

ITA 2184
GONE WITH THE WIND
Dinghy 12 Classico
Cantiere
Leopoldo Colombo - Griante

Il mio dinghy faceva parte della Collezione del MUSEO DELLA BARCA LARIANA e mi è stata venduta nel 2007 dal suo fondatore Zanoletti in un momento di difficoltà economica del museo privato delle sovvenzioni comunali. Credo che la vendita sia avvenuta insieme ad altre tipologie di barche. La barca costruita nel 1976 da Leopoldo Colombo non era stata mai stazzata (questo giustifica il numero velico ITA 2184) e non aveva mai navigato, così mi aveva detto Giorgio Colombo che aveva provveduto a prelevarla dal Museo e a un primo restauro. Quando l'ho acquistata era ancora armata con vela imbisciata e ho provveduto a cambiare la pennola per permettere l'inferitura della randa. Il dinghy non ha subito altre modifiche se non quella del timone, (ho ancora il timone originale) che attualmente è fissato allo specchio di poppa. Ho effettuato con regolarità la manutenzione necessaria per gli scafi in legno; le chiodature originali non presentano segni di muffe sul fasciame. Ho ancora i remi originali, e i poggia piedi sotto i banchi di voga. La barca è armata per regata (bozzelli Ronstan e Harken, cime e scotta Gottifredi)

Due rande usate una North 7 rifatta nel 2015 e una
Carrello di alaggio Turbolenza
Tendalino estivo e tendalino per viaggio impermeabile con numero velico
Vuotatore Elvstrom e pompa di sentina a batterie
Carrello stradale Ellebi senza freno e con targa e libretto autonomi
Bussola tattica
Pagaia in legno

Il dinghy è stato stazzato da Roberto Ravaglia E successivamente autorizzato a regatare senza paglioli per la rivisitazione dei pesi da l'ing. Pollesel





