



Se ne riferisce nella prossima Assemblea.

La seduta è fissa alle ore 20 circa.



### Assemblea annuale ordinaria del 9 Novembre 1886

Il giorno 9 Novembre 1886 alle ore 10.15 e' stata nella sala del Ristorante Parigino si è riunita l'Assemblea annuale ordinaria dei soci dell'A. I. C. D. con il seguente ordine del giorno:

- 1) Relazione del Segretario; 2) Bilancio annuario 1886; 3) Rinnovo dei due sociali per il biennio 1887-88 (Grafici Direttori formano la Segreteria, Vice Segretario, un membro effettivo + due supplenti; Comitato Tecnico (che manda di un almeno uno socio); tre Revisioni dei Conti, di cui due effettivi e uno supplente); 4) Quoti sociali 1887; 5) Regolamento di coltivazione ed abbezza (in particolare: precisione riguardante la lunghezza del picco, come e' albero; velocità limite del vento per le repte Vinesay); 6) Performance abitativa fattoria;
- 7) Varie ed eventuali.

Sono presenti personalmente 17 soci e precisamente: R. Ballerini, L. Baruffi, F. Baruffi, L. Bello, R. Battistoni, S. Bebbotto, P. Bonelli, L. Colombo, M. Gasparrini, F. Massiputi, C. Manetti, E. Mazzoni, P. Reba, M. Saini, F. Tamburriani, V. Toffanin, P. Villeneuve. A questi si aggiungono nel corso della riunione A. Soglio e M. Sella. Sono presenti per delega 14 soci e precisamente:

A. Bellaria, E. Bertoli, F. Boselli, L. De Donatis, G. De Solli, M.  
Donato, M. Lollo, M. Nardini, M. Nardis, G. Piochi, G. Rangone, E.  
Rossetti, G. Sambu, M.L. De La Mignani.

V.che chiede Presidente dell'Amministrazione Fermento Marafante, il quale,  
figura di dare vanto in lestea, ricorda il socio e amico Giacomo Troisi, di  
Venezia, molto reputato, deceduto prematuramente nel settembre 1886.

Dopo un pauroso bilancio ha quindi la parola il Segretario Francesco  
Baruffi, che rende nota a presenti una lettera del socio onorabile Renzo  
Bleiberg, il quale saluta tutti con un addio nell'attuale casa e  
nel giardino di Cremona. Ricorda nell'87 per la Venezie la visita  
di Padre Andrei Maria Verani di Cesena (Padre) impegnandolo  
a essere presente, quando i suoi saluti.

Per quanto riguarda l'andamento dell'Amministrazione, da un  
totale di 133 imbarcazioni regata con il mercantile delle poste nel  
1885, si è arrivati sinora a un totale di 143 nel 1886 (118  
ordinazioni, 18 giornali, 7 notiziari). Adesso già nuove adesioni per  
il 1887. Gli abbonamenti al giornale della Vela, che pubblica il  
nostro Bollettino annuale, sono stati 122. I nuovi numeri visti  
arrivati sono stati 13, i contributi di fatto ricevuti sono  
sei. Questa situazione non è certa soddisfacente. Per agguistare la  
situatione delle banche il Segretario riblina l'importanza della  
collaborazione di costituzionali, quali come press normale do-  
vrebbero sempre far s'affari le banche in entiere piane d'ufficio  
per il cliente. A questo riguardo l'Amministrazione offre gli informazioni



e assistenza. Il Dingley continua a ricevere interventi e il Capitano legge diverse lettere in esponenti: una dalla Federazione, una della Sopra e un'altra della Camera; in quest'ultima il Cical Nando Maria di Alimari (Moto-pesca di Sonno) propone una regata e una mostra sulla sua idro Dingley. Vi è inoltre la prospettiva di un futuro campionato nazionale a Gallipoli (Lecce). Nel termine 1985-86 il Comitato Tecnico ha volto un impegno alla barca e il Capitano ringrazia in particolare molti d'Am. Dott. W. Denner, il quale come capo di protezione dell'Associazione organizza il volume "Cent anni di Vela" (fatto da Pekka di C.W.E.S. IDEA LIBRI), e Pierino Pederin, per il quale l'onoreggia il volume "L'YACHT" di Carlo Sciarrelli ed. Mursia. Per quanto riguarda le regate, una risata ha avuto il Campionato nazionale a Lericci, organizzato dal C.V. ERIX, e il Capitano ringrazia ancora tutti coloro che hanno contribuito al successo della manifestazione. Bene anche varie altre regate, mentre riferisce al suo ultimo degli impegni è stata la partecipazione alle prove di Trofeo del Mer Ligure, per il quale ha lavorato in particolare il meccanico Giobbi. Una nota registrata parla di Melcesine, dove la manifattura di idee non ha effettuato la regata che era stata fatta in calendario in luglio. Sull'argomento della perfezionamento alle regate si svolgono varie discussioni con interventi in particolare di C. Menotti, Menegatti, Sevone, Tobbiani. Un fatto registrato nell'86 è stata la conquista di

