

Pendolamento

Dal 2009 l'AICD ha inserito nelle proprie Regole di Classe, Costruzione e Stazza l'articolo 4.1.2 –Pendolamento, il cui testo è riportato in calce. Questi i risultati dei pendolamenti effettuati.

Num. Vel.	BV >=282	BL 1600-1750	RI >=970	Cantiere	Mat.	Note
2	494	1648	987	Depangher	legno	
2217	310	1658	1003	Colombo	legno	
2226	368	1628	1012	Riva	legno	
2227	321	1695	973	Lillia	vtr	
2228	335	1745	979	Lillia	vtr	
2229	310	1653	985	Riva	legno	
2230	315	1685	996	Colombo	legno	
2231	315	1670	1005	Colombo	legno	
2232	388	1635	996	S.Orsola	vtr/l	
2233	344	1635	1000	S.Orsola	vtr/l	
2234	333	1729	989	Lillia	vtr	
2235	304	1695	991	Lillia	vtr	
2236	329	1600	1006	Riva	legno	
2237				Montisola	legno	sanatoria 1983
2238				Montisola	legno	sanatoria 1967
2239				Colombo	legno	sanatoria 1993
2240	322	1735	976	Lillia	vtr	
2241	316	1705	978	Lillia	vtr	
2242	330	1644	972	Colombo	legno	
2243	372	1584	985	Bonaldo	vtr/l	
2244	311	1638	1013	Colombo	legno	
2245	343	1619	985	Nauticalodi	vtr/l	
2246	326	1636	988	Nauticalodi	vtr/l	
2247	345	1679	1004	Nauticalodi	vtr/l	
2248	336	1659	993	Colombo	legno	
2249	323	1604	1005	Colombo	legno	
2250	309	1655	974	Colombo	legno	
2251	312	1612	992	Riva	legno	
2252	335	1689	979	Lillia	vtr	ribassato
2253	328	1625	997	Nauticalodi	vtr/l	
2254	326	1612	994	Riva	legno	
2255				Montisola	legno	sanatoria 1972
2256	306	1612	1007	Riva	legno	
2257	328	1738	974	Lillia	vtr	
2258	324	1638	989	Colombo	legno	
2259	331	1621	1006	Patrone	legno	
2260	324	1634	998	Colombo	legno	
2261				Patrone	legno	sanatoria 1973
2262	293	1666	1012	Riva	legno	
2263	309	1666	999	Riva	legno	
2264	323	1660	1006	Colombo	legno	
2265				Lillia	vtr	sanatoria 1991
2266	326	1565	1009	Nauticalodi	vtr/l	
2267	295	1667	998	Riva	legno	
2268	308	1655	988	Riva	legno	
2269	305	1666	998	Riva	legno	
2270	310	1657	1002	Riva	legno	
2271	286	1666	1015	Riva	legno	
2272	244	1640	1031	Patrone	legno	accettato dal CT in qu
2273	330	1755	978	Lillia	vtr	
2274				Sciallino	legno	sanatoria 1960
2275	303	1664	1007	Riva	legno	

