



la mancanza del tramo (senza specificazioni) e non distribuita dalla rete.

4) Ferramenta ai punti di bivio e di svincolo in ferro e l'altezza massima di 50 mm. compatte la possibilità di fissare la rete a tale altezza massima.

L'ing. Schuffo propone anche di valutare l'idea di permettere l'allungamento della rete nella parte alta della balunina (ovvero a vista), con l'adozione di vecchie. Alcuni presenti propongono di installare i Contatori a farise agli acquirenti perché ben attrezzate (con convenzionale di misura in semplice deposito e rete). La proposta è molto valida e incontrerebbe certamente il favore di molti acquirenti.

La seduta è tolta alle ore 20,15 circa.

Il Segretario

Francesco Baruffi

Assemblea annuale ordinaria del 15 Novembre 1957
 Il giorno 15 Novembre 1957 si è tenuta a Milano presso il Ristorante "La Brisa", cominciata alle ore 10,20, l'Assemblea annuale ordinaria dei soci dell'I.N.S.R.C., in
 il seguente ordine del giorno:

1) Relazione del Segretario

2) Bilancio consuntivo 1887

3) Quote sociali 1888

4) Proposte di modifiche e precisazioni del Reg. di R. D. 1882

4bis) Giurisdizione per uno stampo unico degli statuti in referendum

5) Proposizione relativa futura

6) Proposta di iniziativa per il 75° della Classe
Elezioni Consultative

7) Vari ed eventuali

Sono presenti personalmente: F. Banfi, R. Ballarín, R. Babinoni, S. Bertoldi, I. Bonaldo, P. Castelli, A. Cherian, E. De Leo, E. Donaggio, L. Dragonezzi, A. Gagliolo, M. Gasparini, I. Gobuzzo, M. Gotti, F. Greppi, C. Valdi, F. Marafante, C. Merietti, M. Nardo, A. Oneto, G. Pifferi, D. Rappaport, I. Saione, F. Tamburino, G. Tesconi, E. Tiozzo, V. Tobbiani, G. Triplia, D. Willmann, A. Zennaro, cui si aggiungono dopo l'inizio L. Barchiesi e P. Moreno,

per un totale di 32 soci. Sono presenti per delega 13 soci e precisamente: A. Ballarín, L. Belli, M. Bignini, M. Donato, F. Frizziero, G. Guidi, L. Maragliano, I. Mauri, G. V. Halusa, G. P. Vetta, E. Rossetti, G. Sambi, E. Bertoldi.

Prevede l'ing. Gobuzzo, primo di intenzione; lavori



I presenti esprimono una sincera di riconoscenza
 in ricordo del f.lli. di Bruno Paragnan, Piero,
 Campione di Classe per l'anno 1984, prematu-
 ramente scomparso. Il segretario dell'Associazione
 Francesco Baruffi delinea quindi sintetica-
 mente l'andamento dell'Associazione e
 della Classe. Il ric. in repl. con il versamento
 delle quote alla fine del 1986 erano 144. Nel
 l'87 alla data del 15/11 hanno raggiunto
 il totale di 133 (di cui 16 Junior e 3 Sordanti-
 ri). Pur avendo esultato 19 nuovi iscritti, vi
 è stata una diminuzione: a quanto sembra l'au-
 mento delle quote sociali ha indotto alcuni a
 non rinnovare l'adesione. Sono stati registrati
 12 nuovi numeri velici (nell'86 furono 13) e 2 ve-
 licati 13 certificati di classe (nell'86 furono
 9). Il numero dei dinghy costruiti è sempre
 superiore a quello delle barche che riducono il
 numero velico e la struttura. La nostra barca
 presenta sempre interesse e numerosi sono le re-
 chieste di informazioni che pervengono all'Asso-
 ciazione da parte di privati e di varie sculture,
 anche dall'estero. Dinghy prodotti in Italia ven-
 gono anche esportati. Per quanto riguarda l'ab-



