

per il possibile per fornire la presenza di testimoni stranieri, partico-
larmente degli stranieri.

Nell'atto viene discusso sulle varie ed eventuali.

F.to la Commissione temporanea P. LCD del 55° Gruppo
Milano - Case del Mare - S. Margherita Ligure 28/08/1991
Angelo Malto - Roberto Ballarín

Assemblea del 24.11.1991

Il giorno 24 Novembre 1991 si è tenuta presso la Sede della
Legazione Italiana di Milano (g.c.) l'Assemblea Ordinaria
annuale dell'Associazione Italiana Classe Dinghy, 12 p.
con inizio alle ore 10.15. Sono presenti 34 soci, si verifica
inoltre l'esistenza di 20 deleghe, per cui l'Assemblea è vali-
da. Presidente dell'Assemblea viene eletto il socio An-
gelo Malto.

Ordine del giorno: 1- Proposte riguardanti le Regole di Clas-
se: immersione massima della deriva; persone a bordo
in regata; sanatoria barche per cte; dichiarazione di
conformità; procedure di stazza (apposizione del nu-
mero velico e del numero dello stazatore sulla bar-
ca); riserve di galleggiamento; limitazioni nell'area,
limitazione delle manovre consentite e della prolunga
della barra del timone; procedure per modificare
e integrare le Regole di Classe. 2- Relazione del



Segretario. 3 - Bilancio consuntivo 1991 - 4 Quote sociali 1992 5 - Attivita' futura 6 - Varie ed eventuali

Riapre subito la discussione sugli argomenti di cui al punto 1 -

Deriva: proposta di apporre su di essa una linea per controllare l'immersione massima. L'arch. Dirk Willemse del Comitato Tecnico mostra un disegno in scala 1:1 nel quale si vede l'inclinazione della deriva nella posizione di massima immersione secondo il disegno originale 1913 e l'inclinazione ottenibile con la cassa della deriva ribanata di 55mm. L'inclinazione in questo caso si avvicina ai 90°. Willemse e altri vorrebbero proporre di ripristinare il limite di inclinazione del disegno originale 1913, tuttavia l'Assemblea non puo' deliberare in merito, poiche' la proposta oggetto della discussione e' ancora tempo presentata non contenuta detto regolamento. La discussione dura parecchio tempo essendo evidentemente il problema di interesse per tutti. La votazione finale approva la proposta di una linea obbligatoria sulla deriva che indichi la posizione di massima immersione ottenibile con la cassa ribanata di 55mm (ribanamento pu' permesso dal regolamento in vigore). Il Comitato Tecnico di fissa le modalita' di apposizione della linea

Personi a bordo in regata: proposta avente lo scopo di meglio precisare quanto già previsto dal regolamento, e cioè la possibilità di regatare con due persone a bordo, fra cui nel Campionato Italiano l'Assemblea approva che per regatare con due persone a bordo basta che queste siano regatanti iscritte alla regata, naturalmente con l'esclusione del Campionato Italiano e con l'obbligo di partecipare a tutte le prove della regata con lo stesso numero di persone a bordo.

Sanatoria per età: viene approvata la proposta che viene fatto nella sanatoria, anche le banche non in possesso di certificato di nascita, presso parere positivo dello statore e nei casi più semplici, e del Comitato Tecnico dell'A.T.C.D. interpellato dallo statore stesso, nei casi più macroscopici. Il termine per l'applicabilità della sanatoria è portato al 31/12/89 in considerazione del fatto che solo dopo questa data è diventato effettivo l'obbligo dei marchi stampati.

Dichiarazione di conformità: il regolamento in vigore prevede questa dichiarazione per le barche in vetroresina. È richiesta una dichiarazione che il costruttore deve rilasciare all'acquirente a garanzia che la barca è conforme alle regole di classe. L'Assemblea respinge la proposta di abolirla. Nella discussione il segretario Ba.



riffi aveva espresso il parere che detta dichiarazione
debbe essere rilasciata anche dai costruttori di barche in
legno

Procedure di stivaggio: si appoggia quanto segue: per le barche
in vetroresina, se l'apposizione del numero velico e del
numero dello stivatore non è possibile, sulla carena
della deriva e nemmeno sullo specchio di poppa, un numero
e numero seriale apposti su una targhetta metallica
di almeno 85×55 mm da applicarsi in modo sicuro,
anche all'interno dello specchio di poppa a cura del
costruttore.

