



tipica trasparente della vela del diuply (colori, da sinistra a destra, rosso, bianco e blu). La proposta viene approvata all'unanimità. Si passa quindi all'esame delle « Regole di classe », comprendenti il regolamento di costruzione e di stazza, nella stesura presentata dal Comitato Tecnico e preventivamente inviata a tutti i soci. La discussione è animata e soprattutto in particolare modo per quanto riguarda la cassa della deriva imbarcata, la cassa dell'albero, il modo di ammainare il timone, le riserve di galleggiamento, le misure di albero, picco e bove, le tolleranze ammesse. L'Assemblea delega il Comitato Tecnico a presenziare queste tolleranze in tutti quei casi in cui non è stato possibile farlo in Assemblea. Il lavoro dell'Assemblea, interrotto per il pranzo, riprende subito dopo questo e termina alle ore 18,30 circa.

Il Segretario  
M. Raffi

Assemblea ordinaria del 17 Novembre 1985  
Il giorno 17 Novembre 1985 alle ore 10 a Maleno presso il Ristorante Pensiero si è riunita l'Assemblea annuale ordinaria con il seguente ordine del giorno:  
1) Relazione del Segretario  
2) Bilancio consuntivo 1985  
3) Programma attività 1986

5) Giuste social 1986

5) Problemi di stazza (in particolare: come risolvere la disuguaglianza della vela)

6) Eventuali

Sono presenti personalmente 19 soci e altri 16 per delega. Presiede il socio Mauro Pedron.

Il Segretario Baruffi tiene la relazione nel 1985 toccando in particolare i seguenti punti:

a) Tesseramento: è previsto l'aumento dei soci (+19% alla data dell'Assemblea)

b) nuovi numeri velici: sono stati ventitré

c) certificati di conformità e di stazza: sono stati rilasciati 17 certificati di conformità per barche in retentione e undici certificati di stazza. Con il 1986 per la norma approvata dall'Assemblea di Parma (5 maggio '85) non si rilasceranno più certificati di conformità per le barche in retentione, ma anche questi dovranno essere rilasciati normalmente e si auspica che per le barche nuove ciò avvenga presso i cantieri costruttori.

d) attività sportive: la partecipazione alle regate in alcuni casi è stata buona, in altri appena sufficiente. Alle regate tradizionali se ne sono offerte due nuove in Liguria (Albenza e Bredona) e due nuove nel Lazio (Varenna e Loppio). Oltre al numero di concorrenti al Campionato di Classe, parte da Anzio Orto a Marsella del Lazio (al quale hanno partecipato anche quattro olandesi). Cinque nostri soci sono andati in Olanda (due con partner), affrontando difficili condizioni climatiche, per partecipare al Campionato olandese. Molto calorosa e

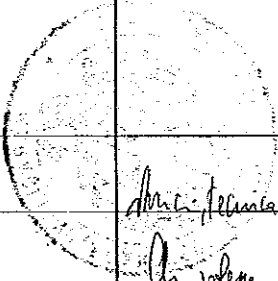


condole l'opportunità che hanno avuto.

e) rapporti con la FIV: sono stati soddisfacenti. E' in corso una rilevante attività sulla consistenza del settore "Alta Classe FIV" di cui facciamo parte, e speriamo che i dati che ne risulteranno confermino la validità della nostra classe anche nel confronto con le altre.

f) bollettino mensile: la rivista Yachting è stata ristrutturata e ciò ha posto fine alla pubblicazione in essa del nostro bollettino mensile. L'Associazione ha approvato la proposta di chiedere all'Editore il rimborso all'Associazione delle quote di abbonamento non ancora fronte, da utilizzarsi dall'Associazione stessa per la pubblicazione nel 1986 di un 11° numero supplemento a punti pubblicati negli anni: 1980-81-82. E' stata approvata anche la proposta di pubblicare il nostro bollettino mensile su "Il Giornale della Vela" (si prevede che ciò avverrà dal Febbraio '84)

g) attività promozionale: la campagna "torneo '85" ha dato buoni frutti ed è stato dovuto essere rappresentato in varie parti del mondo almeri. E' stato stampato un poster a colori di cm. 50x70 con la collaborazione dei Costumieri Poltrone, Lilla, Monticchi, Colombo e di Nuova Conoscenza Artistica di Marcelli; esso sarà inviato (in parte già è stato fatto) a tutti i Circol velici italiani. Alcune copie sono a disposizione di noi a L. 2000 l'uno comprese le spese postali. Non sono stati realizzati in nostro contingenti gli adesivi con il profilo del dislyper; si pensa di averli nel 1986. Si spera di poter realizzare anche il simbolo della classe adeso, da mettere sulla vela come prescritto dal nuovo regolamento. Vi è anche la possibilità di recapitolarli con loro sul display con i cerami



Amici, per me la armonia e controllo, organizzazione e attività della Classe.