2276	318	1613	1021 Lillia	vtr	ribassato
2277	295	1649	1000 Colombo	legno	
2278			Nauticalodi	vtr/l	non pendolato NL
2279	286	1670	1008 Colombo	legno	
2280	321	1665	971 Colombo	vtr/l	
2281	309	1651	1009 Colombo	legno	
2282	314	1641	1009 Riva	legno	
2283	342	1670	981 Colombo	vtr/l	
2284	323	1630	1001 Riva	legno	
2285	351	1674	970 Colombo	vtr/l	
2286	330	1615	995 Riva	legno	
2287	327	1665	980 Colombo	vtr/l	
2288	319	1640	1015 Riva	legno	
2289	323	1641	1005 Riva	legno	
2290	372	1643	970 Riva	legno	
2291	325	1685	977 Lillia	vtr	
2292			Pellaschier	legno	sanatoria 1958
2293	309	1652	972 Colombo	vtr/l	
2294	318	1650	971 Colombo	legno	
2295			Lillia	vtr	non pendolato F
2296	332	1657	1017 Riva	legno	
2297	335	1741	971 Lillia	vtr	
2298	336	1749	1002 DB Marine	vtr/l	
2299	338	1714	1006 DB Marine	vtr/l	
2300	353	1734	1008 DB Marine	vtr/l	
2301	306	1655	998 Colombo	legno	
2302	301	1755	978 Lillia	vtr	
2303	324	1652	1007 Riva	legno	
2304	329	1682	997 Nauticalodi	vtr/l	
2305	318	1655	990 Riva	legno	
2306	341	1671	971 Colombo	vtr/l	
2307	309	1648	970 Colombo	legno	
2308	319	1778	972 Lillia	vtr	
2309	331	1750	970 Lillia	vtr	
2310	337	1766	972 Lillia	vtr	
2311	335	1655	1004 Riva	legno	
2312	321	1609	996 Nauticalodi	vtr/l	
2313	316	1715	974 Lillia	vtr	
2314	342	1750	988 Lillia	vtr	
2315	328	1742	979 Lillia	vtr	
2316	329	1693	973 Lillia	vtr	
2317	428	1668	1016 Colombo	vtr/l	
2318	335	1748	973 Lillia	vtr	
2319	308	1732	971 Lillia	vtr	
2320	312	1734	970 Lillia	vtr	
2321	309	1639	986 Penzo	legno	
2322	322	1722	974 Lillia	vtr	
2323	343	1745	972 Lillia	vtr	
2324	324	1719	971 Lillia	vtr	
2325	313	1730	972 Colombo	vtr/l	
2326	364	1745	970 Lillia	vtr	
2327	357	1722	972 Lillia	vtr	
2328	371	1739	970 Lillia	vtr	
2329	356	1638	981 Colombo	legno	
2330			Patrone	legno	sanatoria 1990
2331	348	1704	970 Lillia	vtr	ribassato

2332	352	1735	972 Lillia	vtr	ribassato
2333	352	1655	999 DB Marine	vtr/l	
2334	326	1748	971 Lillia	vtr	ribassato
2335	324	1735	970 Lillia	vtr	ribassato
2336			Archetti	legno	sanatoria 1968
2337			Patrone	legno	sanatoria 1990
2338	291	1660	1011 Colombo	legno	
2339	312	1744	970 Lillia	vtr	
2340	319	1730	972 Lillia	vtr	
2341	317	1721	976 Lillia	vtr	
2342	325	1709	970 Lillia	vtr	
2343	342	1634	996 Nauticalodi	vtr/l	
2344	328	1708	970 Lillia	vtr	
2345	315	1725	972 Lillia	vtr	
2346	331	1624	1010 Manferdini	legno	
2347	307	1624	987 Bonaldo Zaffalon	vtr/l	
2348	321	1729	973 Lillia	vtr	ribassato
2349			???	legno	sanatoria 1950
2350	339	1619	995 Nauticalodi	vtr/l	
2351	334	1720	973 Lillia	vtr	
2352	323	1600	990 Bonaldo Zaffalon	vtr/l	
2353	309	1600	972 Bonaldo Zaffalon	vtr/l	
2354	390	1680	991 Colombo	vtr/l	
2355	390	1732	971 Lillia	vtr	
2356	358	1655	1001 Colombo	legno	
2357	328	1614	988 Nauticalodi	vtr/l	
2358	321	1707	972 DB Marine	vtr/l	
2359			???	legno	sanatoria 1950
2360	309	1728	975 Lillia	vtr	
2361	268	1660	1012 Colombo	legno	
2362					non ancora stazzato
2363					non ancora stazzato
2364	319	1614	993 Nauticalodi	vtr/l	

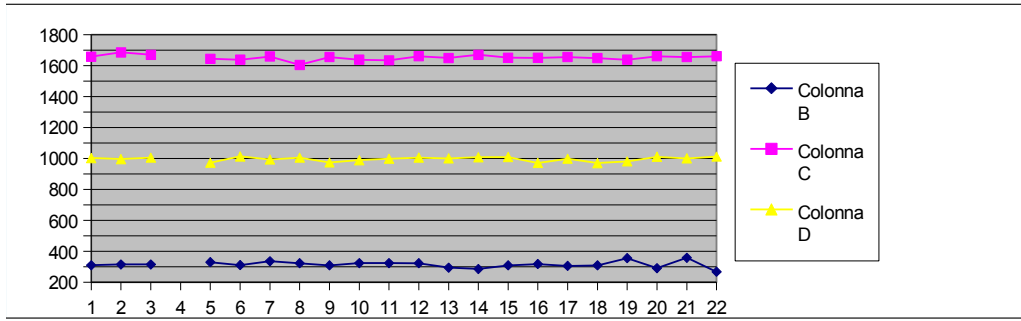
Pendolamento

Num. Vel.	BV >=282	BL 1600-1750	RI >=970	Cantiere	Mat.	Note	Media BV	Media BL	Media RI
2349			???		legno	sanatoria 1950			
2359			???		legno	sanatoria 1950			
2362						non ancora stazzato			
2363						non ancora stazzato			
2397						non ancora stazzato			
2399						non ancora stazzato			
Abeking & Rasmussen									
2373				Abeking & Rasmussen	legno	Esente 1932			
Archetti Classico									
2336				Archetti	legno	sanatoria 1968			
Bonaldo									
2243	372	1584	985	Bonaldo	vtr/l				
Bonaldo Zaffalon									
2365	311	1699	973	Bonaldo Zaffalon	vtr/legno		312	1641	985
2353	309	1600	972	Bonaldo Zaffalon	vtr/l				
2347	307	1624	987	Bonaldo Zaffalon	vtr/l				
2352	323	1600	990	Bonaldo Zaffalon	vtr/l				
2374	319	1699	989	Bonaldo Zaffalon	vtr/legno				
2379	305	1594	989	Bonaldo Zaffalon	vtr/legno				
2380	306	1650	984	Bonaldo Zaffalon	vtr/legno				
2389	318	1659	993	Bonaldo Zaffalon	vtr/legno				
2396				Bonaldo Zaffalon	vtr/legno	non eseguito per peso scafo senza timone e paglioli >121 (=122)			
Colombo Classico									
2217	310	1658	1003	Colombo	legno		315	1651	996
2230	315	1685	996	Colombo	legno				
2231	315	1670	1005	Colombo	legno				
2239				Colombo	legno	sanatoria 1993			
2242	330	1644	972	Colombo	legno				
2244	311	1638	1013	Colombo	legno				
2248	336	1659	993	Colombo	legno				
2249	323	1604	1005	Colombo	legno				
2250	309	1655	974	Colombo	legno				
2258	324	1638	989	Colombo	legno				
2260	324	1634	998	Colombo	legno				
2264	323	1660	1006	Colombo	legno				
2277	295	1649	1000	Colombo	legno				
2279	286	1670	1008	Colombo	legno				
2281	309	1651	1009	Colombo	legno				
2294	318	1650	971	Colombo	legno				
2301	306	1655	998	Colombo	legno				
2307	309	1648	970	Colombo	legno				
2329	356	1638	981	Colombo	legno				
2338	291	1660	1011	Colombo	legno				
2356	358	1655	1001	Colombo	legno				
2361	268	1660	1012	Colombo	legno				
Colombo Moderno									
2280	321	1665	971	Colombo	vtr/l		345	1670	980
2283	342	1670	981	Colombo	vtr/l				
2285	351	1674	970	Colombo	vtr/l				
2287	327	1665	980	Colombo	vtr/l				
2293	309	1652	972	Colombo	vtr/l				
2306	341	1671	971	Colombo	vtr/l				
2317	428	1668	1016	Colombo	vtr/l				
2325	313	1730	972	Colombo	vtr/l				
2354	390	1680	991	Colombo	vtr/l				
2395	324	1625	975	Colombo	vtr/legno				
DB Marine Moderno									
2298	336	1749	1002	DB Marine	vtr/l		340	1712	997
2299	338	1714	1006	DB Marine	vtr/l				
2300	353	1734	1008	DB Marine	vtr/l				
2333	352	1655	999	DB Marine	vtr/l				
2358	321	1707	972	DB Marine	vtr/l				
Depangher Classico									
2	494	1648	987	Depangher	legno				
Lillia Moderno									
2227	321	1695	973	Lillia	vtr		330	1722	974
2228	335	1745	979	Lillia	vtr				
2234	333	1729	989	Lillia	vtr				
2235	304	1695	991	Lillia	vtr				
2240	322	1735	976	Lillia	vtr				
2241	316	1705	978	Lillia	vtr				
2252	335	1689	979	Lillia	vtr	ribassato			
2257	328	1738	974	Lillia	vtr				
2265				Lillia	vtr	sanatoria 1991			

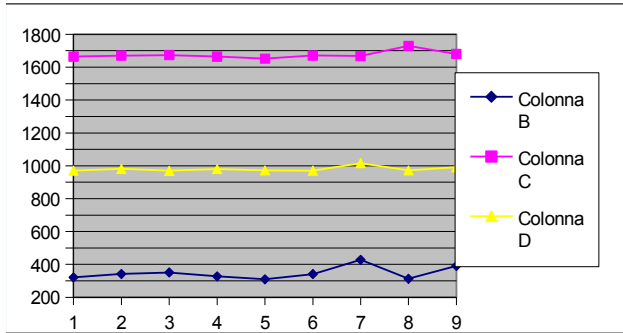
2273	330	1755	978 Lillia	vtr				
2276	318	1613	1021 Lillia	vtr	ribassato			
2291	325	1685	977 Lillia	vtr				
2295			Lillia	vtr	non pendolato F			
2297	335	1741	971 Lillia	vtr				
2302	301	1755	978 Lillia	vtr				
2308	319	1778	972 Lillia	vtr				
2309	331	1750	970 Lillia	vtr				
2310	337	1766	972 Lillia	vtr				
2313	316	1715	974 Lillia	vtr				
2314	342	1750	988 Lillia	vtr				
2315	328	1742	979 Lillia	vtr				
2316	329	1693	973 Lillia	vtr				
2318	335	1748	973 Lillia	vtr				
2319	308	1732	971 Lillia	vtr				
2320	312	1734	970 Lillia	vtr				
2322	322	1722	974 Lillia	vtr				
2323	343	1745	972 Lillia	vtr				
2324	324	1719	971 Lillia	vtr				
2326	364	1745	970 Lillia	vtr				
2327	357	1722	972 Lillia	vtr				
2328	371	1739	970 Lillia	vtr				
2331	348	1704	970 Lillia	vtr	ribassato			
2332	352	1735	972 Lillia	vtr	ribassato			
2334	326	1748	971 Lillia	vtr	ribassato			
2335	324	1735	970 Lillia	vtr	ribassato			
2339	312	1744	970 Lillia	vtr				
2340	319	1730	972 Lillia	vtr				
2341	317	1721	976 Lillia	vtr				
2342	325	1709	970 Lillia	vtr				
2344	328	1708	970 Lillia	vtr				
2345	315	1725	972 Lillia	vtr				
2348	321	1729	973 Lillia	vtr	ribassato			
2351	334	1720	973 Lillia	vtr				
2355	390	1732	971 Lillia	vtr				
2360	309	1728	975 Lillia	vtr				
2366	313	1324	973 Lillia	vtr				
2367	312	1743	975 Lillia	vtr				
2368	312	1698	970 Lillia	vtr				
2369	312	1745	970 Lillia	vtr				
2370	539	1745	975 Lillia	vtr				
2371			Lillia		non ancora stazzato			
2372	323	1738	970 Lillia	vtr				
2375	319	1721	972 Lillia	vtr				
2376	318	1794	970 Lillia	vtr				
2377	306	1725	971 Lillia	vtr				
2378	308	1712	971 Lillia	vtr				
2382			Lillia	legno	Esente 1962			
2384	328	1693	974 Lillia	vtr				
2385	343	1720	976 Lillia	vtr				
2386	329	1735	971 Lillia	vtr				
2387	342	1745	972 Lillia	vtr				
2390	312	1748	970 Lillia	vtr				
2392	327	1742	971 Lillia	vtr				
2398	307	1746	971 Lillia	vtr				
Lillia vtr/legno						339	1655	972
2400	339	1655	972 Lillia	vtr/legno				
Manferdini Classico								
2346	331	1624	1010 Manferdini	legno				
Montisola Classico								
2237			Montisola	legno	sanatoria 1983			
2238			Montisola	legno	sanatoria 1967			
2255			Montisola	legno	sanatoria 1972			
Nauticalodi Moderno						331	1627	995
2245	343	1619	985 Nauticalodi	vtr/l				
2246	326	1636	988 Nauticalodi	vtr/l				
2247	345	1679	1004 Nauticalodi	vtr/l				
2253	328	1625	997 Nauticalodi	vtr/l				
2266	326	1565	1009 Nauticalodi	vtr/l				
2278			Nauticalodi	vtr/l	non pendolato NL			
2304	329	1682	997 Nauticalodi	vtr/l				
2312	321	1609	996 Nauticalodi	vtr/l				
2343	342	1634	996 Nauticalodi	vtr/l				
2350	339	1619	995 Nauticalodi	vtr/l				
2357	328	1614	988 Nauticalodi	vtr/l				
2364	319	1614	993 Nauticalodi	vtr/l				
Patrone						288	1631	1019
2259	331	1621	1006 Patrone	legno				
2261			Patrone	legno	sanatoria 1973			

2272	244	1640	1031 Patrone	legno	accettato dal CT in quanto scafo del 1963			
2330			Patrone	legno	sanatoria 1990			
2337			Patrone	legno	sanatoria 1990			
2381			Patrone	legno	Esente 1971			
2383			Patrone	legno	Esente 1979			
	Pellaschier		Classico					
2292			Pellaschier	legno	sanatoria 1958			
	Penzo		Classico			309	1639	986
2321	309	1639	986 Penzo	legno				
	Riva		Classico			319	1644	1001
2226	368	1628	1012 Riva	legno				
2229	310	1653	985 Riva	legno				
2236	329	1600	1006 Riva	legno				
2251	312	1612	992 Riva	legno				
2254	326	1612	994 Riva	legno				
2256	306	1612	1007 Riva	legno				
2262	293	1666	1012 Riva	legno				
2263	309	1666	999 Riva	legno				
2267	295	1667	998 Riva	legno				
2268	308	1655	988 Riva	legno				
2269	305	1666	998 Riva	legno				
2270	310	1657	1002 Riva	legno				
2275	303	1664	1007 Riva	legno				
2282	314	1641	1009 Riva	legno				
2284	323	1630	1001 Riva	legno				
2286	330	1615	995 Riva	legno				
2289	323	1641	1005 Riva	legno				
2290	372	1643	970 Riva	legno				
2303	324	1652	1007 Riva	legno				
2305	318	1655	990 Riva	legno				
2311	335	1655	1004 Riva	legno				
2271	286	1666	1015 Riva	legno				
2288	319	1640	1015 Riva	legno				
2296	332	1657	1017 Riva	legno				
	S.Orsola		Moderno			366	1635	998
2232	388	1635	996 S.Orsola	vtr/l				
2233	344	1635	1000 S.Orsola	vtr/l				
	Sciallino		Classico					
2274			Sciallino	legno	sanatoria 1960			

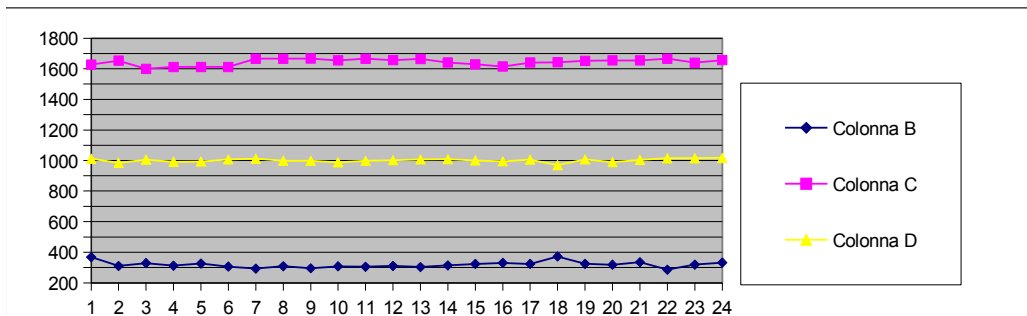
Colombo classico



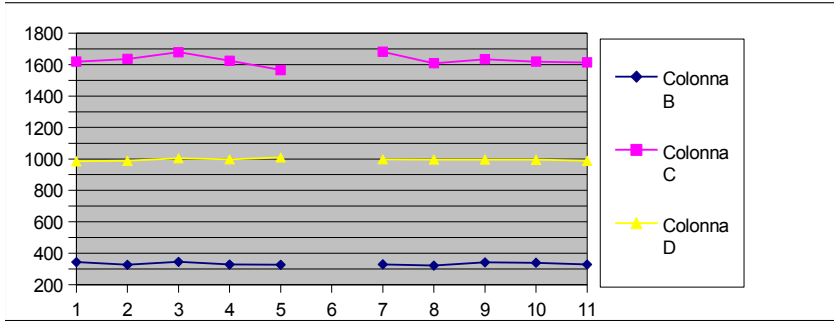
Colombo moderno



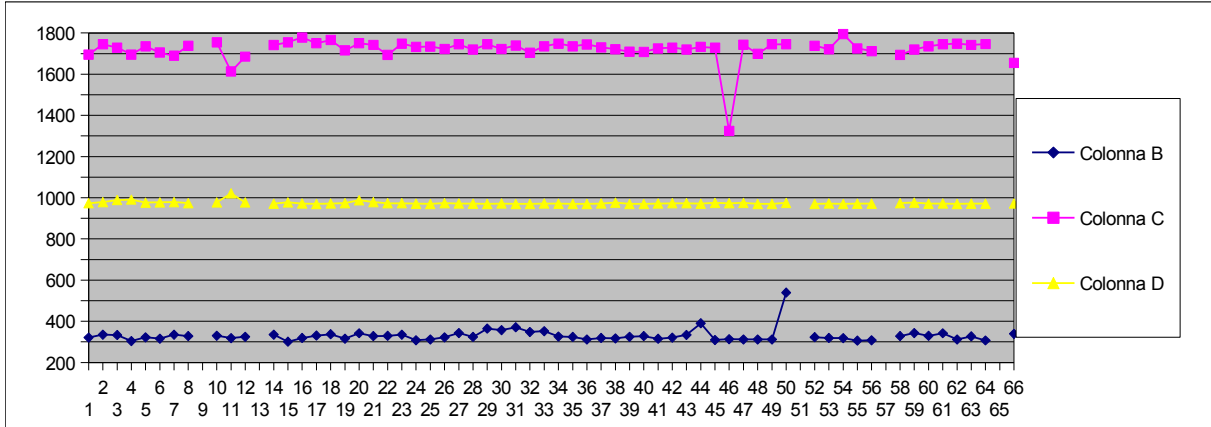
Riva classico



Nauticalodi



Lillia



4.1.2 - Pendolamento

4.1.2.0 - In generale

La procedura di pendolamento e di verifica del baricentro per la stazza è prevista solo per gli scafi classici e moderni di nuova costruzione e per tutte le imbarcazioni prive di certificato di stazza all'entrata in vigore del presente regolamento fatte salve quelle il cui peso dello scafo senza deriva e timone sia superiore di 10 kg al minimo di stazza. (111 kg).

4.1.2.1 - Preparazione della barca alla prova del pendolamento

Il Dinghy deve essere preparato per le operazioni di pendolamento avendo cura di: - asciugare tutta l'acqua che potrebbe essere depositata in chiglia o sotto i doppifondi, se presenti; - togliere deriva e timone; - asportare tutte le manovre mobili, (stick , albero, vele, picco, scotta randa, pagaia, sassola); - posizionare le manovre della deriva nella posizione centrale; - smontare gli arridatoi

4.1.2.2 - Baricentro

La posizione verticale del baricentro dovrà essere nella metà superiore dell'altezza dello scafo (misurata dal fondo chiglia alla falchetta) nella posizione longitudinale del baricentro; una posizione del baricentro verticale alterata (nella metà inferiore dell'altezza dello scafo) non potrà essere corretta con pesi e la barca non sarà stazzabile. La posizione longitudinale del baricentro dovrà essere compresa fra 1600 e 1750 mm dal piano di riferimento dello specchio di poppa.

Le posizioni verticale e longitudinale del baricentro dovranno essere indicate sul verbale di stazza nella sezione "Note dello Stazzatore" dopo la data di approvazione delle presenti regole (vedi all. A7).

4.1.2.3 - Raggio di Inerzia

Il raggio di inerzia longitudinale dello scafo non potrà essere inferiore a 970 mm. Il raggio potrà essere corretto con dei pesi, come indicato precedentemente, che potranno sommarsi a quelli posti per correggere il peso dello scafo (punto 2.1.3.2) Al fine di ottenere la conformità al requisito di peso minimo di stazza, posizione del baricentro e raggio d'inerzia, il totale dei pesi correttori non potrà essere superiore a 6 kg. Qualora dopo l'applicazione dei pesi correttori uno dei tre requisiti (peso-baricentro-raggio di inerzia) non fosse ancora soddisfatto la barca sarà dichiarata non stazzabile. Per tutte le imbarcazioni, nuove e/o mai stazzate, dopo la data di approvazione delle presenti regole , il valore del raggio d'inerzia dovrà essere indicato sul certificato di stazza nella sezione "Note dello Stazzatore" (vedi all. A7).

4.1.2.4 - Deroche alle misure del baricentro e del raggio d'inerzia

Potranno essere effettuate, a mero scopo ricognitivo/statistico, misurazioni a campione del baricentro e raggio d'inerzia sui Dinghy di qualsiasi genere già provvisti di certificato di stazza al momento di entrata in vigore del presente regolamento.

4.1.2.5 - Descrizione degli strumenti usati per la prova di pendolamento e della procedura di esecuzione della prova

Regolamento in vigore, aggiornato all'Assemblea del 20/02/2016 48

Gli strumenti di misura sono caratterizzati dall'attrezzatura fissa costituita da un portale metallico della misura di almeno 2 metri di larghezza per 1,2 di altezza nei punti di fulcro del pendolo. Può essere utilizzato un portale superiore aggiuntivo, ai fini di una agevole esecuzione della misura del peso dell'imbarcazione.

Un secondo strumento necessario è un cronometro oppure una sonda ad ultrasuoni che, attraverso un adeguato software funzionante su un PC collegato, può rilevare con precisione di almeno un decimo di secondo il periodo di oscillazione del Dinghy in moto. Tale strumento denominato Go Motion deve essere posizionato sotto la parte poppiera della chiglia.

Il Dinghy deve essere posizionato in uno stato di equilibrio con lo specchio di poppa in posizione ortogonale alla linea di base costituita dalla parallela al pavimento in bolla. La prova deve essere effettuata secondo la procedura P001 che prevede la misurazione della distanza della poppa dal fulcro del pendolo (posizione del baricentro longitudinale) e la misurazione dei periodi di oscillazione eseguiti con due diverse distanze dal fulcro.

In questo modo, secondo l'applicazione delle formule indicate nella procedura, si ottiene la posizione del raggio d'inerzia, ovvero la distanza longitudinale dal fulcro ove si concentra la massa della parte poppiera e della parte prodiera del Dinghy, nonché la distanza in senso verticale del baricentro rispetto alla chiglia.

Per la registrazione della prova si deve utilizzare l'allegato alla procedura P001, denominato PendPad.01.