

## Verbale dell' Assemblea Ordinaria dei Soci del 28 ottobre 2006

Convocata come da circolare inviata in data 2/8/2006 che si allega sub A), si è tenuta a Milano l' Assemblea Sociale per deliberare sull' ordine del giorno di cui alla convocazione suddetta.

Alle ore 15 00 del 28 ottobre a Milano, presso il Centro Congressi Stelline, il Segretario Giuseppe La Scala, assunta la presidenza dell' Assemblea ai sensi di Statuto, rileva la presenza di 135 soci (46 personalmente e 86 per delega).

Dichiara quindi aperti i lavori e chiama a fungere dal Segretario della Riunione, con l' unanime consenso dei presenti, il Consigliere Fabio Fossati.

Il Segretario tiene quindi la propria relazione, illustrando le ragioni che inducono a sospendere il processo di revisione del Regolamento di Costruzione e di Stazza in corso.

Intervengono quindi numerosi soci presenti; dopo ampia discussione, si approva all' unanimità, con nove astenuti, la seguente delibera:

*L'assemblea dell'AICD, convocata per deliberare sulla revisione del Regolamento di lasse, sentita la relazione del Segretario e dibattuto su di essa*

*delibera*

- *di non procedere all'esame della bozza di nuovo Regolamento predisposta dalla Commissione nominata in seguito alla delibera assembleare del novembre 2005 e licenziata dal Direttivo dell'AICD; di non procedere altresì all'esame dei vari emendamenti rappresentati;*
- *di demandare al nuovo Comitato Tecnico – che si auspica composto prevalentemente, se non esclusivamente, di stazzatori e tecnici (non costruttori e/o regatanti) – il coordinamento della prosecuzione del nuovo processo di revisione regolamentare.*

*A tale proposito il C.T. dovrà sentire costruttori, regatanti e tecnici (i soci anche attraverso referendum e/o sondaggi) e proporre al Comitato Direttivo il testo di un nuovo regolamento sul quale dovrà deliberare un'assemblea ad hoc. Ciò possibilmente entro il 31 ottobre 2007.*

*In particolare il C.T. dovrà approfondire i temi di:*

- *laminazione/baricentro/momento d'inerzia;*
- *eventuale introduzione di specifiche diverse per la costruzione in vtr/legno ovvero per quella in solo vtr;*
- *specifiche dei doppifondi e delle riserve di galleggiamento;*
- *divieto della protezione industriale di modelli e tipologie costruttive.*

*Delibera altresì*

- *di demandare al nuovo Comitato Tecnico di procedere anche ad un piano di visita dei cantieri che attualmente producono i dinghy 12', verificandone le specifiche*

progettuali e le modalità operative, onde consentire alla Classe di garantire il più opportuno controllo e la massima regolarità della fabbricazione. <sup>15</sup>

*Restano ferme le indicazioni di principio: barche il più possibile sicure e le cui prestazioni siano il più possibile identiche tra loro nel tempo; sia pure in una offerta variegata quanto a materiali concessi (dal legno al compensato marino, dalla vtr/legno alla sola vtr) e che permettano una diversificazione ragionevole di disegni di coperta e attrezzature.*

*Delibera infine*

- che fino all'approvazione del nuovo regolamento, tutti i processi di autorizzazione alla costruzione – ad eccezione di quelli già avviati – siano sospesi.*

Alle ore 18.00 l'Assemblea viene chiusa.

Il Segretario dell'Assemblea

(Fabio Fossati)  


Il Presidente dell'Assemblea

(Giuseppe La Scala)  