vita sportiva, la partecipazione alle regate è
 stata in alcuni casi buona, in altri appena
 sufficiente. I due traguardi più importanti
 della Regata, il Campionato nazionale e il Trofeo
 A.I.C.D., sono stati conquistati rispettivamente
 da Angelo Orsato, della L.N.I. di S. Margherita L.
 igure, e da Robert Ballarín, del C.N. Anzani,
 e a loro va il plauso della Classe. Il Campionato
 nazionale avrebbe meritato un maggior numero di
 concorrenti. Il socio Ambrogio Gagliardi e altri
 amici si sono prodigati per la buona riuscita
 e hanno fatto in modo che i partecipanti fossero
 venissero una settimana veramente piacevole, no-
 nostante le condizioni meteo-marine non
 certamente ideali. Il segretario ringrazia
 quindi coloro che nel corso dell'anno hanno
 dato il loro appoggio alla Classe: la Federa-
 zione Italiana Vela, i vari Circoli nautici, gli
 Istruttori e Giudici di Regata, i Soci Onorari,
 gli amici e i simpatizzanti che in vari modi
 hanno collaborato, i Costanti, i ripetenti, tra
 i quali ricordo, come esempio di costanza
 e di straordinaria volontà, anche Guerrino
 Pifferi. Un problema fondamentale, già affrontato



in precedenti assemblee, è quello di avere
 non repatanti, obbligo per il quale tutti si
 devono sentire impegnati. Occorre un lavoro
 capillare zona per zona, in assenza del
 quale ogni iniziativa e proposta sono in-
 sufficienti. Per quanto riguarda il Giornale
 della Vela, si sono verificati gravi ritardi nel-
 la consegna per il disimpegno totale. Chi non
 riesce regolarmente la rivista, segnalare il fatto
 alla Segreteria dell'Associazione. Si discute quindi
 sull'opportunità di continuare la pubblicazione del
 bollettino mensile sul G. della Vela. Si sviluppa
 un'ampia discussione con la partecipazione in parti-
 colare di G. Spizzo, Merapante, Gagliola, Tessera,
 Castelli, discussione dalla quale emergono
 diverse valutazioni e proposte. Prende infine la
 parola confermando la collaborazione con il G.
 della Vela, che permette un'ampia diffusione
 dell'"immagine" della Classe. Nobile è
 però anche l'interesse per la rivista Bolina, per
 la quale la Segreteria è invitata a chiedere condizioni
 operative di abbonamento. Merapante mette
 in evidenza l'interesse che avrebbe anche un
 cicloblato trimestrale da inviare, oltre che

anni; anche ai Circhi Volci sembra verso
la nostra Classe. E' confermata la pubblica-
zione del Notiziario annuale dell' A.I.C.D. che esce
normalmente in primavera. Per quanto riguarda
i rapporti con la F.I.V., questi si sono mantenuti
positivi. E' auspicabile tuttavia che si trovi la
possibilita' di una maggiore valorizzazione del
condotto "oltre altre classi" al quale appartiene
anche il D. 11/11/72.

La relazione del segretario e' approvata all' unanimita'.
Approvato all' unanimita' e' anche il
bilancio preventivo 1987, che presenta entrate
per complessive £. 14.258.330 (compresi i
contributi federali e il fondo di riserva) e
uscite per £. 11.116.884 (di cui £. 3.851.200
per contributi spese ai repubblicani).

Le quote sociali in vigore per il 1987 sono confer-
mate anche per il 1988.

Si fanno quindi alle proposte di modifiche e
integrazioni del Regolamento di Pagine Sei.
Tre componenti il Comitato Tecnico e' preside-
rto dall' Arch. P. Willemse. Non e' pervenuta alcuna
comunicazione da parte degli altri. Cio' era
avvenuto anche nel 1986, per cui, se persiste questa



