al Dinghy 12' anche per eventuali attività di manutenzione e restauro.

Il Segretario informa gli associati sulla seconda realtà che nasce dall'iniziativa di Enrico Zaffalon il quale, acquistato lo stampo del Bonaldo, si pone come "general contractor" di una serie di soggetti che per suo conto e sotto al suo coordinamento provvederanno alla realizzazione dei nuovi Dinghy 12' vtr/legno Bonaldo. Enrico Zaffalon ha iniziato l'iter previsto dal Regolamento AICD per la produzione in serie. FLO ricorda che tale iter prevede controlli preliminari in corso di costruzione del primo scafo, così come è accaduto nel caso dell'avvio delle produzioni da parte di DB Marine e del cantiere Colombo, quando iniziò la produzione anche di Dinghy 12' in vetroresina e legno.

Giuseppe La Scala chiede chiarimenti sul sistema di punteggio ipotizzato per la regata di Bracciano, che gli vengono forniti.

La Scala fa poi presente di essere contento che la Classe si sia posta il problema della location del Dinghy Day ritenendo giusto riunirsi anche in altre location. Ricorda l'origine del Dinghy Day, pensato e organizzato la prima volta sotto la sua Segreteria per approfondire questioni relative al regolamento, all'epoca soggetto a revisione, in un momento temporale successivo all'assemblea, che allora si teneva a novembre (l'assemblea si svolge infatti tra gennaio e marzo da quando la chiusura dell'esercizio sociale è stato spostato al 31 dicembre).

La Scala informa poi i presenti del suo progetto di festeggiare a Mondello i 50 anni della vittoria del titolo italiano da parte di Polito su Flash, un Dinghy 12' oggi di sua proprietà. Racconta di aver invitato Polito a presenziare al Campionato e che farà realizzare un documentario da una casa di produzione romana per il quale è già stato individuato il regista. Voce narrante del documentario sarà Paolo Rastrelli. L'idea è di proporre una cavalcata di 50 anni a partire da Mondello 1965 con la volontà di portare poi il film a concorsi e rassegne. Materiale per il film verrà girato in vari luoghi storici e verranno intervistati personaggi e timonieri anche alle regate del TDC. La Scala si dice contento anche che la Classe si sia dotata di un comunicatore professionale.

FLO ritiene quella del documentario una iniziativa ottima.

Per quel che riguarda il Dinghy Day ricorda che anche nel 2013, per il Centenario, il Dinghy Day fu organizzato a Genova, in occasione dell'evento e mostra al Galata Museo del Mare, mentre l'Assemblea ebbe luogo a gennaio a Roma e riconferma quanto detto prima sulla rotazione. Ricorda peraltro che la scelta di Genova è dovuta anche al fatto che grazie alla presenza di un certo numero di soci dello Yacht Club Italiano nel Direttivo della Classe, le assemblee e Dinghy Day genovesi hanno il vantaggio di poter usufruire gratuitamente delle strutture e di avere un buona cena di gala ad appena € 30 euro a persona. Nell'individuare le location alternative si dovrà tenere conto anche di questo dato.

Il Segretario passa poi a parlare dei partecipanti alle tante regate del calendario, sempre numerosi, ma anche dell'esigenza di nuovi "reclutamenti" per controbilanciare l'obiettivo innalzamento dell'età media in atto e fa presente come un possibile bacino di reclutamento possa essere quello dei Finn Master e delle Star. Segnala peraltro che per fortuna il ricambio generazionale si sta già verificando in Liguria e in Adriatico.

FLO informa infine i presenti dell'iniziativa inaugurata in mattinata, di una riunione tra il Consiglio Direttivo e i Capi Flotta per ringraziarli della loro opera e per un costruttivo scambio di idee. E' infatti anche dalle realtà locali che può venire "il reclutamento" di nuovi dinghisti.

Passando a un altro tema si informano i soci che il Consiglio si è posto il problema di quegli appassionati di Dinghy 12' d'epoca, anche non regatanti, che magari non hanno neppure il certificato di stazza delle loro barche e non sono associati alla Classe, ma che amano la storia e la conservazione dei Dinghy 12' e ricorda l'esempio che fa sempre Stefano Tolotti, anima del blog Flotta Romana Dinghy 12', dei vespisti o dei cultori d'auto d'Epoca. Proprio per intercettare questi appassionati si farà quest'anno in occasione dell'evento di Bracciano, un esperimento. La domenica infatti ci sarà un raduno riservato a Dinghy 12' d'epoca, anche non stazzati, che faranno una veleggiata.