Chi vorrà collaborare e offrire del materiale lo può fare ancora mettendosi in contatto con la Segreteria dell'Associazione. È infine superfluo sottolineare l'importanza ai fini professionali della pubblicazione del nostro bollettino mensile in fascicoli nell'84/85 o in futuro su "Il Giornale della vela", e di non esibirsi sul bollettino annuale della FIV. Tutti i soci sono invitati a partecipare ai scritti e fotografie.

Dopo la relazione del Segretario, approvata per acclamazione, e dopo l'esame del bilancio preventivo '85, che presenta entrate per L. 7.828.780 e uscite per L. 5.282.800, con un avanzo di L. 2.545.980 grazie in particolare ai contributi federali, approvata anch'essa all'unanimità, si è proceduto in qualità dell'attività approvata 1986, che dovrebbe vedere confermati in complesso le regate di quest'anno. Il Campionato si svolgerà nella 2ª Zona FIV e la nostra richiesta è che la sede sia Genova (fine aprile e inizio di settembre). Nell'aprile 1986 è prevista la Regata Zone a Landismont (USA) per la regata internazionale a squadre, che si presenta come un vero campionato mondiale (in un tipo di doppio fornito localmente, con equipaggi a due); Carlo Mariotti informa che si sono formate prospettive per una trasmissione da Genova buona parte delle regate di maggio. Il prossimo incontro si prevede offerto come nel 1983 dal Club organizzatore: la regata si svolgerà dal 19 al 26 Aprile. Abbiamo già vari nomi di soci interessati; vedere forse qualche altro lo faccia sapere subito, perché la formazione della squadra deve essere definita al più presto.



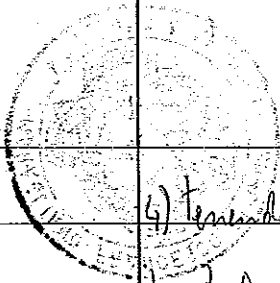
Si tratta quindi delle quote sociali, che vengono ripartite nella misura attuale e cioè:

socio ordinario (compreso "Il Giornale della Vela")	£ 30.000
" " " " " " " "	" 20.000
" junior compreso " " " "	" 15.000
" " " " " " " "	" 5.000
" sostenitore compreso " " " "	" 50.000


Immeritata anche la quota per l'acquisizione del numero vela (£ 40.000 ridotta a £ 10.000 per chi è già socio). A parte ogni altra considerazione, è evidente il vantaggio di essere, incluse nella quota sociale, una volta il cui abbonamento annuale, per il nuovo socio, è di £ 45.000. Si può notare naturalmente di avere un aumento di soci anche sostenitori!

Problemi diorza: l'assemblea discute innanzitutto della nota questione della misurazione della diagonale della vela, e approssimativamente la seguente procedura:

- 1) distendere la vela sul pavimento fissando per prima cosa il punto inferiore del lato del picco (punto che chiameremo A);
- 2) distendere la caduta prodiera e fissare il punto inferiore (nuovo) (punto che chiameremo B);
- 3) distendere quindi tutta la vela fissando l'estremità opposta del lato del booma (booma) (punto C) e il vertice dell'angolo di prua (estremità superiore del lato del picco - punto D), ottenendo sufficientemente a togliere le pieghe lungo il profilo;



4) Tenendo fissi i punti A B C D, verificare se la distanza tra il punto A e il punto C (diagonale) è entro la rinviera di  $\frac{1}{2}$  della vela. Si discute poi del modo di minimizzare l'allungamento della balunina (freccia) e si appone quanto segue: stessa vela come sopra indicato (fissati cioè i punti A B C D), si minimizza la freccia se l'allungamento risulta compreso entro la superficie massima di  $\frac{1}{2}$  della vela, esso è considerato in  $\frac{1}{2}$ , anche se la freccia supera i 120 mm. Terminato l'esame degli esponenti all'0.d.g., la seduta è tolta alle ore 13 circa.

Il segretario  
  
 Ban

Assemblea del 2 Settembre 1986

Il giorno 2 Settembre 1986 alle ore 18.45 a Lerici presso la sede del Circolo della Vela Erix si è riunita l'Assemblea dei soci dell'A.C.V. convocata in occasione del Campionato nazionale.

Ordine del giorno:

- 1) Andamento della Classe
- 2) Eventuali onorazioni e problemi riguardanti il regolamento di costruzione e di  $\frac{1}{2}$
- 3) Varie ed eventuali.

Sono presenti 16 soci ai quali nel corso della riunione