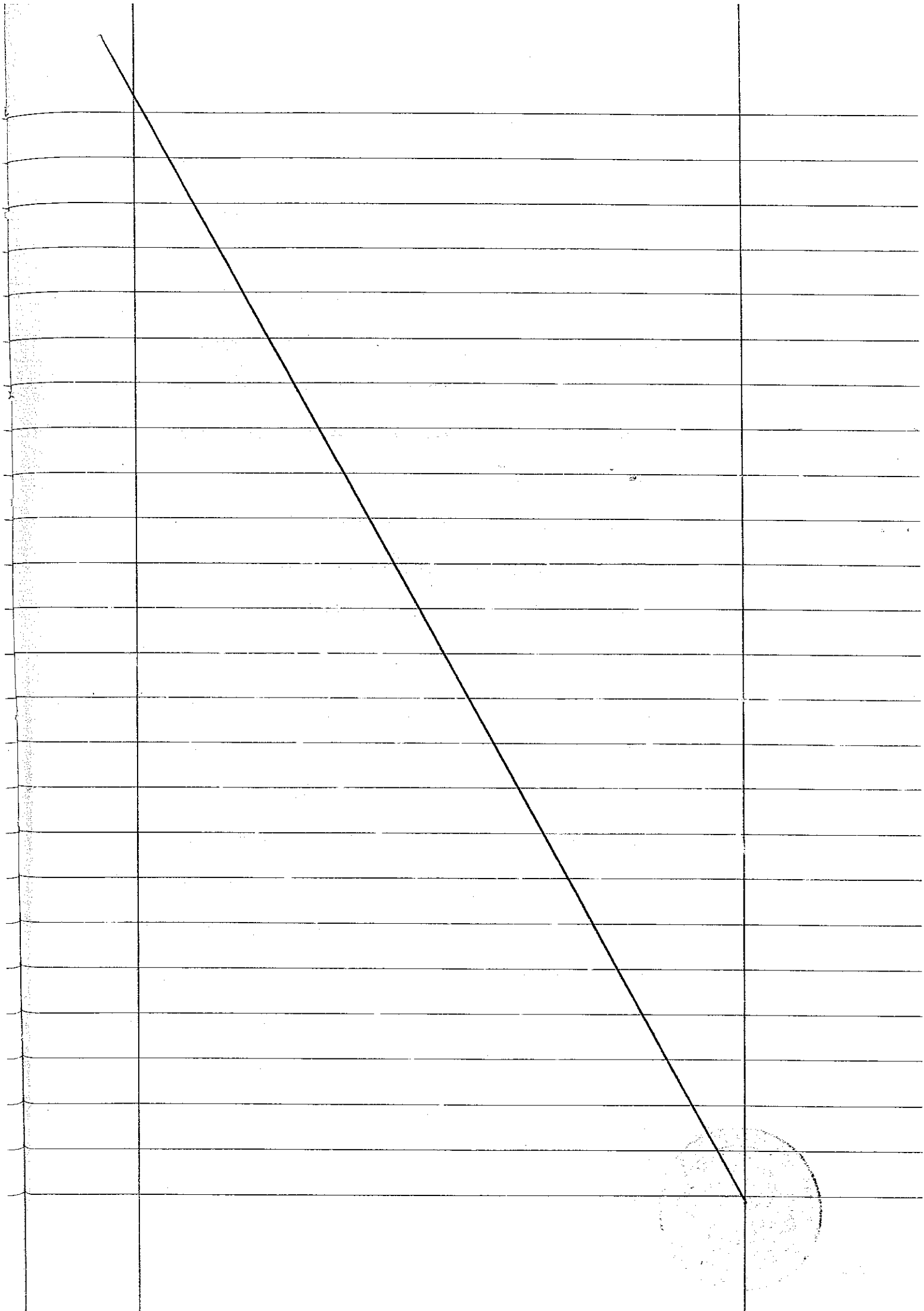
inadoperabilità, si dovrà procedere all'inter-
ruzione del Circuito Tecnico per il 1988 con
due supplementi. Dopo ampia discussione si
decide quanto segue:

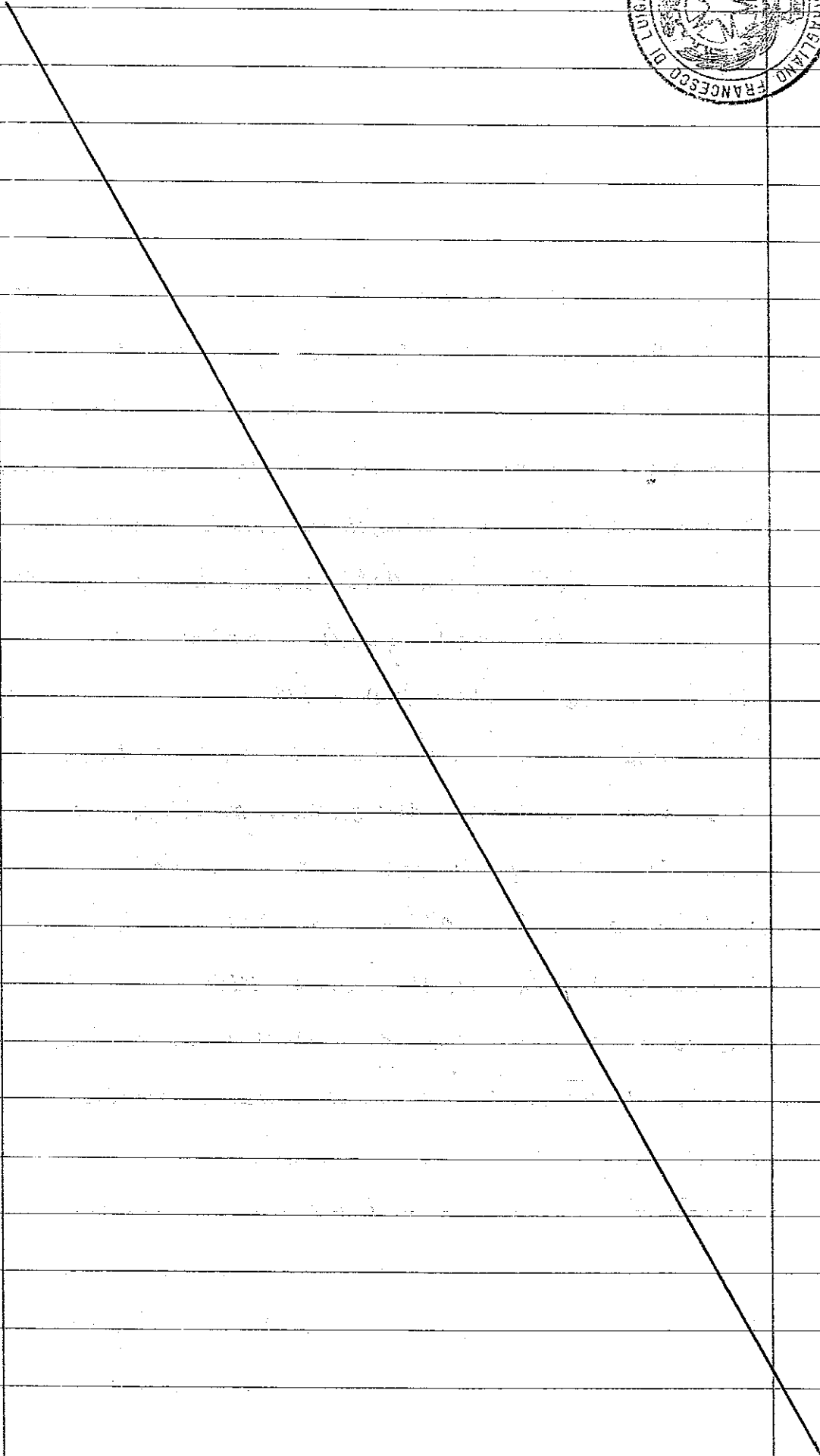
1) all'unanimità - nello specchio di fessura a forma realizza-
zare due fori del diametro max. di mm. 100 o super-
ficie equivalente, ma sulle bande in vetroresina,
non su quelle in legno, giacché non si compromette
la solidità dello specchio e quindi si realizzerà
specchielli di chiusura, obbligati al diametro dei
fori super 25 mm (o superf. equivalente).

2) con 22 voti a favore e 19 contrari - i rinforzi
agl. angol. della vela in vetro del boom e alla
ferme (cioè all'angol. popperso del boom e all'an-
golo superiore della fermata) formeranno il doppio
massimo di mm. 500, nel rispetto delle norme
I.V.R.U. nel numero dei teli). Per gli altri due angol.
risparmi la misura max. di mm. 300.

3) all'unanimità - il diametro dell'archetto di fessura
deve essere compreso tra 10 mm min. e 12 mm
max.

4) a maggioranza - 7 contrari per il timone a pala
fissa e permesso posizionare apogoliti e fermate
nelle e realizzare la "testa" del timone stesso





con la libertà concessa per il tirare a pala mobile, quindi la pala abbia sempre dimensioni e immersione regolamentari.

Per quanto riguarda l'immersione, si discute ampiamente sulla richiesta che in regata la pala mobile debba essere tenuta nella posizione di massima immersione, cioè con l'immersione uguale a quella del tiratore a pala fissa, e che il tiratore a pala mobile sia bloccabile in questa posizione per l'uso in regata. Viene dato mandato al Comitato tecnico perché studi questo argomento, in cui si delibererà nell'Assemblea 1988.

5) a maggioranza 7 contrari inferiori della vela si può fissare la vela alle antenne all'altezza massima consentita in le ferramenta (num. 50).

6) all'unanimità - distazioni di bordo: la cima obliqua, adatta per il tirare, deve avere il diametro di almeno num. 8 e deve essere distinta dalla scotta. L'imp. Termini raccomanda una lunghezza superiore a quella minima stabilita dal regolamento (metri 6), allo scopo di agevolare il tirare e in particolare modo per quando più barche vengono tirate insieme.

