

## VERBALE DI ASSEMBLEA ORDINARIA ANNUALE

Il 27 giugno 2010 alle ore 9 in Bracciano (RM), Via della Sposetta Vecchia snc, presso il Circolo Sailing Team, si è tenuta l'Assemblea Ordinaria dei soci dell'Associazione Italiana Classe Dinghy 12' (A.I.C.D.), convocata in questo giorno, luogo ed ora per discutere e deliberare sul seguente

### **ORDINE DEL GIORNO**

- 1) Comunicazioni del Segretario sull'andamento dell'attività della Classe;
- 2) Correzioni/integrazioni delle Regole di Classe, Costruzione e Stazza a seguito dell'applicazione nei primi diciotto mesi dall'approvazione, come da allegate proposte. Deliberazioni inerenti e conseguenti;
- 3) Varie ed eventuali.

Su proposta del Segretario e con il consenso unanime dell'Assemblea, assume la Presidenza Francesca Lodigiani che chiama a fungere da Segretario Carlo Cameli, che accetta.

Il Presidente, constatato e fatto constatare:

- che l'Assemblea è stata regolarmente convocata con avviso in data 26 maggio 2010;

- che in base alle risultanze del foglio presenze predisposto dalla Segreteria della Classe, conservato agli atti, risultano presenti di persona 55 associati armatori, nonché 13 associati armatori rappresentati per delega da associati armatori, per un totale di 68 associati su 233,

dichiara l'Assemblea validamente costituita ed atta a deliberare sull'ordine del giorno.

Sul primo punto all'ordine del giorno, il Segretario Giorgio Pizzarello fa una sintetica relazione sull'andamento dell'attività della Classe, una Classe che, sottolinea, "è sana e siamo riusciti a mantenere come tale". Il Segretario informa poi i soci che continuano gli annunciati controlli di

cantieri e velai e fa presente che la Classe, pur non impedendo legittimi miglioramenti e novità, chiede che quanto disposto, anche sotto forma di procedure, dalle Regole di Classe, Costruzione e Stazza sia sempre seguito e rispettato. Il Segretario ricorda poi con un certo rammarico che sia in acqua, che a terra avvengono episodi non in linea con lo spirito della Classe e invita tutti gli associati ad una moderazione nei comportamenti, ribadendo l'intenzione dell'organo direttivo di difendere fino in fondo tale spirito. Traccia quindi un bilancio più che positivo rispetto al primo anno e mezzo di applicazione delle Regole di Classe, Costruzione e Stazza approvate nel dicembre 2008, rispetto alle quali si sono rese necessarie solo alcune correzioni/integrazioni che sono riflesse dalle proposte che tutti gli associati hanno ricevuto unitamente alla convocazione di questa assemblea. Sul secondo punto all'ordine del giorno il Presidente, su richiesta di alcuni associati, dà lettura una per una delle singole proposte di modifica alle Regole di Classe, Costruzione e Stazza che vengono via via discusse e votate.

Vengono approvate dall'Assemblea, ed introdotte nel testo vigente delle Regole di Classe Costruzione e Stazza evidenziandole in "modalità revisione", le seguenti modifiche e/o integrazioni agli articoli: 2.1.2.3; 2.1.2.4 ( 3 voti contrari); 2.1.4.3; 2.1.5.1; 2.1.5.2; 2.2.1; 2.2.1.4; 2.2.1.5 ( 1 astenuto); 2.2.2.3; 2.3; 2.3.1.1; 2.4.1 (4 contrari); 2.4.1.1; 2.5.1; 2.5.3; 2.5.5; 2.6.4.1; 2.6.4.3; 2.6.4.10; 2.6.4.11; 2.6.4.20; 2.7.0.11; 2.7.1.1; 2.7.1.7; 2.7.1.8; 2.7.2.1; 2.7.3.1.1; 2.7.3.1.3; 2.7.3.1.11; 2.7.3.1.14; 2.7.3.1.17; 2.7.3.1.19; 6.1.4 ( solo per le ultime tre righe); 7.6.

L'Assemblea delibera che le modifiche delle Regole di Classe, Costruzione e Stazza oggi approvate – riflesse "in modalità revisione" nel testo allegato agli atti munito della sigla del Presidente e del Segretario dell'odierna adunanza - entrino in vigore a partire dalla data odierna, fatte salve

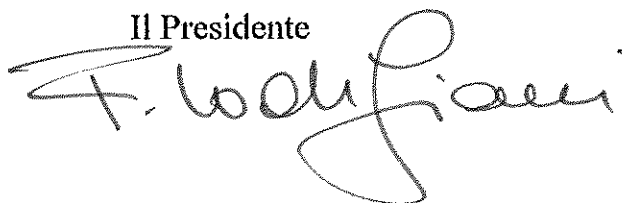
eventuali variazioni richieste dalla FIV in sede di approvazione delle stesse ai sensi dell'art. 57 del relativo Regolamento allo Statuto, e dà mandato al Segretario di pubblicare quanto prima una versione aggiornata di tali Regole di Classe, Costruzione e Stazza sul sito dell'AICD. L'Assemblea dà inoltre espresso mandato al Segretario di apportare quelle modifiche che fossero imposte dalla Federazione Italiana Vela all'esito dell'obbligatorio iter autorizzativo, nonché quelle rese necessarie da meri errori materiali risultanti nella stesura definitiva del testo.

Sul terzo punto all'ordine del giorno il Segretario informa i presenti che si stanno valutando le sedi per il prossimo Campionato Italiano in Toscana e per la World Cup 2011 che si disputerà in occasione del centenario della Compagnia della Vela, a Venezia. Per il Campionato un'ipotesi sarebbe quella di Scarlino. Alcuni associati ritengono quel campo di regata troppo ventoso e invitano il Consiglio Direttivo ad acquisire dati statistici sull'intensità del vento nel mese di settembre, periodo per il quale è in programma il Campionato. Altri associati esprimono una preferenza per Marciana Marina all'Isola d'Elba, considerata più accogliente per gli accompagnatori. Il Segretario ricorda che sarà la Flotta della Toscana, per il tramite del proprio Delegato, a verificare candidature ed opportunità per l'Italiano 2011, riferendone al Consiglio Direttivo.

Prende la parola il socio Paolo Corbellini, anche a nome di numerosi altri proprietari del Verbano, il quale ricorda come nel corso della scorsa assemblea il Segretario avesse garantito che l'adozione di partenze separate per classici e moderni alla prossima World Cup fosse un fatto isolato e chiede se in occasione dell'edizione 2011 si ritenga di proseguire con tale procedura. Qualora questa fosse l'intenzione chiede che la stessa venga sottoposta alla decisione dei soci con un voto assembleare, anche in una prossima riunione.

Il socio Giuseppe La Scala informa che questa decisione influenza il calendario del Trofeo Dinghy Classico, per cui chiede che venga adottata tempestivamente. Il Segretario comunica che verrà effettuata una consultazione ( referendum) mediante comunicazione scritta a tutti i soci. A questo punto, null'altro essendovi da deliberare e poiché nessuno chiede la parola, il Presidente dichiara chiusa la seduta alle ore 12.15.

Il Presidente

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'F. Volpiani', written in a cursive style.

Il Segretario

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'G. B. ...', written in a cursive style.