

Verbale del Consiglio Direttivo AICD
del
2 dicembre 2017

S. Margherita Ligure, ore 12 Strada Vicinale al Monte della Croce

Presenti fisicamente per tutta la riunione:

Francesca Lodigiani, Carlo Cameli, Carlo Pizzarello, Vincenzo Penagini, Dani Colapietro

Presenti in videoconferenza per parte della riunione: Francesco Fianza e Paolo Corbellini

Assente giustificato Fabio Mangione (Responsabile Sezione Classici) che ha fatto pervenire sue note per la riunione

Ordine del Giorno

1. Conti e impiego risorse

Il Tesoriere illustra i dati economici, coerenti con le previsioni e tali da garantire alla chiusura di esercizio, sotto il profilo dello stato patrimoniale, un margine sufficiente a garantire almeno un anno di attività della Classe.

Il Consiglio stabilisce però unanimemente di non ripetere nel 2018, come era stato stabilito nel 2017, una politica di contribuzione per la organizzazione conviviale di alcune regate, una politica che di fatto va a beneficio di una parte molto limitata di soci e che potrebbe tra l'altro creare casi di disparità di trattamento tra circoli e anche precedenti pericolosi per le casse dell'Associazione in periodi meno floridi.

Visto il buono stato finanziario e patrimoniale della Classe, dopo ampia ed articolata discussione si decide di proporre invece all'assemblea una riduzione delle quote sociali, un'operazione della quale possono beneficiare tutti i soci e che può indurre nuovi soci ad entrare, specie nella categoria simpatizzanti, la cui quota potrebbe scendere a € 30, e quindi ad un importo molto sostenibile. La proposta all'Assemblea sarebbe per una riduzione anche della quota Soci Armatori e Regatanti da €100 a € 80 e di quella Soci Nuovi Armatori, e quindi con una tantum, da € 150 a € 130.

2. Dinghy Day

Viene deciso che verrà organizzato a Roma il 24 Marzo 2018 presso il Circolo degli Esteri del quale è socio il Segretario.

3. Premi Coppa Italia e Ranking List

Vinz Penagini si occuperà dei piatti per la Coppa Italia e Dani Colapietro di ceramiche personalizzate per i premi della Ranking List.

4. Regolamento Coppa Italia e Ranking List

Viene recepito il suggerimento di Paolo Corbellini di pubblicare un regolamento che illustri compiutamente anche la disciplina da applicare in caso di parità e di disputa di un numero di minor prove rispetto a quanto programmato.

5. Consiglio Direttivo in scadenza. Succession Plan

Si discute del Succession Plan. Si condivide l'idea di proseguire il graduale ricambio della compagine del Consiglio. Nel 2018 scade il mandato dell'attuale Consiglio. Nel 2016 erano "usciti" Paolo Rastrelli e Leo Azzarini, sostituiti da Dani Colapietro e Francesco Fianza. Il prossimo marzo "usciranno" Carlo Cameli e Vincenzo Penagini.

Della “vecchia guardia” rimarranno Paolo Corbellini e Carlo Pizzarello con l’obiettivo di servire per un ultimo mandato. Il Segretario informa che hanno dato disponibilità a candidarsi per entrare in Consiglio Antonio Loretano, di area romana, e Ezio Braga, di area laghi prealpini. Con il Consiglio scadono alla prossima assemblea anche gli altri organi e i CapiFlotta. Per la Sezione Classici Fabio Mangione ha dato la propria disponibilità a ricandidarsi. Il Segretario vaglierà la disponibilità per un ulteriore mandato dei vari CapiFlotta e dei membri degli altri organi.

6. Richieste interpretazione Regolamento Pardelli

Il Segretario riporta della richiesta di interpretazione del regolamento di costruzione e stazza avanzata da Fabio Pardelli sul *“bozzello o passante del passaggio della drizza di prua e del passaggio della drizza in testa d’albero, nonché sul rinforzo della penna della vela.”* Si ricorda che sulla prima richiesta gli stazzatori degli ultimi Campionati si sono già espressi e che si potrebbe risolvere la questione con una interpretazione del Comitato Tecnico. Sul secondo punto ci si consulterà col Comitato Tecnico e con velai.