01

Alcune presentazioni e la proposta di molte regate senza  
una chiara indicazione degli appartenenti da considerare  
particolarmente impegnanti (in tutti gli anni), mentre altre  
regate rivolte anche in baia britannica. Vene ripete appro-  
vata la proposta di Menfite e della Sepezione britannica  
il Trofeo Presidente Italia Classe Dingle 12 ft. Poco  
male non corretto, da disporre su tre regate ogni anno  
una sull'Adriatico, una sul Mar Ligure e una nel golfo  
e vede bene il Consiglio della Sepezione di proporre il richiamo  
rappresentante. Menfite mette in evidenza le mezze di  
una nuova regata e l'opportunita' di inviare a partecipare alle medesime  
regate personale amico del Presidente, sulla base di maggiore  
esperienza, continuando comunque la costituzionalita' dei giudici  
dei molti soci regatisti.

Il Sepezione riprende quindi la relazione ricordando il soddisfa-  
cente esito della nostra scorsa spedizione, l'esultante per  
l'INTERNATIONAL DINGHY TEAM REGATTA 1986, nella quale le nostre gue-  
diane ci hanno onorabilmente offerto i loro complimenti in merito  
di alcuni particolari elementi, alcuni a spicco e altri di qualità. La  
trofetta è stata resa possibile dall'intervento del Vice Se-  
pezione Carlo Menfite, il quale in segno di gratitudine a nome  
dell'Amministrazione il Sepezione consegnò anche "Gard's sun dove-  
beni" (fatto a Bexhill-on-Sea ed Frinton-on-Sea). Un particolare ringraziamento  
andò a Dick Villeneuve che ha tenuto i contatti con il Governo



YACHT CLUB, M.R. Volumi vengono estatti a rate tra i quali che  
procuravano numeri soci nel 1986 e fra questi da versare la  
posta sociale entro il 31.1.86. Il numero di Cred. Sociale "Yacht"  
trova in uso al Cred. Luigi Margherita, sia la sigla di Credito  
all'ag. Pisa Sestiere, il numero "Venezia Navi" dell'Nat. Geografico  
city, R. Battisti e il numero "Dante è la regata" di Cremona  
Oltremare a L. Righini.

Oltre il bollettino mensile pubblicato dal Gruppo Cred. Vela, pubblicazione  
che è stato confermato per me essere confermata dall'Amministratore  
per il 1987, nel 1986 non si è anche ripreso lo studio del Nazionale an-  
nuale che, a quanto risulta, è stato ben scritto ed è andato  
in messa di far miglior conoscere la Regata (come invece si dice a  
tutti i Cred. Vela o affiliati alla FIV). Infatti anche il Nazionale  
annuale viene confermato per il 1987.

Per quanto riguarda il monte punto d'1.0.87, il depositario  
presenta il bilancio con le due informazioni di domenica  
nelle varie voci. Complemento le entrate ammontano a L. 13.760.830  
Gruppo Credito federale (L. 3.000.000) e cattivo debito procurato  
da un socio, da, per L. 3.000.000 vengono accostati per la partecipazione  
all'International Drayton Team Regatta 1983 e/o per eventuale altra  
recaute le entrate ammontano a L. 9.631.575 (L. 2.664.575 per  
entrate in partecipazione al Camp. Nazionale 1985 e alle regate di Cagliari  
anno 1985). Il bilancio è appunto all'annuncio.

A questo punto sono proposte dal Presidente dell'Amministratore



Merfante, appunto dei presenti, farà di prender al minimo delle corde sociali in trattare gli argomenti 4) e 5) al l'ordine d'ogni società e soprattutto di costruzione e di sella. Per quanto riguarda le corde sociali, dopo l'intervento di un voto tra cui M. Savio, R. Bellini, C. Massetti, si appone all'unanimità le seguenti quote per il 1887: Socio ordinario con abbonamento al Giornale della Vela £ 40.000 (ammontato £ 10.000 nel 1886); Socio ordinario portatore senza il Giornale della Vela £ 25.000 (ammontato £ 5.000); Socio Junior con il Giornale della Vela £ 20.000 (ammontato £ 5.000); Socio Junior portatore senza il Giornale della Vela £ 10.000 (ammontato £ 5.000). Socio Socintre, con il Giornale della Vela, £ 7.000 (ammontato di £ 2.000). Il Segretario farà quindi alla lettura della proposta, presentata da 11 soci, con relazione del Socio Ing. Sestini, invitando a definire le misure delle lunghezze di sella, sicché esse come misurare, con la probabilità di avere qualche difficoltà infatti sotto il limite attuale di - 10 mm. Si risolvono per una scia di riuscita con le indicazioni di Dott. Villani se per il Comitato Tecnico, di M. Gasparini, P. Rella, Merfante, S. Bertotto, Baruffi, e infine l'Assemblea all'unanimità di belli di non approvare la proposta, confermando la tolleranza di mm. 10<sup>ft</sup>. La seconda proposta, sempre presentata da undici soci con relazione tecnica dell'Ing. Sestini, riguardante l'indicazione di una certa limitazione del resto per



