

VERBALE DEL CONSIGLIO DIRETTIVO AICD
DEL
20 OTTOBRE 2022

Il giorno 20 ottobre 2022, alle ore 19, si è riunito tramite la piattaforma Zoom il Consiglio Direttivo della Classe.

Sono presenti il Segretario Francesca Lodigiani e i Consiglieri Andrea Cito Filomarino, Paolo Corbellini, Antonio Loretano, Francesco Fianza e Filippo Jannello, mentre il Consigliere Carlo Pizzarello ha giustificato la propria assenza.

Il Segretario informa che a seguito della comunicazione del circolo di Numana di non poter organizzare la terza tappa della Coppa Italia, a causa delle regate del CICO assegnate allo stesso da FIV, si è individuato in Porto San Giorgio, poco lontano, la location per tale tappa, con il supporto per la parte sportiva della Lega Navale, e per quella logistica del Marina la cui responsabile Paola Renzi ha dato ampia disponibilità. Su questo aspetto Andrea Cito Filomarino informa i presenti dell'esistenza di uno scalo per uscire dal porto, della disponibilità di ampi spazi per barche auto e carrelli e della possibilità di convenienti convenzioni con alberghi della stessa responsabile, il tutto in un contesto di grande interesse ad accogliere i Dinghy - e anche altre classi in futuro – in un'ottica di rilancio della struttura che, come ricorda Loretano, ha avuto traversie in passato.

Andrea e Francesca faranno comunque un sopralluogo di persona a novembre con incontro con Paola Renzi e il direttore sportivo Iommi, già presidente, a ciò delegato dal neo eletto Presidente. Lodigiani relaziona su una verifica sui certificati di stazza post 2008 effettuata a seguito dell'individuazione casuale da parte di Antonio Loretano di anomalie numeriche sulla misura del baricentro longitudinale, nonché, in 6 casi, della possibilità di sbarcare paglioli in contrasto con il Regolamento.

Individuati i certificati che presentavano dati non conformi, per quel che riguarda il baricentro longitudinale si è proceduto insieme agli Stazzatori Ravaglia e Pollesell, autori delle relative stazze, a un confronto appunti/brutte copie/verbali di stazza e relative trascrizioni sui certificati. Sono emersi in tutti i casi errori materiali, dovuti principalmente ai passaggi tra i vari documenti scritti a mano. Nel caso delle tre barche post 2008 alle quali risultava consentito lo sbarco del pagliolo di prua, i relativi certificati saranno rimesi senza tale autorizzazione. I certificati corretti saranno trasmessi agli armatori e sostituiti online. E' emerso poi che in due casi, le barche con autorizzazione a sbarcare paglioli e addirittura il carabottino di poppa, erano state ristazate e ripendolate ad aprile 2011 (a valle di una delibera assembleare, come annotato sul Regolamento) eliminando la possibilità di sbarcare paglioli. I relativi certificati non erano stati però aggiornati online. Il Consiglio conviene sull'importanza di questa "campagna" di attenzione alla regolarità delle barche, tesa a rendere eque le regate, visto che lo sbarco dei paglioli può rendere gli scafi più leggeri di parecchi chili in parti fisse, con relativo vantaggio.

Il Segretario informa di aver avuto il consenso dello Yacht Club Italiano ad ospitare il Dinghy Day. La data individuata, che non interferisce con le regate dei vari Campionati Invernali, è l'11 marzo 2023. Si ricorda che si ritorna a Genova in un'ottica di alternanza dopo i Dinghy Day di Roma 2018, Venezia 2019, Firenze 2020 e Milano 2022 (il Dinghy Day del 2021 era saltato a causa del Covid).

Il Consiglio viene informato dei lavori in corso, ai quali si stanno dedicando Jannello e Lodigiani, per realizzare l'Annuario 20/21/22.

Il Segretario riporta la richiesta avanzata rispetto alla vela avuta in dono dal giovane Sebastiano Majer alla Veleziana. Sebastiano non possiede un suo Dinghy e corre su barche prestate. La richiesta è di mettere un numero personale, 01 o 09, in modo da poterla utilizzare con vari Dinghy indipendentemente dal numero velico. Dopo esauriente discussione il Consiglio è orientato a non ammettere numeri personali/jolly. Si ricorda anche la recente delibera assembleare in tal senso.

Alcuni sottolineano l'importanza che si corra con il numero di una propria barca esistente (il fatto che chi possiede due o più barche corra con il solo numero di una delle sue barche è ammesso) e che tale regola sia applicata anche dai pochi che continuano ad utilizzare numeri velici di 1 o 2

cifre, completamente slegati da quelli delle relative barche. Una prassi che rende tra l'altro complicato il lavoro nella preparazione di Annuario e altre pubblicazioni.

Si passa quindi all'argomento che ha determinato la convocazione di questo Consiglio Direttivo, ovvero il desiderio espresso di persona e poi via chat da molti partecipanti, principalmente adriatici alla Veleziana, di spostarne la data. Una richiesta emersa a sorpresa a Calendario già definito nei suoi caposaldi, e discusso nella tradizionale riunione durante il Campionato Italiano lo scorso 1° settembre a Marina di Ravenna. Prende la parola Francesco Fianza che mercoledì 19 ha dedicato del tempo per risolvere la questione con la giusta serenità. Con questo obiettivo ha contattato i tre Capiflotta adriatici - Gamberini, Penzo e Spina – nonché Boem, organizzatore della Veleziana, arrivata quest'anno alla sua 4° edizione e disputata ad oggi senza problemi meteo. Ricorda preliminarmente che il Trofeo dell'Adriatico da due anni si disputa su tre giorni in una delle zone sede delle 3 Flotte Adriatiche. Nel 2021 si è disputato a Cesenatico, nel 2022 a Monfalcone e nel 2023 tocca al Veneto. La soluzione individuata, con la piena approvazione dei responsabili adriatici in questione, è quella di disputare il Trofeo dell'Adriatico al Lido di Venezia all'AVL il 30 giugno e l'1 e 2 luglio aggiungendo in questo caso la denominazione Veleziana. Il Segretario e il Consiglio ringraziano Francesco Fianza per la soluzione individuata che fungerà anche da test sulla appetibilità del periodo per gli appartenenti a Flotte extra Adriatico.

Alle 19.45 circa la riunione è sciolta.

Francesca Lodigiani
Andrea Cito Filomarino
Paolo Corbellini
Francesco Fianza
Antonio Loretano
Filippo Jannello