7. L’annosa questione dei Pendoli

Penagini si impegna a concludere l’operazione di rendere omogenei i pendoli mediante realizzazione di 6 coppie di “staffe” identiche realizzate tramite Alberto Patrone. Si conferma la volontà di organizzare poi una sessione con stazzatori e pendoli con le nuove stazze a Santa Margherita Ligure per verificare i pendoli e la univocità delle tecniche utilizzate per il pendolamento tra gli stazzatori.

8. Stazzatori

Si ribadisce l’esigenza di individuarne di ulteriori, che siano in linea con lo spirito della Classe.

9. Calendario 2018

Quello nazionale è stato definito e Paolo Corbellini sta già in fase finale con la compilazione di quello generale.

10. Campionato 2019

Si ricorda la richiesta delle Vele Vernazzolesi di farlo a Genova e i Consiglieri della 1° Zona si informeranno sul miglior periodo nel quale organizzarlo sotto il profilo metereologico.

11. Istruzioni di Regata omogenee

Il Segretario relazione sull’iniziativa di Roberto Armellin di redigere delle istruzioni standard da far avere ai circoli organizzatori di regate di Dinghy 12’-

12. Attività Internazionale

Si conviene sull’idea di rafforzare il circuito del Trofeo Cockshott e di proporre che sia l’AICD a curarne il coordinamento in collaborazione con le associazioni degli altri paesi.

13. Circuito Dinghy Classico

Vengono lette le note di Fabio Mangione e in primis la richiesta di sostegno da parte della Classe per la parte più mondano/conviviale per le regate del TDC. Come stabilito al punto 1, il Consiglio ritiene unanimemente che un sostegno in questo senso non possa essere fornito per le motivazioni di ordine generale ivi specificate. Ritiene però che sicuramente molto possa essere fatto lavorando alla sensibilizzazione dei circoli

organizzatori per rendere gli eventi piacevoli e anche per individuare ad esempio occasioni di interesse per gli accompagnatori. Sulla base delle opinioni raccolte tra i legnaioli al Campionato di Gaeta, sono state intanto individuate per TDC del 2018 location gradite e in parte anche nuove. Si è consapevoli che il circuito del TDC in parte a causa del ricambio generazionale e della minor attitudine di alcuni alle trasferte, in parte per una normalizzazione della partecipazione, sia ritornato ad essere una realtà di nicchia formata però dai veri appassionati di dinghy classici e d'epoca. Si conviene che forse per mantenere vivo l'interesse e anzi incrementarlo, considerata l'attuale situazione di coesione e armonia della Classe, si potrebbe ripensare a un evento a livello internazionale nel 2019 riservato ai legni, da disputare in zona europea baricentrica. Corbellini lancia l'idea di Ascona, che potrebbe usufruire del supporto del circolo di Maccagno. Visti i trascorsi e la delicatezza dell'argomento ci si propone di parlarne in Assemblea e solo successivamente, in caso di recepimento positivo dell'iniziativa, saggiare i rappresentanti delle flotte degli altri paesi.

14. Always AICD

Paolo Corbellini fa presente che sul dinghy della Classe di stazionamento in Liguria sono necessarie opere di manutenzione e messa a punto. Suggestisce inoltre che vengano predisposte delle iscrizioni per l'uso. Della manutenzione potrebbe occuparsi Vinz Penagini durante l'inverno. Con l'occasione si conviene come per la Classe sia impossibile acquistare dinghy di legno o di vetroresina e legno vista la sperimentata indisponibilità di singoli soci, nonostante le dichiarate buone intenzioni, a prendersene cura, una circostanza che si verifica anche per Always AICD nonostante sia in Tigullio, zona sulla quale gravitano tanti dinghisti.

15. Dinghista dell'Anno

Viene unanimemente approvata la proposta del Segretario.

Alle 19 la seduta è sciolta