Il Segretario conclude il suo intervento sull'Attività 2015 parlando di relazioni internazionali. La prima notizia riguarda l'Associazione Francese. Il nuovo Presidente Pierre Monager, armatore di un Lillia, crede molto nella formula italiana delle regate comuni tra Dinghy 12' di vetroresina e Dinghy 12' di legno. Poiché ritiene che lo sviluppo del Dinghy 12' nel suo paese possa avvenire solo tramite una produzione nazionale, Monager ha favorito l'inizio di una produzione di Dinghy 12' moderni in Francia. La Segreteria italiana lo ha supportato in questo sforzo nei contatti prima col cantiere Sant'Orsola, le cui richieste economiche non si sono rivelate sostenibili per i francesi, e poi con il Cantiere Moreno Patrone che ha concesso in affitto il suo stampo di Patrone (quello da cui sono nati i Dinghy 12' del Consorzio YCI). Conferma quindi che a breve inizierà in Francia una produzione di Dinghy 12' sulla base delle regole AICD.

FLO informa dei buoni e costruttivi rapporti in essere tra l'AICD e i tedeschi della Flotte Nord. Con il loro Commodoro, con Monager e con Rifat (Turchia) si è stabilito di mantenere vivo il Trofeo Cockshott che quest'anno si disputerà su quattro prove. Il Segretario invita ad organizzarsi per andare il 6 e 7 luglio alla prova tedesca del Cockshott ad Alterschale Hamburg, e ricorda che la tappa italiana del Cockshott è costituita dal Bombolino. Per quel che riguarda i rapporti con la Classe Olandese, dinghisti olandesi sono stati invitati a correre a Bracciano, da Giorgio Pizzarello, e da Fabio Mangione, con le loro barche o anche con barche messe a disposizione da noi. Nicki Arnoldus e Patricia Surrendock hanno chiesto due barche per partecipare al Bombolino e stiamo procurandogliele. Al Bombolino hanno detto che verranno anche timonieri francesi e tedeschi, mentre i dinghisti giapponesi quest'anno saranno solo a Bracciano, in 5, perché il Bombolino coincide con un loro importante evento.

Chiede la parola Vincenzo Penagini che stigmatizza i costanti interventi, di fatto contro le barche e le scelte della Classe italiana, che Pieter Bleeker fa sul suo blog, addirittura preconizzando la scomparsa dei Dinghy 12' di legno in Italia. Ritiene che debba smettere di parlare male del modello italiano ed avere rispetto delle nostre scelte e delle nostre barche.

FLO fa presente che Bleeker oggi, più di un tempo, forse parla a titolo personale e non a nome di tutta la Classe olandese. Sarà comunque il tempo, che è galantuomo, a dire. Si vedrà. Intanto la posizione della Classe italiana, riflessa in delibere assembleari e nota ufficialmente ai dinghisti olandesi, da ultimo anche tramite la lettera aperta del Responsabile della Sezione Dinghy 12' Classici Fabio Mangione, è chiara, trasparente, comune e condivisa.

Sul quinto argomento all'Ordine del Giorno

Il Segretario racconta che l'idea che intende illustrare è nata a Malcesine, dopo il bell'intervento con cui Giuseppe La Scala ha concluso il mandato di Rappresentante della Sezione Classici, ruolo ricoperto dopo esser stato per cinque anni Segretario della Classe. Lodigiani ricorda che Giuseppe La Scala, e prima di lui Giorgio Pizzarello e Alfonso Postorino, sono state figure importanti per l'AICD e che anche grazie alla loro opera, svolta in tempi e con modalità e stili diversi, la Classe oggi è la realtà forte, dinamica e di successo che è. Per sottolineare l'apprezzamento per l'attività svolta da questi tre Segretari ed onorarli il Segretario Lodigiani propone all'assemblea dei Soci di nominarli Soci Onorari. I soci concordano e approvano unanimemente la proposta, sottolineando l'approvazione con un lungo applauso.

