

VERBALE DEL CONSIGLIO DIRETTIVO DEL 21 MARZO 2022

Il giorno 21 marzo 2022, alle ore 18 , si è riunito tramite la piattaforma Zoom il Consiglio Direttivo della Classe. Sono presenti il Segretario Francesca Lodigiani e tutti i Consiglieri (Andrea Cito Filomarino, Paolo Corbellini, Antonio Loretano, Francesco Fidanza e Filippo Jannello, Carlo Pizzarello).

Il Segretario dà il benvenuto ai due “nuovi” del Consiglio, Filippo Jannello e Andrea Cito Filomarino.

1) Vengono distribuiti all’interno del Consiglio gli incarichi.

Carlo Pizzarello continua a ricoprire il ruolo di Tesoriere e Vice Segretario Vicario occupandosi di Tesoreria, Tesseramento ed emissione dei certificati di stazza.

Paolo Corbellini continua ad occuparsi dell’assemblaggio del Calendario, delle classifiche di circuiti e ranking list, dell’inserimento dei documenti nel sito e dell’archivio dei certificati di stazza. Provvede anche a inserire nel Sito le News predisposte dal Segretario.

Antonio Loretano ha l’incarico di curare l’attività nel centro sud, Marche incluse, e tenere rapporti con la flotta pugliese in via di rapido sviluppo, nonché di occuparsi delle questioni di stazza.

Filippo Jannello ha l’incarico del controllo dei certificati di stazza in via di emissione e di dare supporto al Tesoriere.

Andrea Cito Filomarino ha l’incarico di occuparsi della galassia del Dinghy Classico, come Responsabile della Sezione Classici, a partire dal Trofeo Dinghy Classico e la sua valorizzazione.

Francesco Fidanza ha l’incarico di tenere i rapporti e coordinare l’attività del Nord Est, Romagna inclusa.

2) Si affronta il tema dei Capiflotta che hanno tutti confermato la propria disponibilità a proseguire nel ruolo. Si discute della situazione dei laghi Prealpini concordando sulla opportunità, visti gli esigui numeri coinvolti nei singoli laghi, di tornare a un solo Capoflotta come ai tempi di Falzotti. Si

vaglierà la disponibilità di nuove leve disposte ad assumere questo incarico.

3) Come già detto, Andrea ha la responsabilità della Sezione Classici e dovrà prendere in mano anche la pagina Facebook e il Sito dedicato che è ormai datato e necessita di interventi. Va valutato a questo punto se non sia il caso di fondere il sito dei Classici con quello istituzionale creando una sezione ad hoc dedicata al mondo dei legni, mentre, a tendere, le pagina Facebook e Instagram della Classe, Dingygram, dovrebbero diventare uniche.

4) Si affronta il tema del Calendario 2023 che in linea di massima per la Coppa Italia è già delineato:

Aprile: Luino Maggio: Bombolino

Giugno: Portopiccolo/Monfalcona (se ne sta occupando Vincenzo Spina che deve confermare la disponibilità dei circoli locali)

Settembre: Campionato a Santa Marinella.

Per i Classici si ipotizza una prima tappa nel levante ligure e una seconda a Bellano a giugno. Vanno individuate le location delle tappe di luglio e di settembre/ottobre

6) Bisognerebbe chiedere a Terra e Mare un listino per i prezzi dei carrelli di alaggio e dei pezzi di ricambio, visto che ha rilevato l'attività da Turbolenza.

Alle 19.30 circa la riunione è sciolta. Francesca Lodigiani Andrea Cito
Filomarino Paolo Corbellini

Francesco Fidanza Filippo Jannello Antonio Loretano Carlo Pizzarello