

# Verbale della Riunione del Consiglio Direttivo dell'AICD

Data :4 febbraio 2017

Luogo: Santa Margherita Ligure, Strada Vicinale al Monte della Croce

Ora inizio: 11

Ora conclusione: 15.30

Presenti di persona:

Francesca Lodigiani

Carlo Pizzarello

Carlo Cameli

Dani Colapietro

Paolo Corbellini

Vincenzo Penagini

in collegamento videoconferenza via Skype:

Francesco Fianza

Invitato a partecipare alla riunione, ma assente giustificato per motivi meteo, il responsabile Sezione Classici Fabio Mangione al quale viene dato resoconto dopo la riunione.

Si esaminano i seguenti punti all'Ordine del Giorno:

## **1) Conti**

Il Tesoriere Carlo Pizzarello espone la situazione contabile che è sostanzialmente in equilibrio e non presenta criticità, tanto da poter proporre ancora una volta all'assemblea di mantenere le quote immutate. Si sottolinea come nel 2011 e 2012 si siano ridotte le quote per socio proprietario da 130 a 110 e da 110 a 100 e che da allora si è riusciti a mantenerle immutate. Si prende inoltre atto che il patrimonio dell'associazione consente un intero anno di gestione della stessa e che lo stesso è inoltre incrementato dalla proprietà di due imbarcazioni competitive e di un carrello stradale per poter consentire a nuovi timonieri la possibilità di avvicinarsi alla Classe. Le due imbarcazioni sono di regola ubicate presso le flotte più numerose: Ligure (con affidamento a Lodigiani/Pizzarello) e Adriatica con affidamento a Franco Penzo.

## **2) Richiesta soci proprietari XIII Zona FIV**

Un numero sufficiente di soci proprietari della XIII Zona FIV (Friuli Venezia Giulia) ha richiesto tramite lettera trasmessa da Vincenzo Spina, di potersi costituire in Flotta autonoma. Il Consiglio Direttivo, esaminata la richiesta, dopo esauriente discussione delibera unanimemente di istituire ufficialmente la Zona del Friuli- Venezia Giulia con confini da Lignano a Muggia. Il Consiglio prende atto che come Delegato della Zona, o meglio Capo Flotta (in linguaggio corrente) è stato designato dai 12 promotori, Vincenzo Spina. Il Consiglio Direttivo conferma la nomina di Vincenzo Spina a Delegato della Zona, formula auguri di buon lavoro e auspica che questa novità favorisca la crescita in zona auspicata da tempo, nonché i rapporti con i dinghisti delle vicine Slovenia e Croazia. Il Consiglio raccomanda per il calendario un attento coordinamento con la confinante Flotta dell'Alto Adriatico.

## **3) Comunicazione**

Viene illustrato il piano di comunicazione che si arricchisce della presenza su Facebook, dedicata soprattutto alle innumerevoli immagini delle nostre manifestazioni. Come sempre è prevista la pubblicazione biennale dell'Annuario, la presenza al Salone Nautico e la prosecuzione della pubblicazione di Dinghy News (che nel 2017 compie 10 anni) a proposito del quale viene riportata la richiesta di una maggiore snellezza nelle cronache e di più spazio dedicato ad argomenti tecnici e di armamento e conduzione del dinghy. Oggi la Classe è quindi dotata di due pagine Facebook, una istituzionale e una dedicata ai Classici, di due Siti, uno istituzionale e uno dedicato ai Classici, del notiziario on line Dinghy News, dell'Annuario

pubblicato su base biennale, delle pubblicazioni realizzate per il Centenario e per gli 80 anni del Campionato Italiano, e di un ufficio stampa.

### **3) Dinghista dell'Anno**

Vengono illustrate alcune proposte di grande qualità e rilievo e dopo un partecipato dibattito viene deliberato a chi assegnare il premio Dinghista dell'Anno 2016 al Dinghy Day del 25 Marzo 2017.

### **5) Consistenza delle Flotte**

Si evidenzia la necessità di conoscere in modo preciso la consistenza delle Flotte. Paolo Corbellini viene incaricato di fornire, sulla base dei dati in suo possesso utilizzati per la compilazione della Ranking List, un tabulato da diffondere ai vari capi flotta per gli opportuni riscontri ed integrazioni

### **6) Flotta Toscana**

Dani Colapietro, in quanto Consigliere geograficamente espressione della II Zona FIV, che in termini AICD significa Flotta del Tirreno Settentrionale, viene incaricato di svolgere attività di proselitismo in supporto al Capo Flotta Emanuele Tua con l'obiettivo sia di irrobustire la consistenza della flotta, sia di individuare altri possibili campi di regata in un'area molto comoda e baricentrica per l'AICD, al fine di organizzare regate non solo invernali o in occasione degli appuntamenti di valenza nazionale (nel 2017 a Punta Ala e San Vincenzo). In quest'ottica il Segretario fornisce a Dani i contatti di rappresentanti dello Yacht Club Livorno (Marcello Turchi) e della Compagnia della Vela di Forte dei Marmi (Cesare Tarabella) che hanno espresso il desiderio di ospitare regate di dinghy. Un'altra location da valutare potrebbe essere Marina di Carrara, vista la sua tradizione risalente con le derive. L'ipotesi è quella di partire con un paio di appuntamenti zionali.

### **7) Dinghy Day**

Il Dinghy Day viene confermato per il 25 marzo con l'impianto organizzativo delle precedenti edizioni. La giornata inizierà con un Consiglio Direttivo allargato ai Capi Flotta e relativo pranzo. Seguirà l'assemblea, che prevede l'elezione del Segretario, dopo la quale avranno luogo le consuete premiazioni della stagione 2016 e la cena di gala. Nell'occasione verrà celebrato l'80esimo compleanno di Paolo Rastrelli avvenuto nell'agosto 2016.

### **8) Dinghy della Classe**

Si conferma la disponibilità di due imbarcazioni, una in Liguria gestita direttamente da Lodigiani/ Pizzarello, ed un in Adriatico gestita da Franco Penzo. La Classe dispone già di un carrello stradale in Liguria e ci si sta adoperando per trovarne un altro (possibilmente doppio) per il dinghy affidato a Penzo.

### **9) Calendario**

Anche quest'anno il Calendario, ormai da tempo noto ai regatanti, è folto e significativo. Particolare rilevanza ha assunto oramai la copertura dell'intero anno, stagione invernale compresa. Si conferma come evento internazionale il Trofeo Cockshott quest'anno articolato sulle tappe di Portofino (Italia), Mattsee (Austria), Monaco (Francia) e Germania, anche se la tappa tedesca a Friedrischshafen non è ancora confermata

### **10) Varie e eventuali**

Il segretario illustra la situazione internazionale, dà notizia di una pubblicazione per i 25 anni della classe in Giappone in cui si dà ampio risalto alla collaborazione con l'Italia ed illustra la situazione della immatricolazione di barche estere, per cui, essendo il regolamento italiano l'unico in grado di poter gestire le varie tipologie costruttive, si cerca, pur assegnando numeri velici di nazionalità diverse, di far sì che le imbarcazioni circolanti siano esse di origine italiana o di costruzione locale, siano comunque provviste di un certificato di stazza italiano, in modo da garantire l'omogeneità.

Paolo Corbellini dà notizia di aver predisposto un tabulato con i raffronti di tutti i dati di pendolamento dall'adozione dello stesso. Segnala che le risultanze sono confortanti e che provvederà a metterlo a disposizione dei cantieri costruttori.