Sul sesto argomento all'ordine del giorno il Segretario conferma che dopo aver ricevuto da più parti la richiesta di ricandidarsi, e anche per concludere il lavoro iniziato quattro anni fa, ha dato la propria disponibilità a lavorare per la Classe per un ulteriore mandato come Segretario. Maurizio Tirapani chiede se ci siano altri candidati. Francesca Lodigiani viene quindi eletta Segretario per il suo terzo mandato per acclamazione.

A questo punto, non essendovi nulla da deliberare sul 7° punto all'Ordine del Giorno e poiché nessuno chiede la parola, il Presidente dichiara chiusa l'Assemblea alle 18.

Il Presidente

Fto. Francesca Lodigiani

Il Segretario

Fto. Carlo Cameli

AII. A

- Bilancio positivo per la stagione 2014 vista l'alta e qualificata partecipazione non solo alle regate nazionali o di valenza nazionale come quelle del TDC, ma anche a livello di appuntamenti locali, specie per quel che riguarda le flotte di Adriatico, Liguria, Bracciano, (che non vanno in trasferta, ma hanno promesso di farlo) e Sicilia. Buona anche l'attività invernale, ivi inclusa nel rinato Invernale di Torre del Lago Puccini.

-Menzione speciale per il Campionato Italiano di Malcesine cui hanno partecipato anche staristi di rango nuovi per la Classe. Un fenomeno del quale si auspica la replica.

-Punto della situazione sul mondo dei Dinghy 12' Classici. A Malcesine Giuseppe ha passato la mano a Fabio Mangione che ha iniziato con entusiasmo il suo percorso nel ruolo di Responsabile della Sezione Dinghy 12' Classici. Nuovo sito dei classici realizzato a cura di Fabio e a spese della Classe, pagina Facebook, il nuovo logo di Briolini. Collaborazione e comunità di intenti strategici. Alla prima riunione del Consiglio Direttivo assunto delibera perché Fabio sia permanentemente invitato alle riunioni.

-L'annuario quest'anno non esce perché c'è in cantiere una sorpresa editoriale per gli 80 anni del nostro Campionato Italiano. Nel 2016 sarà pubblicata una edizione doppia dell'Annuario, come già avvenuto, a coperture del 2014 e 2015.

-Informazione sull'attività di comunicazione che la Classe effettuerà nel 2015 anche a seguito della collaborazione instaurata con la società di comunicazione di Max Procopio.

- Scadenza Segretario. Discussione e decisione del Consiglio di lasciare l'alternanza della scadenza della carica di Segretario rispetto alle altre, in un'ottica in futuro di facilitare un costruttivo e agevole accompagnamento nel passaggio di consegne nelle cariche.

-Per ulteriori informazioni, approfondimenti e dettagli si rimanda a quando si affronta il 4° argomento all'OdG.

ASSOCIAZIONE ITALIANA CLASSE DINGHY

Preventivo/Consuntivo anno 2014 Conto Economico

ALL B

RICAVI

Versam. Soci per quote 2014	€ 27.000	€ 26.240
Nuovi Certif. e Volture Stazza	€ 2.000	€ 3.380
Disegni Classe		€ 200
Totale Ricavi	€ 29.000	€ 29.820

COSTI

Calendario 2014 (e 2015)	€ 1.500	€ 2.480
Assemblea e Dinghy Day	€ 1.500	€ 1.110
Fiera Big Blu Roma	€ 500	€ 100
Fiera di Genova	€ 3.000	€ 1.070
Controlli e mater.tecnico+trad.Regol	€ 3.300	€ 2.330
Copert.video/foto eventi	€ 2.000	€ 1.840
Vetrof.,pinz,varie rappr.,adesivi,ecc.	€ 2.500	€ 2.180
Coppe e Premi	€ 2.500	€ 1.750
Annuario Dinghy (Stanz.per 2015)	€ 8.500	€ 10.000
Ammin. contab. Sito WEB, c/c banca	€ 2.400	€ 2.310
Rinnovo Galata 2014, 2015+imprev.	€ 1.300	€ 1.385
Sito Dinghy Classico		€ 2.440
Donazione V. Mankin		€ 500
Totale Costi	€ 29.000	€ 29.495

ASSOCIAZIONE ITALIANA CLASSE DINGHY 12p

Preventivo anno sociale 2015

ALL. C

Conto Economico

RICAVI

Versamenti d Soci per quote 2014	€ 25.500,00
Certif. e Volture Stazza	€ 2.500,00
Totale Ricavi	<u>€ 28.000,00</u>

