

## **Verbale della riunione del Consiglio Direttivo AICD**

Data: 13 novembre 2010

Luogo: Roma c/o Studio Pirola Agnoli Bernardi

Ora inizio: 11

Ora conclusione: 16.45

### **Ordine del Giorno:**

- Licenziamento Calendario Nazionale Ufficiale Sportivo del 2011
- Decisione definitiva sulla World Cup e sua “formula” (World Cup valida come prova Coppa Italia?)
- Distribuzione competenze organizzative dei rispettivi eventi sportivi
- Discussione e decisioni sulla questione “paglioli dei Classici” sorta recentemente
- Decisione sulla data dell’Assemblea 2011 a Genova ( ferma restando la disponibilità dello YCI)
- Modulo di autocertificazione da far sottoscrivere ai Cantieri costruttori

### **Presenze:**

- Giorgio Pizzarello
- Leo Azzarini
- Carlo Cameli
- Paolo Corbellini
- Francesca Lodigiani
- Vincenzo Penagini
- Carlo Pizzarello: assente giustificato
  
- Giuseppe La Scala

Viene approvato il comune Calendario Nazionale (Classici e Moderni) :

- 16-17 aprile: Gaeta
- 20-21-22 maggio: Portofino (Bombolino)
- 2 - 3- 4 giugno: Venezia World Cup, Trofeo Internazionale G.Cockshott, tappa TNDC
- 10-11-12 giugno Trofeo Internazionale G.Cockshott (de Kaag, Olanda)
- 9-10 luglio: Maccagno
- 27-28 agosto: Trofeo Internazionale G.Cockshott (Ginevra, Svizzera)
- 30-31 agosto, 1 settembre; Trofeo Internazionale Master (Maccagno – Bracciano?)
- 8-9-10-11 settembre: Scarlino (Toscana) Campionato Italiano

- 24-25 settembre: Tigullio (Santa Margherita Ligure / Rapallo)
- 7-8-9 ottobre: Trofeo Internazionale G.Cockshott Tuzla (Turchia)

Viene approvato anche il calendario delle regate dedicate ai Dinghy Classici:

- 2-3 aprile: Varazze
- 29 aprile- 1° maggio: Napoli
- 2-4: giugno Castiglion della Pescaia
- 23-24: luglio –Bellano
- 30 settembre- 2 ottobre: Torre del Lago

Si osserva che il Calendario delle regate Open 2011 (ovvero con partecipazione aperta a Classici e Moderni insieme), frutto del lavoro coordinato da parte di tutti i membri del Consiglio, contrariamente a quello della stagione precedente, è pieno e meglio distribuito sia geograficamente come location, che come date.

Per quel che riguarda le regate Zonali, sono state raccomandate, come l'anno scorso, un massimo di 5 Zonali ( valide per la Ranking List ) per Zona, Zona che ovviamente potrà arricchire ed impreziosire il proprio Calendario con regate Locali.

Si è poi continuato a parlare della Formula della World Cup: a grandi linee , nei primi due giorni si svolgeranno regate a " partenze separate " Classici - Moderni ; nell'ultimo giorno i primi 20 delle 2 Classifiche correranno (1-2 prove ), con partenza unica, la Gold Race per il titolo Classici e Moderni; seguiranno sullo stesso campo una Silver Race (per es: i Classificati da 20 a 50) ed una eventuale Bronze Race, per i restanti concorrenti, tutte a partenze unica per Classici e Moderni. Si è specificato che ai fini della classifica del TNDC varranno solo le prove a partenze separate. Si è altresì ribadito che il fatto di prevedere regate con partenza unica Classici/Moderni nell'ultima giornata, nasce da una valutazione politica ampiamente dibattuta tra i Consiglieri negli ultimi mesi e dagli stessi unanimemente condivisa, che tiene conto del sentiment raccolto in sedi qualificate del mondo dei Dinghy Moderni che il Consiglio ritiene opportuno tenere in debita considerazione.

Sono state quindi distribuite le competenze ed individuati i responsabili di ciascuna regata Nazionale Open, affinché tutto sia sotto controllo ed organizzato per il meglio. Ogni regata Nazionale Open prevederà come l'anno scorso anche un delegato della Classe (di solito un Consigliere) che faccia da rappresentante della Classe nei rapporti con il Comitato di Regata e l'eventuale Stazzatore . Della Nazionale di Gaeta si occuperanno il Segretario e Piero Scrimieri, del Bombolino come sempre il magico duo Carlo Pizzarello e Titti Carmagnani, della World Cup, Leo Azzarini e Carlo Pizzarello, della Nazionale di Maccagno, Paolo Corbellini, del Campionato Italiano di Scarlino, oltre al Delegato della Toscana Emanuele Tua, Carlo Cameli e Francesca Lodigiani, della Nazionale del Tigullio Carlo Pizzarello e Francesca Lodigiani. Si stabilisce che oltre all'uso delle Istruzioni Standard della Classe, di cui si sta

occupando Paolo Corbellini, sia raccomandata ai Circoli Organizzatori la presenza di Giudici in acqua almeno al Campionato Italiano e alla World Cup.

Si stabilisce di studiare un Modulo di Autocertificazione da far rilasciare da parte dei Cantieri all'atto della consegna dei Dinghy ai proprietari, relativo a modalità di costruzione, materiali, misure etc.

In ultimo si è discusso della questione dei paglioli dei Dinghy Classici. Il Consiglio registra il proprio disaccordo con l'interpretazione del Regolamento sostenuta dal Delegato della Sezione Classici Giuseppe La Scala con le motivazioni già più volte espresse dal Segretario, su cui concordano pienamente Carlo Cameli, Paolo Corbellini, Francesca Lodigiani e Vincenzo Penagini. Il Consiglio pertanto, pur riservando di acquisire un parere dal Comitato Tecnico, anche ai sensi dell'art.6.3, al solo fine di consentire ai Cantieri di operare in un contesto di certezza normativa - una sicurezza che le attuali difformità di vedute tra il Consiglio Direttivo e il Delegato della Sezione Classici non consentono - ribadisce che tutti i Dinghy Classici costruiti dopo l'8 Dicembre 2008, devono possedere ed utilizzare in regata tutti i paglioli fissati, come parte integrante del Dinghy stesso, così come peraltro si evince chiaramente dai piani di costruzione dei Dinghy Classici di cui alla Tavola 1 allegata alle Regole di Classe Costruzione e Stazza in vigore. Per contro le barche Classiche costruite prima dell'approvazione del nuovo Regolamento (7 dicembre 2008), se il loro Certificato di Stazza lo prevede, potranno invece regatare parzialmente senza paglioli in conformità a quanto stabilito dal loro Certificato di Stazza.

Il Segretario informa che il Cantiere Riva, dove è stato per un controllo recentemente insieme ai membri del Comitato Tecnico Pollesel e Ravaglia, invierà ulteriori e definitivi Disegni ai quali si atterrà, come concordato.

**F.to**

Giorgio Pizzarello

Leo Azzarini

Carlo Cameli

Paolo Corbellini

Francesca Lodigiani

Vincenzo Penagini