Riserve di galleggiamento: l'Assemblea esamina la
proposta di esentare le barche in vetroresina munite di
doppio fondo e/o carene staglie strutturali di capacità
complessiva non inferiore a 100 lt dall'obbligo della ri-
serve di galleggiamento di cui al punto 3 delle Norme per
i Colari del Regolamento in vigore. Baruffi precisa che
il volume di 100 lt dovrebbe essere diviso in almeno
due scomparti di cui uno di almeno 50 lt appiuntivo
rispetto a quello che da solo dovrebbe assicurare la non
affondabilità delle barche a norma dell'art 5.2 d del
regolamento di costruzione (si dovrebbe anche docu-
mentare che 50 lt sono sufficienti a questo scopo) Il
presentatore della proposta, forse, ammette la divisione in

due volumi del volume complessivo di 100 litri. L'Assemblea Italiana respinge la proposta.

Limitazioni nella realizzazione delle manovre correnti ecc.: in questa proposta si esprime una prima votazione sul principio di limitare al massimo l'uso di attrezzature sofisticate, complicate e costose che snaturerebbero il carattere del Diving. Questo principio viene approvato con una votazione largamente favorevole.

Si passa poi a una serie di votazioni in base alle quali vengono proibiti Kandahar, Vany e le varigidi di qualsiasi tipo (a questo proposito si deve però rilevare che il regolamento in vigore esplicitamente permette la sostituzione dell'inclinazione dell'albero in ogni caso con manovre correnti: per abolire questa norma si sarebbe dovuto presentare specifica proposta da sottoporre all'Assemblea con il parere del Comitato Tecnico. Occorrerà pertanto tornare sull'argomento in una prossima Assemblea.)

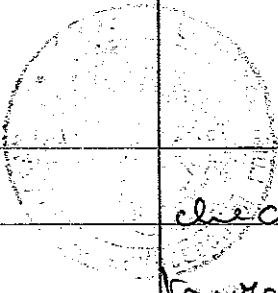
Non vengono proibiti: stopper, stick telescopici, aw, valigie di riserva.

Procedura per modificare e integrare le regole di classe: l'Assemblea approva la proposta di modificare l'art. 1 delle "Norme particolari" come segue: le presenti regole possono essere modificate e integrate mediante la presentazione alla Segreteria dell'ASCO

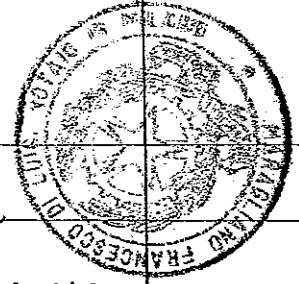


almeno 60 giorni prima dell'Assemblea ordinaria
 annunci dei soci di Assemblea straordinaria, di una
 richiesta scritta, motivata e firmata da almeno 10 soci.
 La proposta, con il parere del Comitato Tecnico, dovrà essere
 sottoposta all'Assemblea (ordinaria o straordinaria)
 dei soci. Di ogni proposta dovrà essere data notizia ai
 soci mediante inserimento nell'ordine del giorno pri-
 mo dell'Assemblea. La Segreteria dell'Atc De Il Comi-
 tato Tecnico, in quanto organi eletti dai soci, hanno la
 facoltà di presentare proposte senza l'obbligo delle 10
 firme. Anche di queste proposte i soci dovranno essere
 informati prima dell'Assemblea con inserimento
 nell'ordine del giorno.

Il piano quindi al secondo punto dell'Ord. Il segretario
 Beniffi riferisce brevemente sull'andamento dell'Ano,
 creazione. I soci impegnati con il versamento delle quote so-
 no 150, siamo quindi sui livelli dello scorso anno. At-
 tualmente abbiamo avuto una tenuta di nuovi soci, ma una ten-
 ta di iscritti non ha ancora varcato per il 91. Il se-
 gretario riguarda quindi tutti coloro che hanno con-
 tribuito alle attività dell'Associazione, dai soci ordi-
 nari ai sostenitori, a tutti coloro che in vari modi,
 dentro e fuori dell'Associazione, si sono resi ben-
 meriti della nostra Classe. Un ringraziamento au-



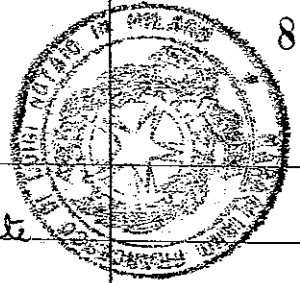
che ai costruttori, che svolgono un ruolo di primo piano fondamentale nel mondo prodotti qualitativamente validi; d'altra parte l'Associazione svolge un'attività promozionale per il diugly che certamente ha riflessi positivi per la produzione. L'operatore univertamp, portata avanti pure dall'Associazione con un forte impegno tecnico e anche finanziario, sta dando buoni frutti, con un aumento sensibile di nuove costruzioni caratterizzate dalla garanzia di una manodopera della forma degli scafi che prima non c'era. L'industria e anche il recupero di vecchie barche, che vengono accuratamente restaurate e quando occorre sostituite o rinnovate. Complessivamente si può senz'altro affermare che la classe Diugly gode di buona salute e in varie zone è in espansione. Nel settore agonistico ha avuto successo la nuova regata di Venezia e buon esito il Campionato italiano di S. Margherita dove Angelo Quetoni è laureato campione per la nona volta! Le pessime condizioni meteo hanno ostacolato e in alcuni casi impedito l'effettuazione di qualche regata, ma anche la Coppa Avario albino, pertanto anche quest'anno il trofeo