le regole Dreyfus, viene pure discusso su l'intervento dei pescahi per la proposta dell'Ug. L. Barducci e infine approvato all'unanimità l'accordo tra le varie parti coloro delle Repubbliche di Cluny da un nuovo articolo (n. 14) con formula: "La relatazione del voto per le regole della Classe Dreyfus può essere stabilita, a titolo indicativo, in 10 minuti, salvo tutte le fatiche dei Consigli di Regole e tenuto conto anche del voto ombra".

M. de Mayenne sollecita per il Consiglio della facoltà di regolare senza tutti a parte dei pescatori per coloro che hanno la borsa spesa, ma non hanno la pesca ammessa sul certificato di pesca. Viene approvata una raccomandazione alla Segreteria per diri, nel sostanziale rispetto delle Repubbliche di Cluny, tale ammissione sia messa a interscambio del certificato, e la Segreteria si impegna in tal senso, fermo gli interessati presentano una indennizzazione del verbale d'iscrizione a scelta da uno Scrittoio federale, in cui si specifichi quale pescatore possa essere fatto il loro pesce.

Rinnovo delle cariche sociali per il biennio 1912-13,  
Il Presidente dell'Assemblea Marconi propone di conferire per acclamazione i soci attualmente in carica. La proposta è approvata all'unanimità. Complice suffragio nel porto lasciato nell'85 dall'amico romano Albruno

Bertotto viene eletto Fernando Meneghini.

Per quanto riguarda l'attività futura, si diceva per la scelta della località da proporre come sede del Campionato nazionale 1987, che si disputava nella Zona FIV.

S'consideravano i vari aspetti logistici, ambientali e tecnici di Sessa - festra (dove l.I.N.I. aveva offerto di organizzarlo) ed Andora, e infine l'Amministratore maggiore presentò la proposta ultima dell'Ansa di Agro. L'amico Seghers era assai-

mente disponibile a interessarsi per la migliore risposta della manifestazione. Dato ad Andora non vi è una nostra flotta, il segretario ha presente che è indispensabile, per avere un bel Campionato, il massimo impegno dei dirigenti delle altre località nell'affrontare le necessarie trasferte.

Per il Campionato 1988 è proposta la sede di Chivasso (XII Zona FIV). Per un futuro Campionato nazionale - disponibile anche Gelliepoli (VIII Zona FIV), informata delle recenti letture del nostro socio fiduciario prof. Ing. Prof. Luis De Donatis, la proposta è molto interessante, ma, dato che anche a Gelliepoli non c'è ancora una nostra flotta, per la risposta ci vorrebbe una massiccia trasferta dal Nrd, trasferta di cui si dovrà tenere in conto le possibili di effettuazione. In quanto riguarda il Trofeo American United Class Drury 14, che dovrebbe iniziare il prossimo anno (v. pag. 11), tempo è tempo cui resta fermo l'obiettivo il Trofeo



dell'Adunata a Chioggia, la replate fu il Mercoledì 25  
settembre come la Cff. Biagioli a Genova, la legge si  
stabilisce in seguito.

Per me di costituirsi l'Assemblea, il Segretario annuncia la proposta che sia nominata Socia Onorevole dell'A.I.C.D. la Signora  
Maria Luisa De Roma Mignani, per l'opera volta di grande  
ma dedizione a favor della Classe. La proposta è approvata al  
Consenso.

La seduta è stata alle ore 16 circa.

Il Segretario

F. Baruffi

Assemblea del 28 Aprile 1887

Il giorno 28 Aprile 1887 nella Sala Riunione di Villa Laura in  
Andrea (V.G.) si è tenuta con inizio alle ore 13 l'Assemblea  
dei Soci dell'A.I.C.D. indetta in occasione del Campionato Nazio-  
nale.

Ordine del giorno:

- 1) Andamento della Classe. 2) Materia futura. 3) Le Replate di  
Classe: eventuali osservazioni, problemi, proposte e vari ed even-  
tuali.

Sono presenti: F. Baruffi, R. Bellanca, R. Bettarini, A. Gagliardi,  
M. Gasparini, F. Marafatta, E. Mignani, A. Orsi, C. Perni,  
G. Pifferi, S. Savone, G. Taglieri; presso dopo l'inizio arriva