COSTI

Calendario 2016	€ 1.800,00
Assemblea e Dinghy Day	€ 2.000,00
Fiera Big Blu Roma	€ 500,00
Fiera di Genova	€ 1.800,00
Controlli e materiali tecnici	€ 3.500,00
Copert.video/foto eventi top	€ 4.500,00
Vetrof., pinz, varie rappres.,adesivi,etc.	€ 2.200,00
Coppe e Premi	€ 2.500,00
Ammin. Contab. Postali, ecc. c/c banca	€ 1.700,00
Siti WEB-gestione e aggiornamenti	€ 4.000,00
Pubblicazione 80°Campion.Nazionale	€ 3.500,00
Totale Costi	<u>€ 28.000,00</u>

Carissimi Amici,

sono impossibilitato ad essere tra Voi oggi in occasione del consueto Dinghy Day per importanti motivi familiari che mi hanno portato in Inghilterra.

Sono certo che mi scuserete e che comprenderete che il benessere dei figli va talvolta anteposto anche ad impegni importanti come quello di oggi.

Da Malcesine in occasione dell'ultimo Campionato Italiano, sede della mia designazione a Responsabile della Sezione Classici dell'AICD è passata abbastanza acqua sotto i ponti.

Molte piccole cose hanno incominciato a prendere forma e la stagione 2015 del Dinghy Classico si preannuncia molto interessante.

Innanzitutto ho cercato di migliorare la comunicazione con tutti Voi.

Come sapete abbiamo un nuovo sito internet interamente dedicato al Dinghy Classico all'indirizzo www.dinghy12classico.it. La costruzione di tale sito si è resa necessaria poiché a quel momento l'unico sito attivo era quello del Registro Storico che però non era e non è di proprietà né mia né della Classe.

Nel nostro sito potrete iscrivervi e così essere visibili come "Dinghyisti di legno" con una Vostra scheda personale ricca di informazioni utili a chi non Vi conosce ed anche agli organizzatori degli eventi i quali potranno da lì attingere dati per le iscrizioni (es. numero di tessera FIV e della Classe, polizza assicurativa, ecc.).

Con tale iscrizione avrete accesso al blog presente nel sito sotto la denominazione "chiacchiere in libertà" ed al mercatino per la compravendita di tutto ciò che riguarda il mondo del dinghy 12'.

Troverete inoltre tutte le notizie del mondo dei Classici ed i calendari aggiornati di tutti gli eventi che riguardano noi e la Classe intera.

A latere del sito "istituzionale" ho messo in pista un nuovo profilo Facebook che è: "AICD – Dinghy 12' Classico" che sta ottenendo un notevole successo in rete. Negli ultimi giorni abbiamo iniziato una carrellata di dinghyisti che durerà parecchio perché tanti sono i legnaioli. Anzi invito quelli che non fanno molte regate e che pertanto non hanno tante occasioni di essere immortalati ad iscriversi al sito e ad inviare almeno una loro foto a bordo della loro beneamata barchetta. Quindi andate su Facebook e cliccate "mi piace".

Il calendario agonistico di quest'anno è interessante e abbastanza vario.

Si incomincia a Rimini per il Week end del primo Maggio (sperando in condizioni meteo usuali e non del tutto straordinarie come quelle dello scorso anno) e si finisce a Varazze, tappa storica del Trofeo, sulla via di Montecarlo dove la settimana successiva ci sarà la Monaco Classic Week cui ancora una volta siamo stati invitati.

C'è ancora una novità: da quest'anno il Trofeo Nazionale del Dinghy Classico avrà materialmente una coppa Challenge sulla quale il vincitore potrà incidere a fuoco il suo nome.

Tra qualche giorno sarà disponibile il bando del Trofeo il cui sistema di punteggio sarà quello delle barche battute con un evento di scarto, ciò dovrebbe assicurare una maggiore partecipazione a tutti gli eventi e garantire equità nella assegnazione dei punteggi.

Ringrazio tutti Voi della comprensione per la mia assenza, ringrazio Maurizio che si rende portavoce di questo mio breve scritto, saluto tutti con affetto e a presto rivederci in acqua.

Buon vento

Fabio Mangione

Delegato AICD Sezione Dinghy Classici