d'argento AICD non si è potuto assegnare. Un
 fatto interessante e positivo è stata la nostra presen-
 za al Salone internazionale della Banca di Genova.
 Per quanto riguarda l'organizzazione periferica dell'A2,
 nazionale, il segretario preannuncia l'intenzione di
 proporre nel '92 un'integrazione dello Statuto sociale,
 che in materia è molto sommario. Dove esistono al-
 meno cinque banche, si dovrebbe costituire una "flotta".
 Questa dovrebbe eleggere un coordinatore (chiamato
 Capitano di flotta o in altro modo) mentre la Sede
 Nazionale nominerebbe un "fiduciario" dell'A2
 nazionale (che potrebbe essere lo stesso Capo flotta o
 altra persona della flotta stessa). In tal modo si
 potrebbero anche decentrare alcune mansioni
 che, con l'espansione dell'Associazione, appaiono
 vanno troppo accentrate e gravose per la Segreteria na-
 zonale.

Stampa: positivo è stata la collaborazione con L'Espresso
 Digest, che è confermato per il '92, così come è confer-
 mato il bollettino "Il Dinophy". A questo punto il
 segretario dà la parola all'ing. Massimo Forti, incaric-
 cato del settore stampa, il quale riferisce sull'atti-
 vità svolta. Abbiamo avuto la soddisfazione di
 vedere il nostro Dinophy appetto di numerosi altri

Li ha rinviata molto bene. Governante a disposizione dei presenti una raccolta di fotografie di ar-
 ticolari e servizi apparso in particolare alla
 fine iniziativa e alle collaborazioni dell'Associazione.
 Un settore decisivo proposto di sviluppare è
 quello della Radio-TV. Il segretario riprendendo
 la parola fa poi presente l'opportunità, sempre
 nel settore stampa radio-TV e propaganda, di
 affiancare a Gorni come collaboratori Roberto
 Corsella, che ne ha dato un contributo importante
 per la copertina e illustrazioni del "Dinghy", e Luigi
 Falasda, formando una commissione che avrebbe
 il compito di occuparsi anche della redazione
 del "Dinghy" (lavoro finora a carico del segretario).
 La commissione dovrebbe anche realizzare un
 dipinto sul dinghy, di cui data tempo sente
 la necessità. Approvata la relazione del segretario
 si passa al punto 3° dell'Ord. g. Il bilancio 1991
 è approvato all'unanimità con le seguenti risultanza:
 Totale entrate: 21.563.917 f. (di cui 3.670.000
 f. contributi FIV) - Totale uscite 14.738.580 f.
 (di cui 2.914.000 f. contributi ai partecipanti all'
 vita associativa). Accantonamento all'ente as-
 sociativo futuro 6.825.337 f.



Punto 4. Quote sociali 1992. Vengono confermate le quote 1991. Viene però istituita una tassa di ingresso di 20000 f per i nuovi soci Ordinari e Sostenitori ai nuovi soci verrà inviato in omaggio il seguente materiale: statuto sociale, Regole di classe di disciplina di Pifferi e Battistoni sul modo di arrivare e condurre il Dignly due aderenti. Per questo viene consegnato ai nuovi "Junior" per i quali non è richiesta la tassa di ingresso.

Punto 5. Al Minuto Fulvia Larelli Luparelli di Venezia presenta il progetto dal titolo "Laborato per la seconda edizione del Trofeo Re di Firola", con abbinamento al Trofeo dell'Adriatico di Chioggia e partecipazione internazionale, con da mettere in palio la 2ª Coppa Europa. La proposta è molto interessante e in caso prospettive di realizzazione grazie a una sponsorizzazione e alla collaborazione tra LMI di Venezia e C.D. Chioggia. Per il Trofeo AICD si concordava di avere per il 1992 sulla base dei risultati del Trofeo dell'Adriatico di una regata nelle zone lagune e della regata che si opera possa disputarsi in ottobre a Portofino. L'Assemblea sospesa dalle 13 alle 14.30 circa termina alle ore 17. Il Segretario *Manoia Bonfili*