7) a maggioranza 30 si e 10 no - la poppa o



Il rasoio possono essere usati come balneifera nelle andature portanti, con la precisazione che essi non possono però essere modificati per venire a questo scopo.

Dalle 13.30 alle 15 l'Assemblea è ripresa per il premio sociale, al termine del quale si procede alla premiazione dei primi tre classificati del Trofeo A.I.C.D.: Roberto Balbin riceve l'arbitrio Trofeo d'argento, Manuel sua Consuetudo, e una copia dello stesso; F. Marafante 2° e S. Gobetti 3° un piccolo ricordo. P. Balbin riceve invece il Trofeo del Lavoro, premio perfetto; P. Gobetti 2° e F. Baruffi 3° un oggetto ricordo.

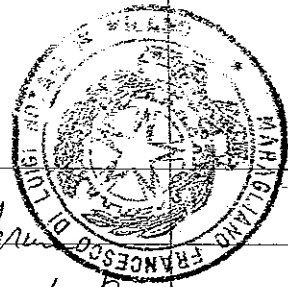
Alla ripresa dei lavori, si appone la precisazione che sull'albero deve apporre, per il controllo della sua lunghezza, solo una fascia di vernice con il bordo superiore a 100 mm (± 10) dal livello superiore della maestria. Ho stabilito inoltre la distanza ^{repletoria} di questa marca del fondo superiore della puleggia di drizza.

Per quanto riguarda la realizzazione di una stampa unica per gli stadi in vetroresina, si prende atto della proposta del Sig. Morena (Cantieri Paternò) di inviare una richiesta tra Costantino e

Associazione di Classe per decidere in merito.

Attenta futura. Il Campionato nazionale 1988 è previsto a Chioppa (29-30 Agosto stesso; 31 Agosto, 1-2-3 Settembre separate). Altre separate: 7-8 Maggio Coppa Venezia; 28-29 Maggio? Venezia Tr. De Zotto; 11-12 Giugno Venezia Tr. S. Biagio; 25-26 Giugno Chioppa Tr. dell'Adriatico; 9-10 Luglio S. Margherita L. Coppa Tre Porti; inizio Agosto? Leno: Coppa Biadon; 14 Agosto Coppa Genova; Agosto? Genova? Diphys - S. Ivo Club; 10-11 Settembre Belluno Coppa Manara; Settembre Leno Tr. Gillette. In date da stabilirsi: Chioppa Coppa Malen; Trieste dell'Unità - Camp. Sociale; Malcesine?

Per il Campionato ^{Nazionale} 1988 la proposta di Salinoli è purtroppo caduta per l'insufficiente numero di adesioni. Preparammo ancora gli elenchi di Salinoli per le loro generose disponibilità. Il Campionato nazionale 1989 a terra - probabilmente sul serio e per la sua organizzazione presso candidati: Cicalicchia di Belluno e Venezia in collaborazione. Per il 1990 si propone la sede di Trieste, caldeggiata dal socio C. Ponso, della Soc. Triestina della Vela, per la celebrazione del 75° della Classe (1913-1988) accettando di far parte del Comitato approntato A. Sgpholo,



D. Willemse, F. Marafante, S. Seivone si confermano
l'impresione di un libro che dovrebbe comporsi di tre
parti: Storia - Attualità - Tecnica - Si sollecita la
più ampia collaborazione dei soci e simpatizzanti.
Nel 1988 si celebra il 20° dell'A.I.C.D. e il Comitato
dovrebbe occuparsi anche di questa ricorrenza coordi-
nando proposte e iniziative con quelle per il 75 della
Classe.

La seduta è tolta alle ore 16.30 circa.

Il segretario
Baruffi

Assemblea del 2 Settembre 1988

Il giorno 2 Settembre 1988 alle ore 19 circa si
è riunita l'Assemblea dell'A.I.C.D. presso la sede
del Circolo Nautico Chiuffi. Sono presenti: A. Bal-
berini, R. Ballarín, F. Baruffi, R. Balthazar, L. Bello,
S. Bertoldi, D. Biondini (arrivato alle ore 19.30 ca.), E. Bertoldi,
E. Guicci, E. Corbellini, H. Cherman, E. Donaggio, E. Mi-
gnani, M. Nordin, D. Ramagnani, Guerin Piffari, G. F. Sando,
M. Gasparini, G. Rossetti, G. Terenzi, D. Willemse, E. Zambor-
nini. Verso le 19.30 arrivano anche C. Pense e Brandepan, la nu-
merosità di 24 soci.

Ordine del giorno: