

VERBALE DEL CONSIGLIO DIRETTIVO AICD  
DEL  
17 GENNAIO 2022

Il giorno 17 gennaio 2022, alle ore 18.15, si è riunito tramite la piattaforma Zoom il Consiglio Direttivo della Classe.

Sono presenti il Segretario Francesca Lodigiani e tutti i Consiglieri (Carlo Pizzarello, Paolo Corbellini, Antonio Loretano, Enrico Negri, Francesco Fidanza e Dani Colapietro).

Partecipano anche il Delegato dei Classici Fabio Mangione e Riccardo Provini del Comitato Tecnico.

Il Segretario fa presente di aver convocato anche il Comitato Tecnico per affrontare in maniera adeguata la questione dell'annunciata costruzione di un eco-dinghy da parte del cantiere Bonaldo by Zaffalon di cui la Classe ha avuto notizia il 9 dicembre u.s. tramite comunicazione trasmessa contemporaneamente ai media e alla Classe, non tenendo peraltro in alcun conto le regole e le procedure previste dalle Regole di Classe Costruzione e Stazza in vigore.

Il Segretario ricorda che la Classe ha fornito risposta a tale comunicazione per il suo tramite con mail in data 12 dicembre 2021 nella quale si è ricordato a E.Zaffalon le regole in vigore.

Comunicazione restata senza alcuna risposta fino ad una seconda missiva della Classe in data 29 dicembre 2021 dopo la quale E. Zaffalon ha dato atto di aver ricevuto entrambe le mail.

Segue un ampio scambio di opinioni in cui si ribadisce che pur essendo la Classe ovviamente aperta ad ipotesi di modalità costruttive eco compatibili in relazione a tutte le fasi di vita e finevita dell'imbarcazione, si ritiene che un simile passo necessiti sia di approfondite valutazioni "politiche", che di opportune verifiche tecniche relative alle specifiche costruttive, affinché sia sempre garantita quella uniformità di prestazioni tra scafi di diverse tipologie costruttive, finora accuratamente perseguita, come dimostrano anche i recenti risultati che vedono due legni al comando in Coppa Italia.

Poiché nel materiale comunicativo si annuncia (chiedendo altresì un acconto economico) la disponibilità prossima di eco-dinghy che si confronteranno nei principali eventi agonistici, mentre ciò non è attualmente ipotizzabile considerata, la non stazzabilità ad oggi degli eco.dinghy in questione, stante i materiali e i processi costruttivi annunciati, vietati dal Regolamento. È considerato anche che qualsiasi eventuale modifica del Regolamento è soggetta a una delibera a maggioranza qualificata dell'Assemblea a conclusione di un iter puntualmente descritto nel Regolamento che prevede un preliminare parere del Comitato Tecnico, e una ratifica di FIV, si conviene sull'opportunità di diffondere una comunicazione a salvaguardia dell'affidamento che possa ingenerarsi in possibili acquirenti, senza citare esplicitamente il produttore, in cui si evidenzia che una simile tecnica costruttiva non è ad oggi né prevista, né autorizzata dal Regolamento, con la conseguenza che le barche in questione non sono stazzabili e non possono quindi partecipare a regate FIV/AICD. Come del resto avviene per analoga iniziativa in essere nella Classe Optimist, dove dette barche possono essere usate solo per Scuola Vela e al di fuori di eventi ufficiali.

Del comunicato verrà data diffusione tramite il sito, la mailing list e l'account Facebook della Classe.

Riccardo Provini, esaurito l'argomento dell'eco-dinghy, lascia la riunione.

Si passa a discutere, vista l'attuale situazione sanitaria, se confermare il Dinghy Day a Milano il 5 marzo nell'ambito del quale l'assemblea, oltre alla approvazione dei conti, procederà all'elezione di tutte cariche, tranne il Segretario. Vi è unanime consenso, anche con il conforto di Francesco Fidanza, sulla conferma della riunione rispetto alla quale si potrà eventualmente valutare la possibilità di essere presenti anche in via telematica.

Il Tesoriere illustra la bozza del Consuntivo 2021 che vede un buon avanzo anche dopo aver acquistato una nuova imbarcazione che porta a tre il numero delle barche di proprietà della Classe (2 a Venezia, e 1 attualmente a Torre del Lago destinata alla Flotta Romana) che si stanno

rivelando di notevole utilità per la diffusione e l'acquisizione di nuovi armatori.

L'avanzo consente anche un congruo accantonamento per i costi dell'Annuario che comprenderà il triennio 2020-2022 e che sarà stampato in un numero più limitato di copia cartacee (500 circa) con conseguente riduzione dei costi, come è emerso dai preventivi presentati da due differenti fornitori. Circostanza che permetterà di confrontarsi con la tradizionale tipografia Stinga, auspicando che grazie a costi in linea con le offerte ricevute, continui a stampare l'Annuario. Segue sul tema un ampio dibattito in cui si ribadisce la necessità di far evolvere l'Annuario verso una fruizione anche digitale, senza però rinunciare al fascino dell'edizione cartacea. Ciò con l'obiettivo di un più ampio spettro di utilizzo e di costi più contenuti.

Anche il modo di redigerlo dovrà essere migliorato, mediante una costruzione graduale.

Si passa quindi ad affrontare il tema della comunicazione sui social, esigenza emersa in maniera chiara nell'ultima Assemblea. Il Segretario illustra e condivide l'offerta e il servizio presentati da Luigi Magliari che tra l'altro segue da anni lo YCI, e quindi il Bombolino, ed ha una buona conoscenza della Classe. Le condizioni proposte e negoziate dal Segretario vengono illustrate. Il Consiglio delibera di conferire per un anno, con decorrenza 1° febbraio 2022, l'incarico a Luigi Magliari, per l'importo complessivo di 6.800 euro, comprensivo dell'impostazione e il piano di comunicazione iniziali. Verrà aperto un canale Instagram e verrà rafforzata la presenza su Facebook, considerando che la classe ha già molto materiale audiovisuale a disposizione tra cui i video "Dinghy Perché" realizzati per la recente manifestazione di reclutamento a Venezia, presso la Compagnia della Vela.

All'Assemblea del prossimo 5 marzo 2022 dovrà essere rinnovato il Consiglio Direttivo. Dani Colapietro ed Enrico Negri dichiarano che per proprie ragioni specie lavorative, non sono disponibili per un nuovo mandato. Il Segretario li ringrazia per l'opera svolta fino e si assicura sulla loro disponibilità a continuare a dare anche da fuori il loro contributo alla Classe. Dani Colapietro dà la propria disponibilità a ricandidarsi per il Comitato Tecnico. Il Segretario informa che si è registrata la disponibilità ad entrare in Consiglio Direttivo di Andrea Cito Filomarino, esponente della flotta dei Laghi Prealpini, proprietario sia di un Classico che di un Moderno e con una consolidata esperienza di organi direttivi ( Laser). Ha dato disponibilità ad entrare in Consiglio anche Filippo Jannello, che per esperienza lavorativa (finanziario/amministrativa) e per area, sarà anche in grado di procedere ad un affiancamento progressivo del Tesoriere (inossidabile. ma sul pezzo da molti anni)..

Viene data notizia della conferma dell'edizione 2022 del Bombolino, il 25ennale, anche se ancora una volta causa COVID con eventi sociali limitati. Rispetto al Bombolino è in corso una iniziativa per la presenza di un velista internazionale francese di grande fama per aumentare il ritorno mediatico e aiutare la diffusione del Dinghy in Francia

Da parte dei Consiglieri Negri e Fidanza vengono sollevate perplessità sull'opportunità di continuare ad inserire il Bombolino tra le regate valide per la classifica di Coppa Italia, pur riconoscendo l'indubbio prestigio della manifestazione e la sua rilevanza per la Classe, alla luce degli alti numeri di partecipanti presenti, nonostante i 25 anni trascorsi dalla sua istituzione. Se ne occuperà il prossimo Consiglio Direttivo.

Il Consigliere Antonio Loretano dà la notizia dell'ampliamento della flotta romana con tre nuovi soci coinvolti dall'armatore Colangelo. Il Segretario informa che è emerso interesse alla Classe da parte di alcuni timonieri di Alassio, stimolati dalla regata zonale messa a calendario in quelle acque.

Alle 19.30 circa la riunione è sciolta.

Francesca Lodigiani  
Paolo Corbellini  
Francesco Fidanza  
Antonio Loretano

Fabio Mangione  
Enrico Negri  
Carlo Pizzarello  
Dani Colapietro